

立川市総合都市交通戦略 評価指標

資料4

地区	アウトカム指標	評価範囲	メイン指標	計測間隔	改定時の出典	計画当初	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	目標 平成31年度	現在における 目標までの値	
重点整備地区① 中心市街地周辺地区	立川駅周辺の市街地に魅力があると感じている市民の割合	市全域	○	毎年	市民満足度調査(魅力がある・どちらかといえば魅力があるの合計割合)	79.7%	80.9%	82.9%	79.3%	82.7%	80.0%	-2.7%	○達成
	駅定期外乗車人員	立川駅		毎年	H25年度実績値	71,458(人/日)	75,073(人/日)	75,760(人/日)	75,854(人/日)	76,624(人/日)	○	-	-
	駅前駐輪場の整備を進めていくべきと思っている市民の割合	市全域		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)	26.3%	-	-	-	-	○	-	-
	放置自転車台数	立川駅周辺		毎年	【東京都青少年・治安対策本部】H25年度調査 駅前放置自転車の現況と対策	353台	72台	125台	72台	68台	○	-	-
重点整備地区② 新市街地周辺地区	モノレール駅乗車人員	高松駅・立飛駅	○	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	高松駅 3,454(人/日) 立飛駅 1,624(人/日)	4,124(人/日)	3,892(人/日)	3,884(人/日)	3,937(人/日)	現状より増加	+483(人/日)	○達成
	レンタサイクル利用者数	高松駅他		毎年	実数(H24年度実績値)	20(人/日)	18(人/日)	18(人/日)	18(人/日)	17(人/日)	○	-	-
	小売業年間商品販売額	緑町・泉町・高松町		5年ごと	立川市統計年報(H24)(H19年商業統計調査:現在経済センサスに統合)※平成24年経済センサス活動調査では未公表	2,755(百万円)	-	-	-	-	○	-	-
重点整備地区③ 旧庁舎周辺地区	周囲の道路が歩きやすいと感じている市民の割合	錦町	○	5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	22.7%	-	-	-	/	25.0%	(比較不可)	
	交通安全対策に満足している市民の割合	錦町		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	10.2%	-	-	-	/	○	-	-
	駅乗車人員	西国立駅		毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	9,553(人/日)	10,071(人/日)	10,353(人/日)	10,223(人/日)	※2月頃公表	○	-	-
	駅・バス停の利便性に満足している市民の割合	錦町		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	48.4%	-	-	-	/	○	-	-
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思っている市民の割合	錦町		毎年	市民満足度調査(思う・どちらかといえば思うの合計割合)	85.7%	85.6%	81.1%	84.0%	89.1%	○	-	-
重点整備地区④武蔵 砂川駅北側地区	駅・バス停の利便性に満足している市民の割合	砂川町・上砂町	○	5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	23.4%	-	-	-	/	25.0%	(比較不可)	
	周囲の道路の整備状況に満足している市民の割合	砂川町・上砂町		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	16.7%	-	-	-	/	○	-	-
	駅乗車人員	武蔵砂川駅		毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	5,301(人/日)	5,712(人/日)	5,713(人/日)	5,991(人/日)	※2月頃公表	○	-	-
	お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思っている市民の割合	砂川町・上砂町		毎年	市民満足度調査(思う・どちらかといえば思うの合計割合)	62.5%	60.9%	63.7%	56.5%	57.2%(速報値)	○	-	-
市内全域	交通安全対策に満足している市民の割合	市全域	○	5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	10.8%	-	-	-	/	15.0%	(比較不可)	
	バス利用者数	市全域	○	毎年	立川市統計年報(H25)(H24年度実績値)	西武バス 22,197(人/日)	25,620(人/日)	28,162(人/日)	22,947(人/日)	※2月頃公表	現状維持	+750(人/日)	○達成
						立川バス 25,294(人/日)	28,242(人/日)	28,943(人/日)	28,602(人/日)	※2月頃公表	現状維持	+3,308(人/日)	○達成
						京王バス 72(人/日)	108(人/日)	111(人/日)	115(人/日)	※2月頃公表	現状維持	+43(人/日)	○達成
						くるりんバス 805(人/日)	801(人/日)	552(人/日)	443(人/日)	445(人/日)	現状維持	-360(人/日)	△未達
	周囲の道路の整備状況に満足している市民の割合	市全域		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	23.2%	-	-	-	-	○	-	-
	周囲の道路が歩きやすいと感じている市民の割合	市全域		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	20.0%	-	-	-	-	○	-	-
駅・バス停の利便性に満足している市民の割合	市全域		5年ごと	市民意向調査報告書(H25.3)(大いに満足・満足の合計割合)	39.1%	-	-	-	-	○	-	-	
お住まいの地域の公共交通機関の利便性が高いと思っている市民の割合	市全域		毎年	市民満足度調査(思う・どちらかといえば思うの合計割合)	77.5%	74.2%	73.6%	73.0%	73.9%(速報値)	○	-	-	