

立 川 市 議 会

議 長 木 原 宏 殿

立 川 市 長 清 水 庄 平

請 願 の 処 理 の 経 過 及 び 結 果 に つ い て （ 報 告 ）

令 和 4 年 9 月 30 日 付 け 立 議 第 1390 号 に よ る 請 願 に つ い て は 、 次 の よ う に 処 理 し た の で 、 報 告 し ま す 。

記

1 請 願 第 1 号 昭 島 市 ・ 巨 大 物 流 セ ン タ ー 建 設 に 伴 う 交 通 量 増 加 反 対 に 関 す る 請 願

本 件 に つ き ま し て 、 建 設 予 定 地 は 昭 島 市 で は あ り ま す が 、 交 通 車 両 の 増 大 に よ る 交 通 渋 滞 や 交 通 安 全 な ど へ の 影 響 を 懸 念 し て お り ま す 。

中 で も 、 立 川 市 道 1 級 15 号 線 （ 宮 沢 中 央 通 り ） は 街 区 幹 線 道 路 （ 市 民 の 日 常 生 活 に 密 着 し た 生 活 圏 に 関 係 す る 道 路 ） で あ る と と も に 、 立 川 市 立 西 砂 小 学 校 に 近 接 し た 通 学 路 で あ り 、 横 断 ・ 通 行 す る 児 童 が 多 い こ と 、 通 勤 ・ 通 学 時 間 帯 の 自 転 車 通 行 が 多 く 、 自 転 車 が 絡 む 自 動 車 や 歩 行 者 と の 接 触 危 険 性 が 高 い こ と な ど 、 交 通 安 全 上 の 重 大 な 懸 念 が あ る こ と か ら 、 首 都 圏 広 域 を カ バ ー す る 物 流 拠 点 の 関 係 車 両 の 主 要 走 行 ル ー ト に 想 定 す べ き で は な い と 考 え て お り ま す 。

市 と い た し ま し て も 、 入 出 庫 ル ー ト を 再 考 す る こ と や 、 立 川 市 立 西 砂 小 学 校 学 区 内 へ の 関 係 車 両 の 進 入 防 止 と と も に 、 事 業 計 画 地 内 に 整 備 さ れ る 予 定 の 新 設 道 路 に 関 し て 、 国 道 16 号 線 へ ア ク セ ス し や す い 入 出 庫 口 の 位 置 を 検 討 す る こ と に つ い て 、 事 業 者 に 求 め て ま い り ま す 。

さらに、交通渋滞の発生、立川市内道路の舗装の劣化、通勤・通学の自転車事故の危険、子どもたちの放課後の活動への影響など、生活環境の悪化や交通安全に対する懸念についても、立川市民そして子どもたちの安全確保に向けた対策を講じるよう、事業者に求めてまいります。

今後も本事業に注視するとともに、昭島市をはじめとした関係機関と連携しながら対応してまいります。

なお、東京都環境影響評価条例（昭和 55 年東京都条例第 96 号）に基づく「GLP 昭島プロジェクト」に係る環境影響評価調査計画書の縦覧などに対しましては、本請願の趣旨を踏まえ、庁内関係部署と協議のうえ、令和 4 年 11 月 2 日に東京都に市長意見の回答をいたしました。