

—【参考資料】その他の調査結果—

0. 調査項目について

- 立川市地域公共交通計画の策定・検討にあたり以下の調査を実施。
- ワークショップは、第2回の最終実施日が3/23(日)のため、第1回の速報のみ提示。
- ヒアリング調査結果は本編資料(資料2)にのみ掲載。

調査	概要	実施時期
①立川市の現状	・立川市の概況や移動に関する現状について、既存統計データやICカードデータ等を元に机上調査	・既存調査等を活用
②市民アンケート	・市民を対象に移動実態や移動に関するお困りごと等を調査	・令和6年10月
③ワークショップ	・市民同士が地域の公共交通の現状の意見交換や地域の生活と移動を話し合い、発表	第1回:令和7年1月～令和7年2月 第2回:令和7年3月
④バス利用者アンケート	・シルバーパス利用者を対象にバスの利用実態について調査	・令和6年10月
⑤その他調査(来街者意向調査)	・来訪者の移動に関して、既存アンケートデータをもとに再整理	・既存調査等を活用
⑥関係者ヒアリング (※当日配布資料に掲載)	・交通事業者を対象に、立川市の交通の現状と将来・課題について調査	・令和6年12月～令和7年1月
	・福祉関係者を対象に、立川市の個別施策について調査	・令和6年12月～令和7年1月
⑦位置情報ビッグデータ	・立川市内に滞在・流入・流出する人のGPS位置情報データを活用し移動実態を調査	・令和6年10月～12月

①立川市の現状について

- 立川市の現状について、以下のような項目を整理した。

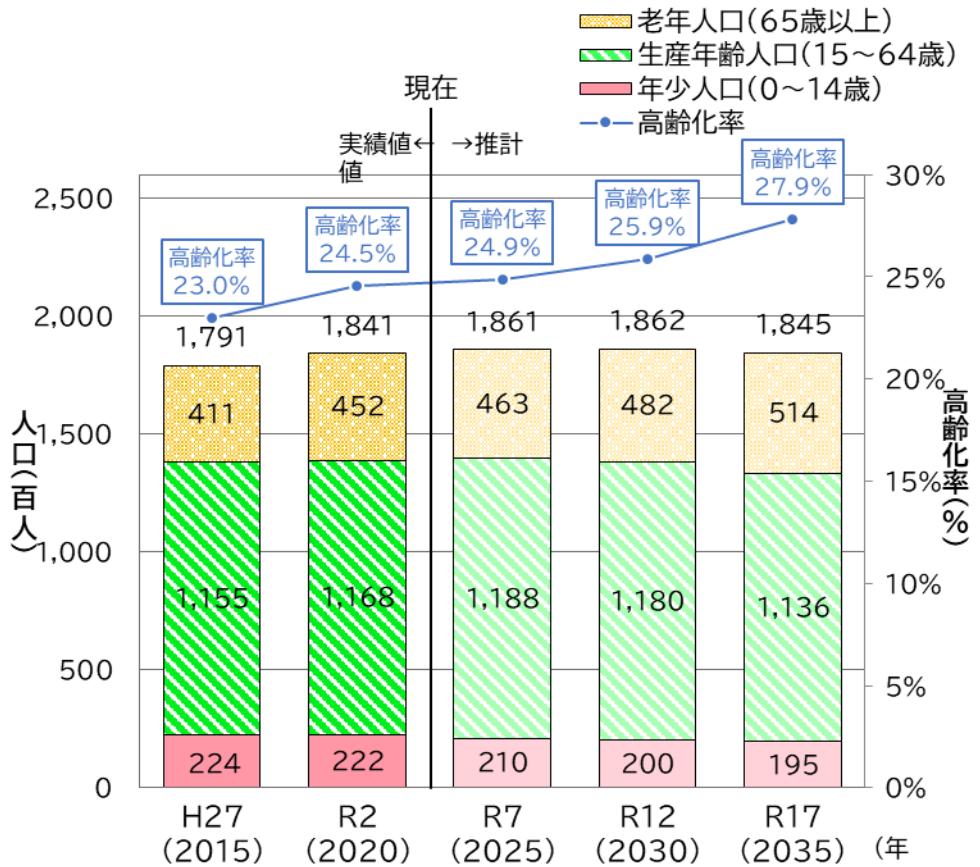
表:整理項目

整理項目	内容	データ出典
市の概況 整理	人口推計・分布	国勢調査、市HP
	高齢化率	住民基本台帳
	道路状況	市HP
	土地利用	国土数値情報
	施設配置	市提供データ
公共交通 に関する 現状整理	鉄道	市HP、各事業者HP
	路線バス	市HP、各事業者時刻表
	コミュニティバス	市HP
	タクシー	各事業者HP、市提供データ
	その他輸送資源	各事業者HP、市提供データ
	交通不便地域の状況	国土数値情報、各事業者時刻表
	隣接自治体の公共交通サービス状況	国土数値情報、各事業者HP
	市民の移動実態	東京都市圏パーソントリップ調査

◆ 立川市の現状について

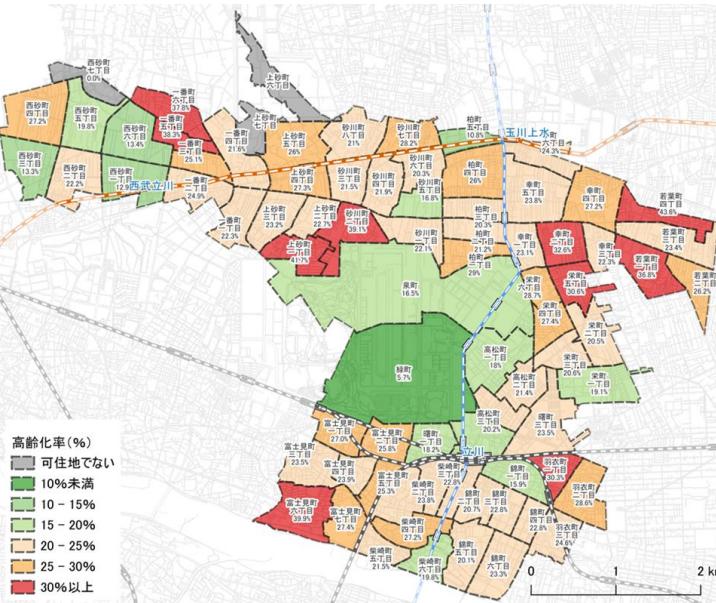
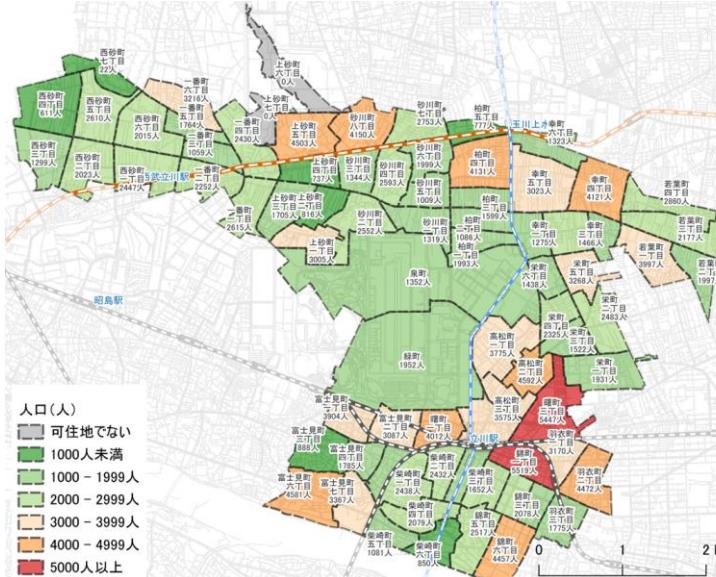
● 人口推計・高齢化率・人口/高齢化率分布

図 5年ごとの年齢3区分別人口と高齢化率の推移



出典：住民基本台帳データと立川市提供データより作成
※実績値は各年1月1日現在のデータ

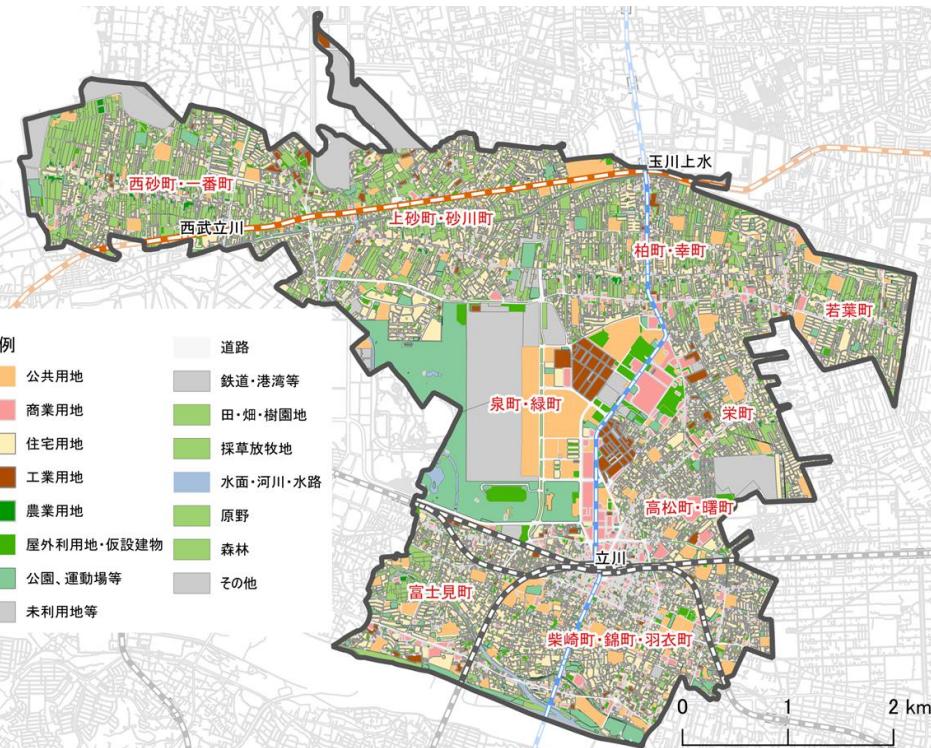
図：人口推計・高齢化率推移



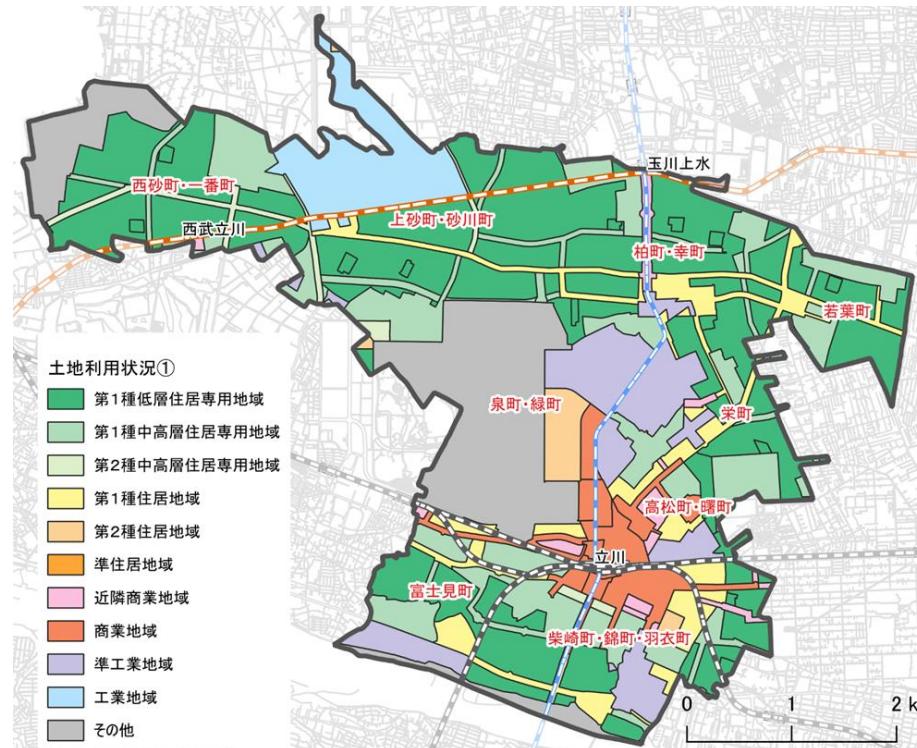
出典：住民基本台帳データと立川市提供データ、国土数値情報、地理院地図より作成

◆ 立川市の現状について

● 土地利用（土地利用現況、用途地域）



図：土地利用現況



図：用途地域

国土数値情報(国土交通省)、地理院タイル(国土地理院)、R3東京都都市計画現況踏査、立川市交通マスターplanより作成

◆ 立川市の現状について

● 鉄道

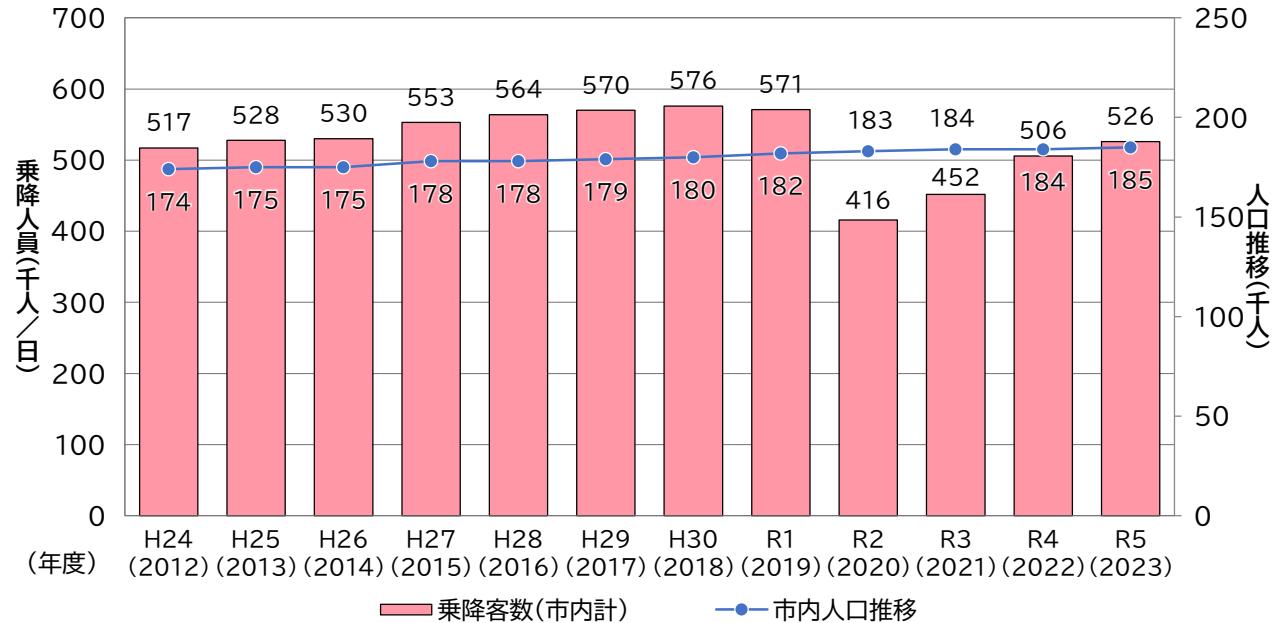
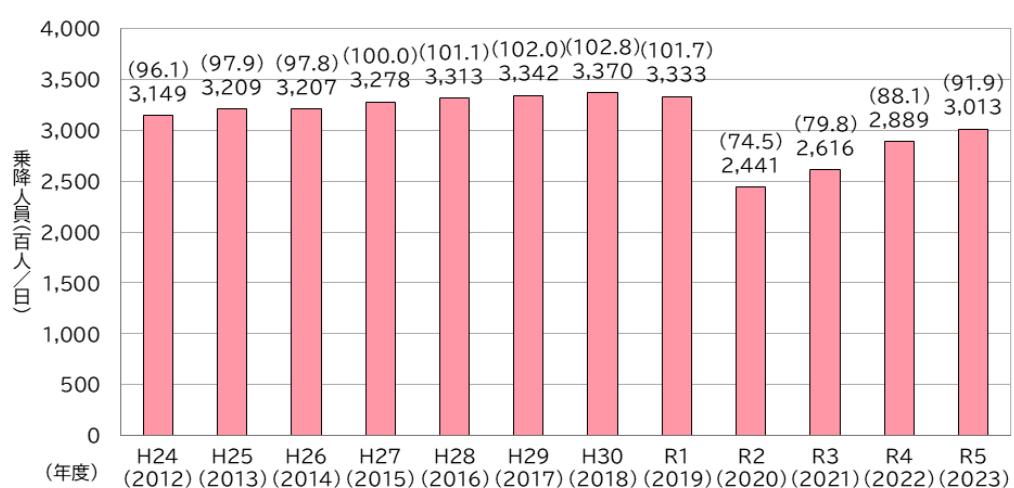


図:立川市内の日平均鉄道乗降人員と人口の推移

(指数): H27(2015)=100



出典:東日本旅客鉄道(株)、西武鉄道(株)、多摩都市モノレール(株)公表資料より作成
※東日本旅客鉄道(株)については乗車人員を2倍し乗降人員として集計

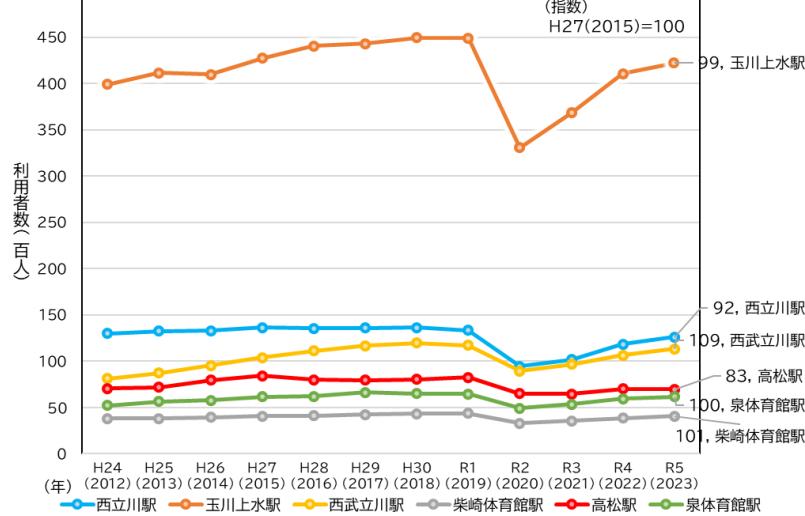
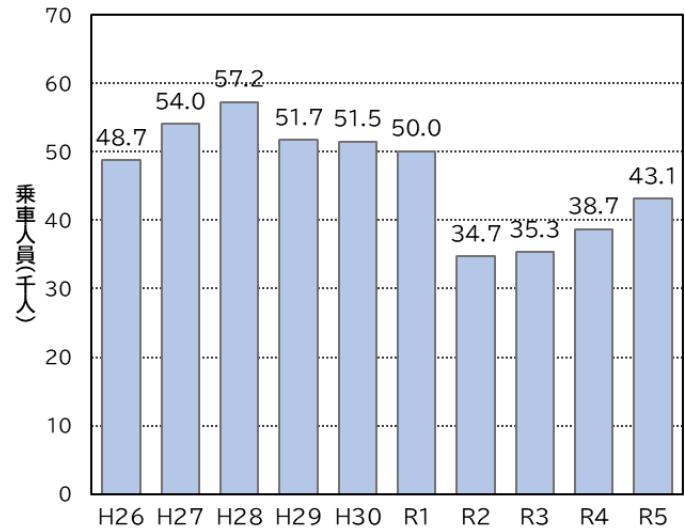


図:駅別利用客数推移(左:立川駅、右:その他市内鉄軌道駅)※玉川上水は西武鉄道と多摩都市モノレールの利用者合算)

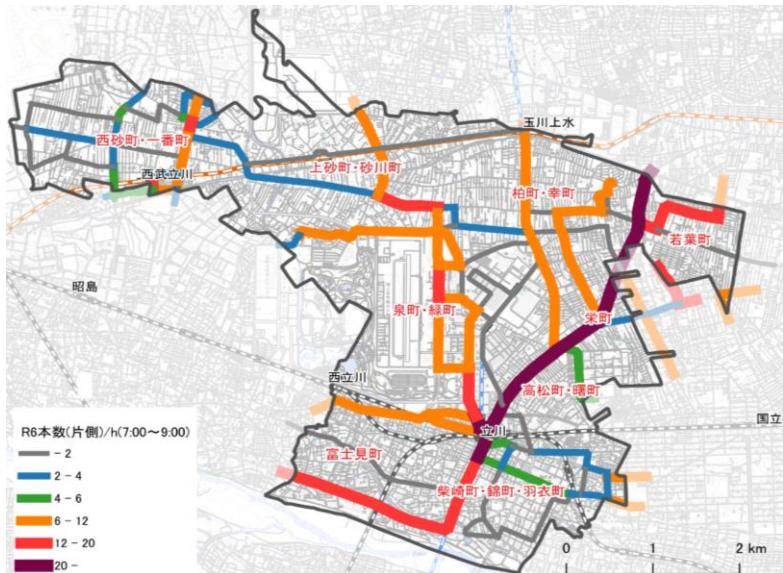
◆ 立川市の現状について

● バス

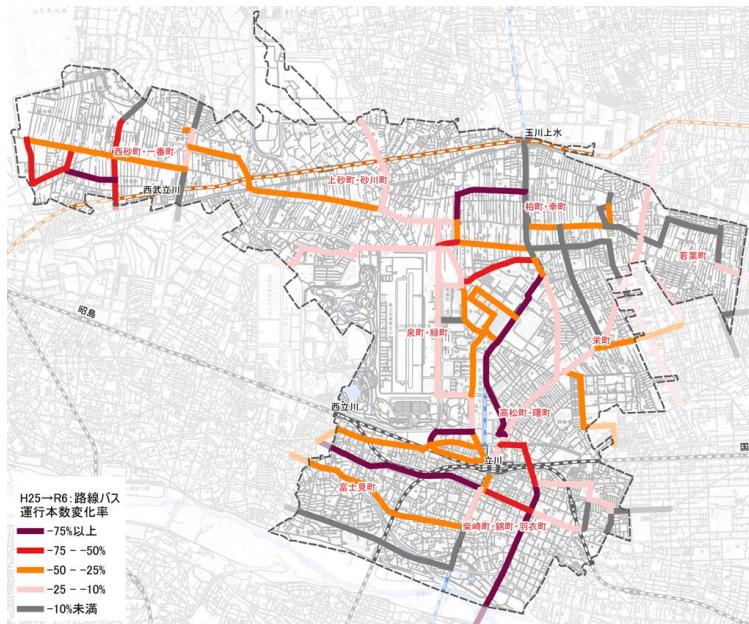


図：利用者数(路線バス)

1時間あたりの運行本数(7:00~9:00)

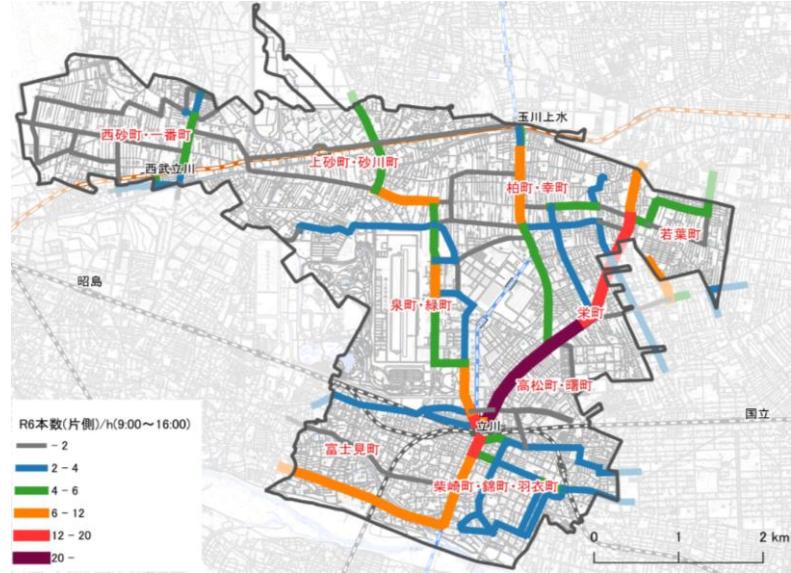


図：時間帯別運行本数(R6)(※コミュニティバス含む)



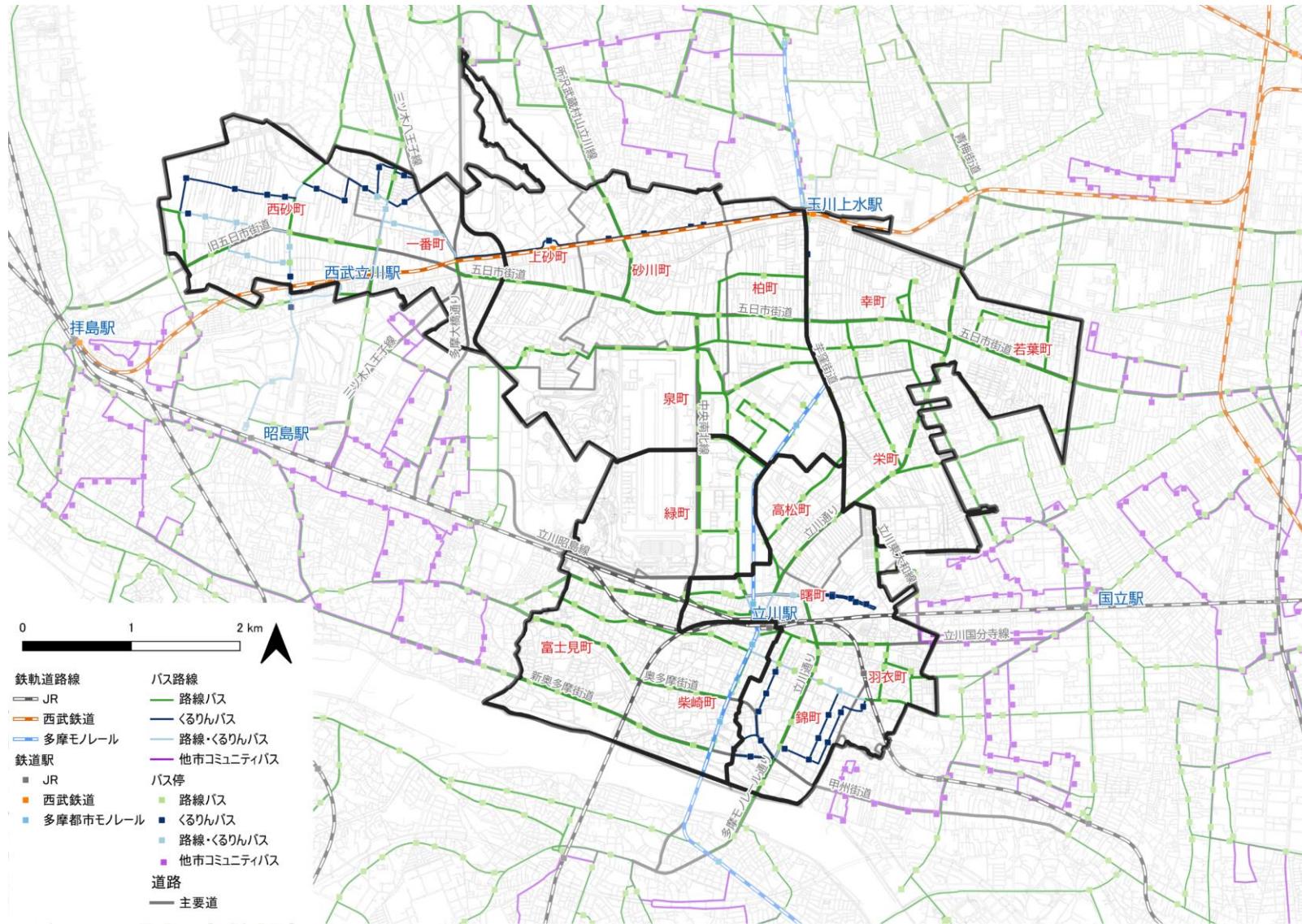
図：運行本数減便図(H25→R6)(コミュニティバス除く)

1時間あたりの運行本数(9:00~16:00)



◆ 立川市の現状について

● 隣接市町村の公共交通サービス状況（公共交通網）



図：立川市および隣接市町村における公共交通網

出典：国土数値情報（国土交通省）、地理院タイル（国土地理院）より作成

◆ 立川市の現状について

● 市民の移動実態

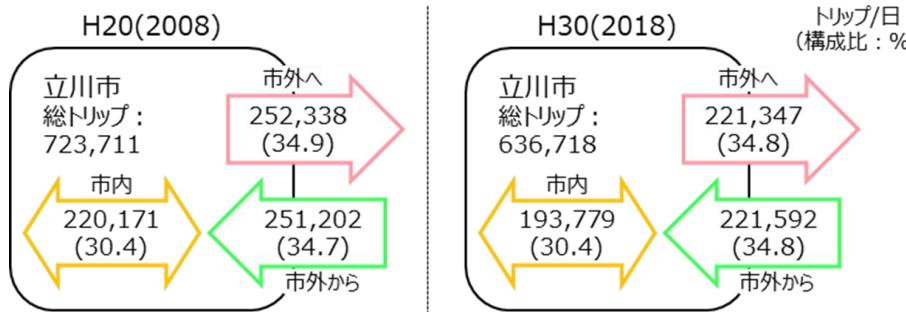


図:市内々・内外・外内のトリップ総量の経年変化

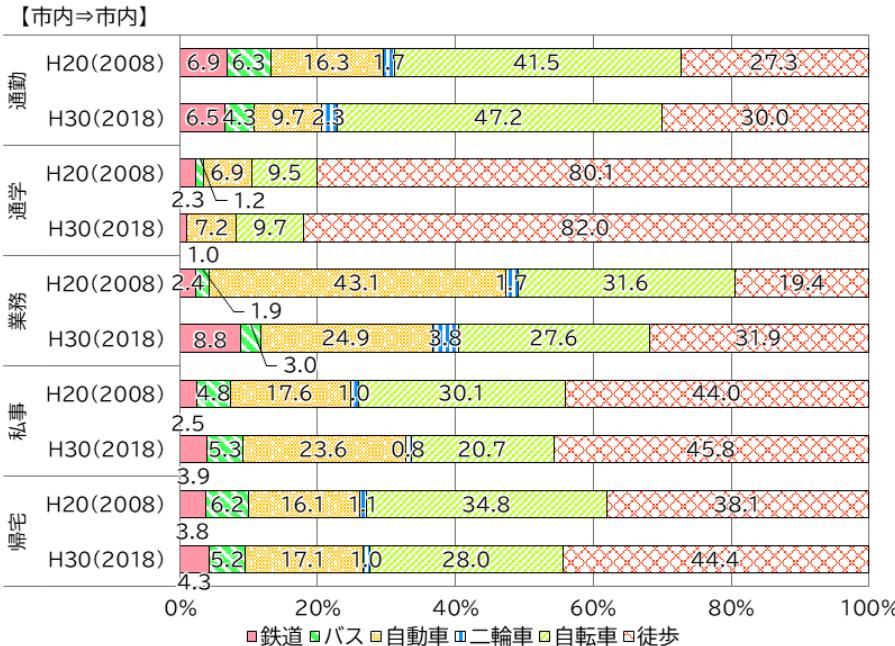


図:目的・代表交通手段別市内々移動の実態

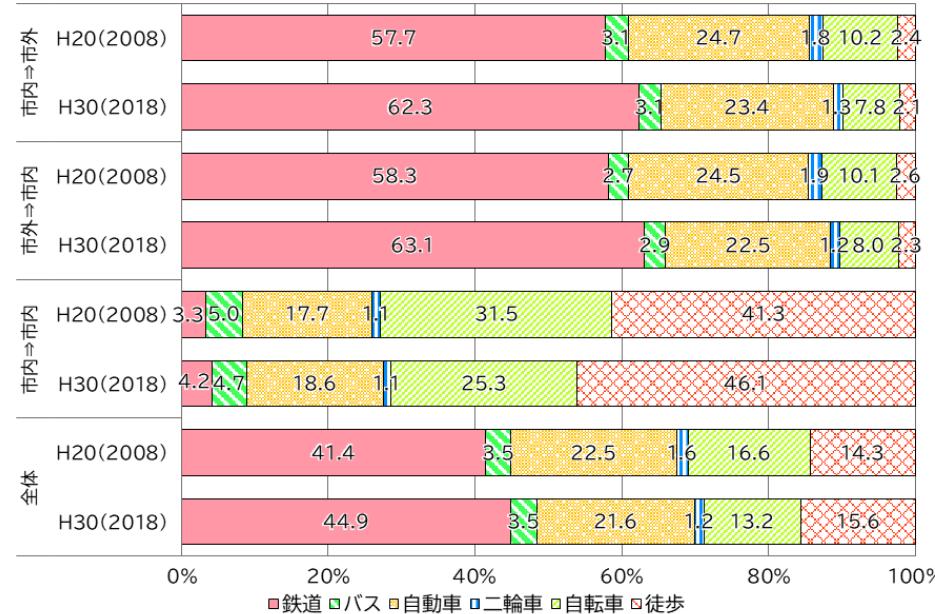
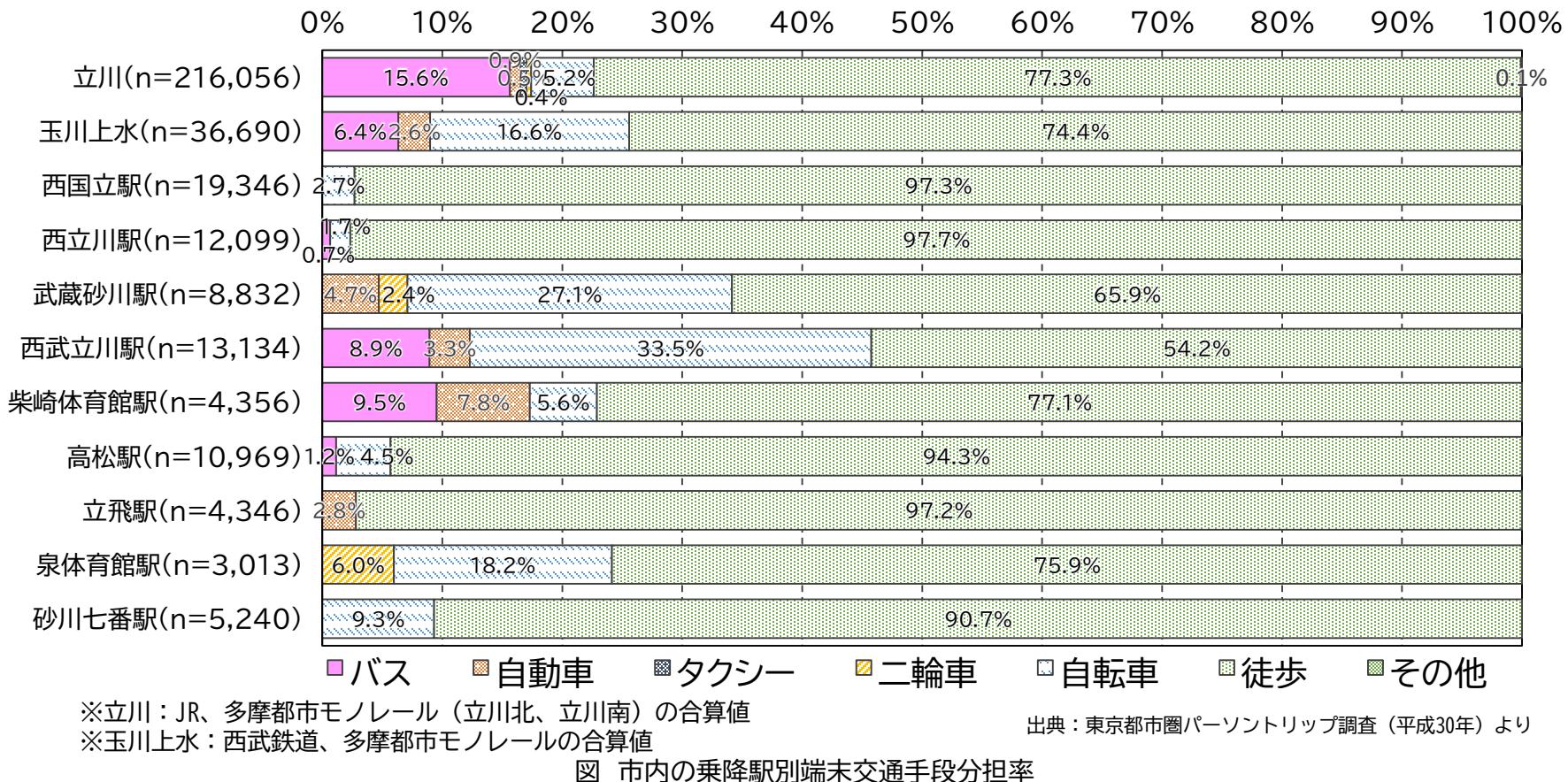


図:立川市内を発地もしくは着地とする移動の代表交通手段分担率

出典：東京都市圏パーソントリップ調査（平成20、平成30年）より作成

◆ 立川市の現状について
● 乗降駅別端末交通手段分担率

- 立川駅と柴崎体育館駅は、徒步に次いでバスの分担率が高い。駅を発着とする路線バスの系統が多い立川駅や、富士見町方面へ向かうバス路線と接続する柴崎体育館駅では、乗り継ぎの需要が他の駅比べて多いことが想定される。
- 立川市北部に位置する駅(武蔵砂川駅や西武立川駅等)では、市南部の駅に比べ、自転車の分担率が高い。乗り入れているバスがないまたは少ない一方で、徒步圏よりも広い範囲から鉄道駅が利用されていることが想定される。



◆ 立川市の現状について

● 商業圏域

- 市内もしくは市境付近にある商業施設（主にスーパー・マーケット）から300～500mの地域、
500～800mの地域、800m以遠の地域とその地域に居住する人口は以下のとおりである。

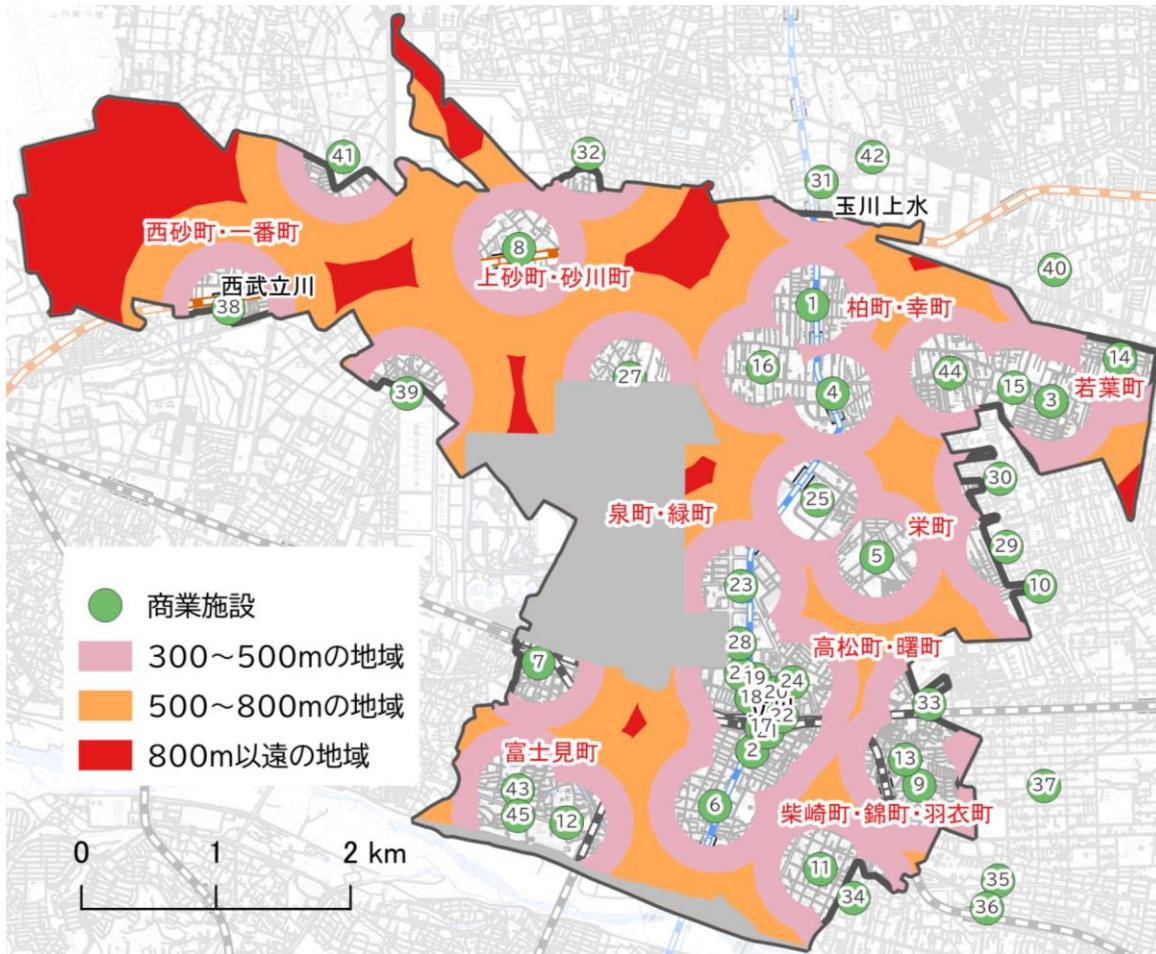


図 主要商業施設の商業圏域

No.	施設名	No.	施設名
1	ピーコックストア玉川上水店	24	MEGA ドン・キホーテ立川店
2	東急ストア立川駅南口店	25	ららぽーと立川立飛
3	ヤオコー若葉町店	26	パークアベニュー
4	いなげや立川幸店	27	ファーマーズセンターみのれ立川
5	いなげや立川栄町店	28	GREENSPRINGS
6	キッチンコート立川店	29	業務スーパー国立弁天通り店
7	さえき西立食品館	30	コープ弁天通り店
8	マルエツ武蔵砂川店	31	いなげやina21玉川上水駅前店
9	西友西国立店	32	フーズマーケットさえき大南店
10	ピーコックストア国立弁天通り	33	Olympic国立店
11	業務スーパー立川錦町店	34	西友青柳店
12	ミニコープ立川店	35	フーズマーケットさえき国立さくら通り店
13	サミットストア羽衣いちょう通り店	36	いなげやina21国立矢川駅前店
14	グルメシティ立川若葉店	37	ミニコープ国立西店
15	オーケー立川若葉町店	38	ヤオコー西武立川駅前店
16	フーズマーケットさえき柏町店	39	エコステAIRAYA中神店
17	エキュート立川	40	いなげや小平小川橋店
18	伊勢丹立川店	41	ダイエー武蔵村山店
19	立川高島屋S.C.	42	イトーヨーカドー東大和店
20	フロム中武	43	ピックエー立川富士見町店
21	グランデュオ立川店	44	ダイレックス立川幸町店
22	ルミネ立川	45	オーケー立川富士見町店
23	IKEA立川		

圏域	居住人口(高齢者数)	市全域人口に占める割合
~300mの地域	約6.4万人(約1.6万人)	約35%
300~500mの地域	約6.3万人(約1.5万人)	約34%
500~800mの地域	約4.6万人(約1.1万人)	約25%
800m以遠の地域	約1.3万人(約0.3万人)	約7%

※R5立川市人口：185,483人

出典：市HP、国勢調査、地理院タイルより作成

②市民アンケート結果について

●市民アンケート調査の概要

- ・ 市民アンケート調査の目的
 - 市民の日常生活における生活や移動実態、現状の課題認識、意向を把握すること。
- ・ 市民アンケート調査の実施概要

	市民アンケート(生産年齢:15歳~64歳)	市民アンケート(高齢者:65歳以上)
調査対象者	立川市在住の15歳以上64歳以下の市民 (立川市に住民票を有する、令和6年10月1日現在で15歳以上64歳以下の男女)	立川市在住の65歳以上の市民 (立川市に住民票を有する、令和6年10月1日現在で65歳以上の男女)
抽出方法	1,400人	1,600人
回収目標	420票(回収率30%想定)	560票(回収率35%想定)
調査方法	郵送配布・郵送回収／web回収	同左
調査期間	令和6年10月10日から10月31日まで	同左

- ・ 回答数

	市民アンケート (生産年齢:15歳~64歳)	市民アンケート (高齢者:65歳以上)
回答数	1153(郵送:937 ,web:216)※	
	426	721

※1153票の内、6票は年齢未回答

※12月15日時点で到着していた回答を分析の対象

● 市民アンケート調査の設問項目

・ 調査票（設問1）

立川市 地域公共交通に関する市民アンケート調査

1 あなたご自身についておたずねします。

1-1 あなたの年齢を教えてください。（1つに○）

- | | | | |
|------------|------------|------------|-----------|
| 1. 15歳~18歳 | 2. 19歳~22歳 | 3. 23歳~29歳 | 4. 30歳代 |
| 5. 40歳代 | 6. 50歳代 | 7. 60~64歳 | 8. 65~69歳 |
| 9. 70~74歳 | 10. 75~79歳 | 11. 80歳以上 | |

1-2 あなたのお住まいについて教えてください。（1つに○）

- ① 住所（1つに○）
1. 富士見町 2. 柴崎町 3. 錦町 4. 羽衣町 5. 曙町 6. 高松町
7. 緑町 8. 泉町 9. 栄町 10. 若葉町 11. 幸町 12. 柏町
13. 砂川町 14. 上砂町 15. 一番町 16. 西砂町
- ② 丁目 () 丁目
- ③ 番・番地 () 番・番地

1-3 あなたの世帯構成について教えてください。（1つに○）

- | | | |
|---------------|---------------|-------------|
| 1. 単身 | 2. 夫婦(子どもはない) | 3. 親・子(2世代) |
| 4. 親・子・孫(3世代) | 5. その他() | |

1-4 あなたが同居している家族の年齢を教えてください。（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 同居人はいない | 2. 乳幼児(0歳~3歳) | 3. 幼児(4歳~6歳) |
| 4. 小学生(7歳~12歳) | 5. 中学生(13歳~15歳) | 6. 高校生(16歳~18歳) |
| 7. 19~64歳の方 | 8. 65歳以上の方 | |

1-5 自動車運転免許は保有していますか。（1つに○）

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. 現在保有している | 2. 以前保有していたが、現在は保有していない |
| 3. 一度も保有したことない | |

1-6 65歳以上の方は、免許返納意向について教えてください。（1つに○）

- | |
|---|
| 1. 近いうちに免許を返納することを考えている(運転経歴証明書をもらう場合を含む) |
| 2. 近いうちに免許を返納するつもりは無いが、将来的に返納するつもりある |
| 3. 近いうちにも、将来的にも、免許を返納するつもりはない |
| 4. 免許を現在保有していない |

1-7 70歳以上の方は、東京都シルバーバスの利用について教えてください。（1つに○）

- | | |
|-----------|------------|
| 1. 利用している | 2. 利用していない |
|-----------|------------|

1-8 あなたには、自家用車で送迎してくれる家族等（親族・知人）がいますか。（1つに○）

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. 日常的に送迎してくれる家族等がいる | 2. 困ったときに送迎してくれる家族等がいる |
| 3. 送迎してくれる家族等はない | |

1-9 あなたが所有している自動車、バイク・原付、自転車はありますか。（それぞれ1つに○）

- | | | | |
|---------|-----------|----------|------------|
| ①自動車 | 1. 所有している | 2. 家族で共用 | 3. 所有していない |
| ②バイク・原付 | 1. 所有している | 2. 家族で共用 | 3. 所有していない |
| ③自転車 | 1. 所有している | 2. 家族で共用 | 3. 所有していない |

1-10 あなたは次のシェアリングサービスを利用したことがありますか。（それぞれ1つに○）

- | | | | |
|-----------------|-----------|--------------|--------------|
| ①シェアサイクル | 1. よく利用する | 2. 利用したことがある | 3. 利用したことはない |
| ②カーシェアリング | 1. よく利用する | 2. 利用したことがある | 3. 利用したことはない |
| ③電動キックボードシェアリング | 1. よく利用する | 2. 利用したことがある | 3. 利用したことはない |

1-11 あなたの外出に関する身体的な困難さはどれにあてはまりますか。（1つに○）

- 困難ではない
- 多少困難はあるが、一人で外出する(杖などの補助具があれば、一人で外出できる方)
- 一部で介助が必要(必要な部分で介助があれば一人で外出できる方)
- 常に介助が必要(介助者が常に同行していれば外出できる方)
- 基本的に外出できない(病気などにより寝たきりで外出できない方)

1-12 普段、自宅から出かけるときに最初に利用する鉄道駅・モノレール駅と、そこまでの交通手段を教えてください。

① 自宅から出かけるときに最初に利用する鉄道・モノレール駅（最もあてはまるもの1つに○）

- | | | | |
|-------|-------------|-------------|-----------|
| JR線 | 1. 立川駅 | 2. 西立川駅 | 3. 西国立駅 |
| 西武線 | 4. 玉川上水駅 | 5. 武蔵砂川駅 | 6. 西武立川駅 |
| 多摩都市 | 7. 柴崎体育馆駅 | 8. 立川南駅 | 9. 立川北駅 |
| モノレール | 10. 高松駅 | 11. 立飛駅 | 12. 泉体育馆駅 |
| 市外 | 13. 砂川七番駅 | 14. 玉川上水駅 | |
| | 15. その他()駅 | 16. 駅は利用しない | |

② 自宅から①の駅までの交通手段（利用するものすべてに○）

- | | | |
|---------------|-------------------|---------------------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車（ご自身・家族で所有） | 3. シェアサイクル |
| 4. バイク・原付 | 5. 路線バス | 6. ぐるりんバス |
| 8. 自動車(自分で運転) | | 7. タクシー |
| 10. その他() | | 9. 自動車(家族等に送迎してもらう) |

1-13 普段、自宅から出かけるときに最初に利用するバス停と、自宅からそこまでの所要時間を教えてください。

① 自宅から出かけるときに最初に利用するバス停（カッコ内に直接記入・もしくは○）
()バス停 • バスは利用しない

② 自宅から①のバス停までの徒歩での所要時間（カッコ内に数値を直接記入）
約 () 分

1-14 普段の一週間の外出頻度を教えてください。（カッコ内に直接記入・もしくは○）

- | | |
|-----------------------|------------|
| 【平日（月～金曜日）】 () 日程度/週 | • 平日は外出しない |
| 【休日（土・日曜日）】 () 日程度/週 | • 休日は外出しない |

● 市民アンケート調査の設問項目

- ・ 調査票（設問 2-1 ※設問 2-2、2-3 も同様）

② あなたの2024年4月から9月までの移動の状況についておたずねします。

（この大問は 2-1 2-2 2-3 があり、P.9まで続きます）

2-1あなたが【最もよく出かけた目的】での移動について

① 2024年4月から9月までの間に、あなたが【最もよく出かけた目的】を教えてください。（1つに○）

- | | | |
|---|-----------|--------------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買物（日用生活品） |
| 4. 通院 | 5. 介助・付添い | 6. 趣味・習い事 |
| 7. レジャー・娯楽、ショッピング（大型店） | 8. 運動 | |
| 9. その他（
） | | |
| 10. 外出をほとんどしていない → P10 ③【立川市内の公共交通について】に進んでください | | |

② ①で選んだ【最もよく出かけた目的】の行先について、施設区分と施設名（所在）を教えてください。

1) 【施設区分】（以下から1つに○）

- | | | |
|------------------------|---------------|--------------|
| 1. 職場 | 2. 学校 | 3. スーパーマーケット |
| 4. コンビニエンスストア | 5. 薬局・ドラッグストア | 6. 病院 |
| 7. 公共施設 | 8. 娯楽施設 | 9. 親族・知人宅 |
| 10. デパート・ショッピングモール・量販店 | 11. 公園・運動施設 | |
| 12. その他（
） | | |

2) 【施設名】市内・市外のいずれかに○をしていただいた上で、カッコ内をご記入ください。

1. 市内	行先の具体的な施設名 または 【別紙 施設リスト（抜粋）】の番号 ※施設名の記入にあたっては、【別紙 施設リスト（抜粋）】の番号で回答いただくことも可能です。 ※施設区分が「1. 職場」「2. 学校」の場合は施設名の記入は不要です。 ()
2. 市外	行先の市区町村名 または 最寄りの駅名 ()

③ 「②」の場所に出かけた頻度を教えてください。（最もあてはまる1つに○）

- | | | | |
|-----------|---------|---------|-------------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週に6回 | 3. 週に5回 | 4. 週に4回 |
| 5. 週に3回 | 6. 週に2回 | 7. 週に1回 | 8. 月に1~3回程度 |
| 9. 月に1回未満 | | | |

④ 「②」の場所までの行き帰りに使う、立川市内の交通手段を教えてください。
(利用するものすべてに○)

- | | | | |
|---------------|------------|----------------------|-----------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車（所有） | 3. シェアサイクル | 4. バイク・原付 |
| 5. 鉄道・モノレール | 6. 路線バス | 7. くるりんバス | 8. タクシー |
| 9. 自動車（自分で運転） | | 10. 自動車（家族等に送迎してもらう） | |
| 11. その他（
） | | | |

「④」で「鉄道・モノレール」を選択した方は、
市内で利用した駅（乗継駅または乗降車駅）を教えてください。（駅名を記入）
乗継駅（ 駅） 乗降車駅（ 駅）

⑤ 自宅から「②」の場所までにかかる所要時間を教えてください。（カッコ内に数値を記入）

約（ ）分

⑥ 「④」で「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選んだ人にお聞きします。
交通手段としてバスを選択した理由があれば教えてください。
(あてはまるものすべてに○)

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. バス停が自宅から近い | 2. バス停が目的地に近い |
| 3. 移動時間が効率的である | 4. 運行本数が多く好きな時に利用できる |
| 5. 安全に目的地まで行ける | 6. 移動が快適である |
| 7. 他の交通手段より安価である | 8. 他に交通手段がない |
| 9. 特に理由はない | 10. その他（
） |

⑦ 「④」で「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選ばなかった人にお聞きします。
バスを利用しなかった理由について教えてください。（あてはまるものすべてに○）

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. 始発が遅い | 2. 終発が早い |
| 3. 目的地に行くバス路線がない | 4. 運行本数が少ない |
| 5. バス停が家のそばにない | 6.迂回が多く所要時間がかかる |
| 7. 混雑などでよく遅れる | 8. 目的地や駅が家から近い |
| 9. お金がかかる・運賃が高い | 10. 乗り継ぎが面倒 |
| 11. 家族等が送迎してくれる | 12. 他の交通手段の方が便利 |
| 13. 運行をよく知らない | 14. その他（
） |

⑧ 「②」の場所までは、主に何人で外出することが多いですか。（最もあてはまる1つに○）

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. 1人（あなたののみ） | 2. 2人（あなたと同行者1人） |
| 3. 3人（あなたと同行者2人） | 4. 4人以上（あなたと同行者3人以上） |

⑨ 「⑧」で回答いただいた同行者の方の年代を教えてください。（あてはまるものすべてに○）

- | | | |
|-----------------|------------------|------------------|
| 1. 同行者はいない | 2. 乳幼児（0歳から3歳） | 3. 幼児（4歳から6歳） |
| 4. 小学生（7歳から12歳） | 5. 中学生（13歳から15歳） | 6. 高校生（16歳から18歳） |
| 7. 19~64歳の方 | 8. 65歳以上の方 | |

⑩ 「⑨」で回答いただいた同行者の方の、外出に関する身体的な困難さはどれにあてはまりますか。（1つに○）

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. 困難ではない | 2. 少少困難（杖などの補助具が必要） |
| 3. 一部で介助が必要 | 4. 常に介助が必要 |

● 市民アンケート調査の設問項目

・ 調査票（設問 3・4）

③ 立川市の公共交通についておたずねします。

① 市内を走っている路線バス（くるりんバス以外）をどのくらいの頻度で利用しますか。
（最もあてはまる1つに○）

1. 週に4日以上 2. 週に2~3日程度 3. 週に1日程度 4. 月に2~3日程度
5. 月に1日程度 6. 年に数回程度 7. 利用しない

② 身近な路線バス（くるりんバス以外）について、どのくらい知っていますか。
（最もあてはまる1つに○）

1. バスのルートや時刻表（ダイヤ）は詳しく知っている（1路線のみの情報でも可）
2. 運行方面や行き先程度は知っている（1路線のみの情報でも可）
3. バス停があることは知っている
4. ほとんど知らない

③ 身近な路線バス（くるりんバス以外）についての総合的な満足度を教えてください。
（最もあてはまる1つに○、その評価となった理由を記入）

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. 分からない
⇒ そう評価した理由（ ）

④ くるりんバスをどのくらいの頻度で利用しますか。（最もあてはまる1つに○）

1. 週に4日以上 2. 週に2~3日程度 3. 週に1日程度 4. 月に2~3日程度
5. 月に1日程度 6. 年に数回程度 7. 利用しない

⑤ くるりんバスについて、どのくらい知っていますか。（最もあてはまる1つに○）

1. バスのルートや時刻表（ダイヤ）は詳しく知っている（1路線のみの情報でも可）
2. 運行方面や行き先程度は知っている（1路線のみの情報でも可）
3. バス停があることは知っている
4. ほとんど知らない

⑥ くるりんバスについての総合的な満足度を教えてください。
（最もあてはまる1つに○、その評価となった理由を記入）

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. 分からない
⇒ そう評価した理由（ ）

⑦ 立川市の公共交通（電車やモノレール、バス等）についての総合的な満足度を教えてください。（最もあてはまる1つに○、その評価となった理由を記入）

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. 分からない
⇒ そう評価した理由（ ）

④ 立川市の公共交通に関するお困りごとについておたずねします。

① 交通手段が理由で外出をあきらめていることがありますか。

1) 交通手段が理由で外出をあきらめていることがありますか。（ひとつに○）
（例：行きたいスーパー方面のバスがない、病院へ送ってくれる人がいないなど）

1. よくある 2. 時々ある 3. ほとんどない 4. 全くない
P.12 ②に進んでください

2) ある場合は、あきらめている外出の目的を教えてください。
（あてはまるものすべてに○）

1. 通勤 2. 通学 3. 買物（日用生活品）
4. 通院 5. 介助・付添い 6. 趣味・習い事
7. レジャー・娯楽、ショッピング（大型店） 8. 運動
9. その他（ ）

3) ある場合は、本当は行きたい外出先を教えてください。
（あてはまるものすべてに○）

1. 職場 2. 学校 3. スーパーマーケット
4. コンビニエンスストア 5. 薬局・ドラッグストア 6. 病院
7. 公共施設 8. 娯楽施設 9. 親族・知人宅
10. デパート・ショッピングモール・量販店 11. 公園・運動施設
12. その他（ ）

4) 外出をあきらめている理由を詳しく教えてください。（あてはまるものすべてに○）

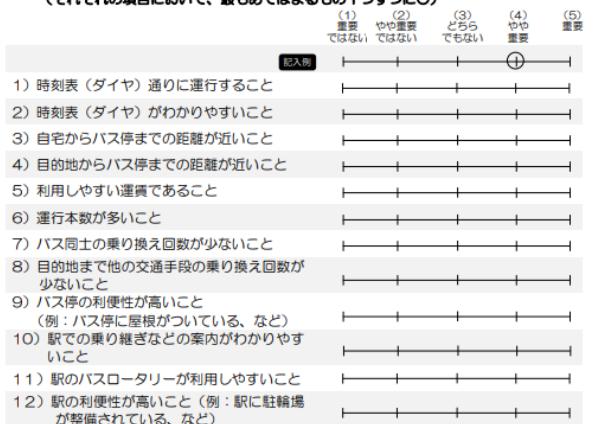
1. 駅・バス停が自宅や行きたい場所から遠い
2. 行きたい方面行の公共交通手段がない
3. 外出したい時間帯に運行している公共交通手段がない
4. 駅や目的地まで送迎してくれる人がいない
5. 乗り物（自動車・自転車等）を持っていない
6. 乗り物（自動車・自転車等）の運転に不安がある
7. 乗り物（自動車・自転車等）を停める場所がない
8. 道路混雑や天候などにより運休、又は遅れるおそれがある
9. 身体的な理由により一人での移動が困難で、介助してくれる同行者がいない
10. 子ども連れやベビーカーでの移動が困難である
11. その他（ ）

② 今後、自動車や自転車が利用できなくなった場合、日常生活を送るうえで公共交通を利用して行きたい場所はどこか教えてください。
（最もあてはまる1つに○）

1. 職場 2. 学校 3. スーパーマーケット
4. コンビニエンスストア 5. 薬局・ドラッグストア 6. 病院
7. 公共施設 8. 娯楽施設 9. 親族・知人宅
10. デパート・ショッピングモール・量販店 11. 公園・運動施設
12. その他（ ）
13. 特になし

③ あなたが毎日の移動において立川市内でバスや駅を利用するにあたり、下記のそれぞれの項目はどれほど重要だと思いますか。5段階評価で教えてください。

* (1) が「重要ではない」、(5) が「重要」
（それぞれの項目において、最もあてはまるもの1つずつに○）

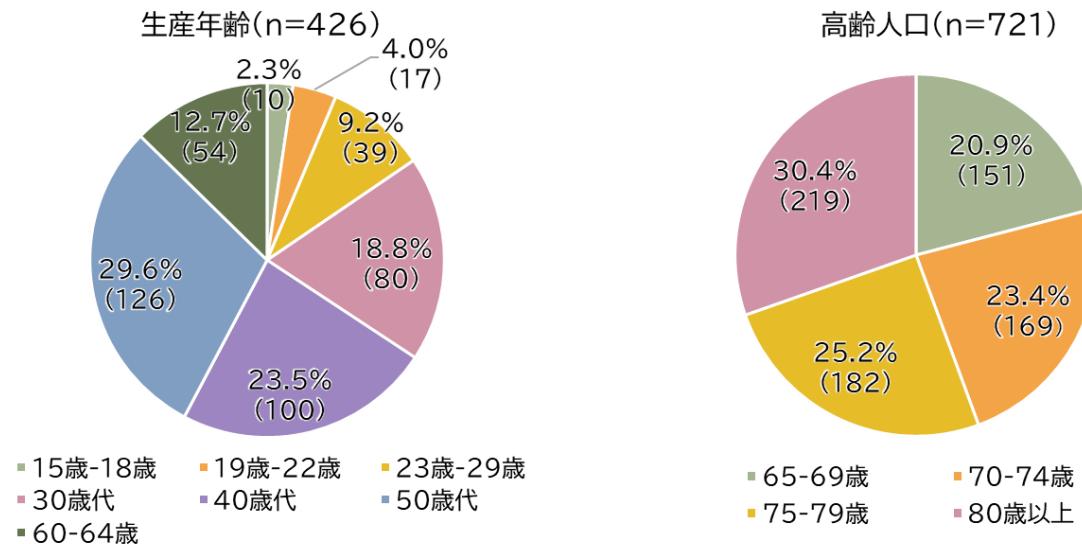


④ 参考資料「市内の公共交通を取り巻く状況」をご覧になった感想や、地域公共交通計画の策定により目指す「将来の立川市の公共交通」へのご意見、その他ご意見がございましたらご記入ください。

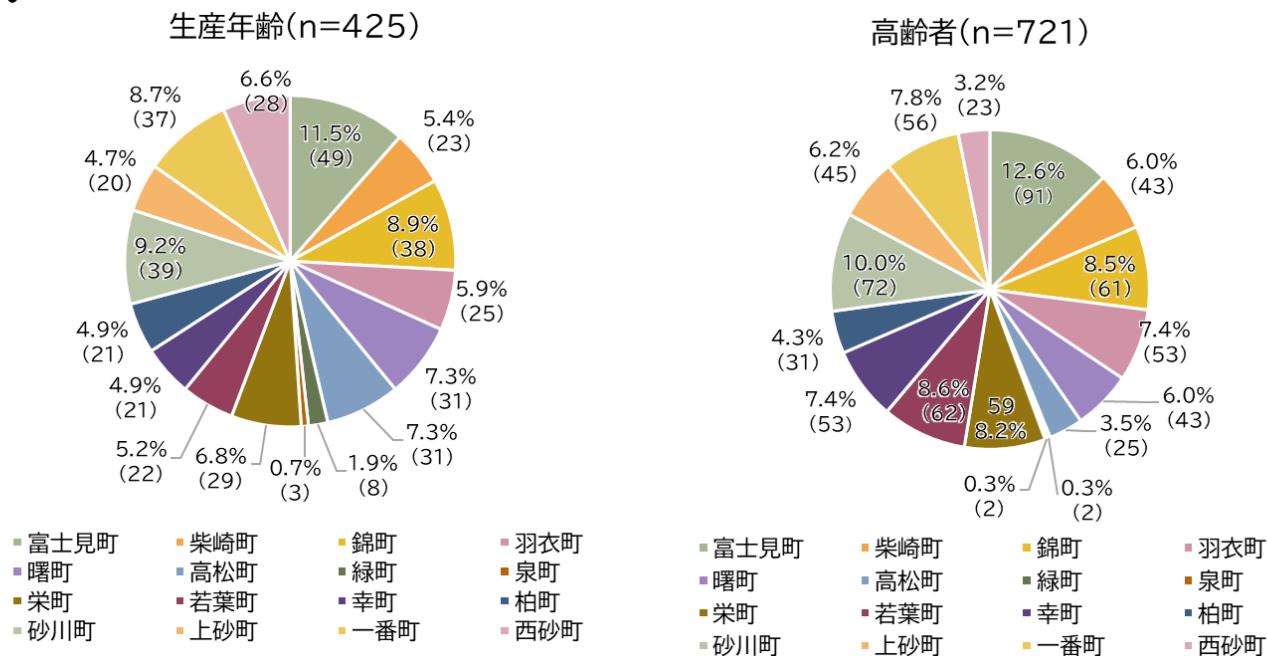
設問はこれで以上です。ご協力いただきありがとうございました。

◆ 大問1

● 1-1 年齢



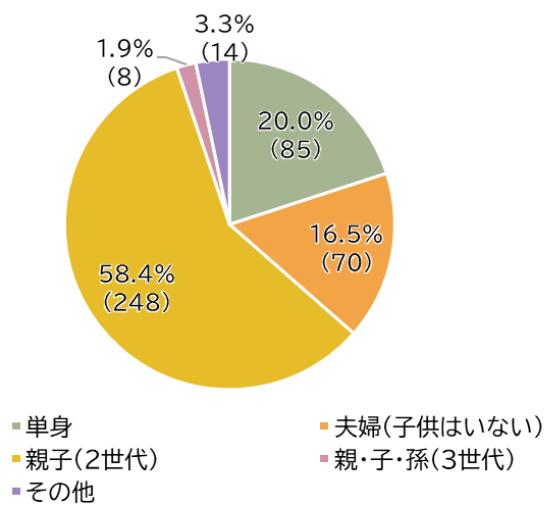
● 1-2 住まい



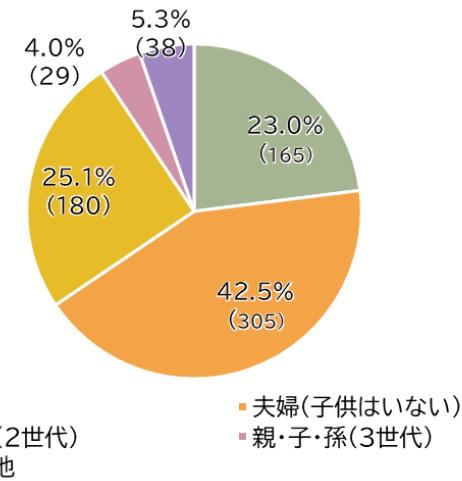
◆ 大問1

● 1-3 世帯構成

生産年齢(n=425)

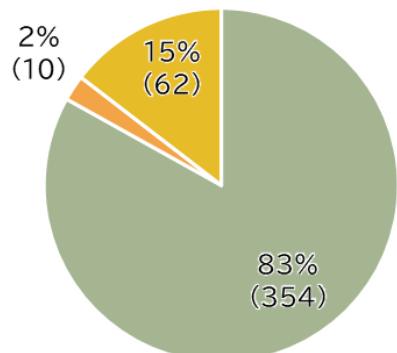


高齢者(n=717)



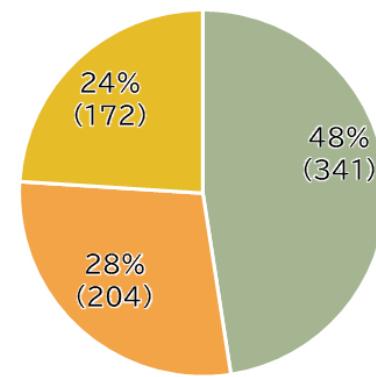
● 1-5 自動車免許保有

生産年齢(n=426)



- 現在も保有している
- 一度も保有したことはない
- ▨ 現在は保有していない

高齢者(n=717)

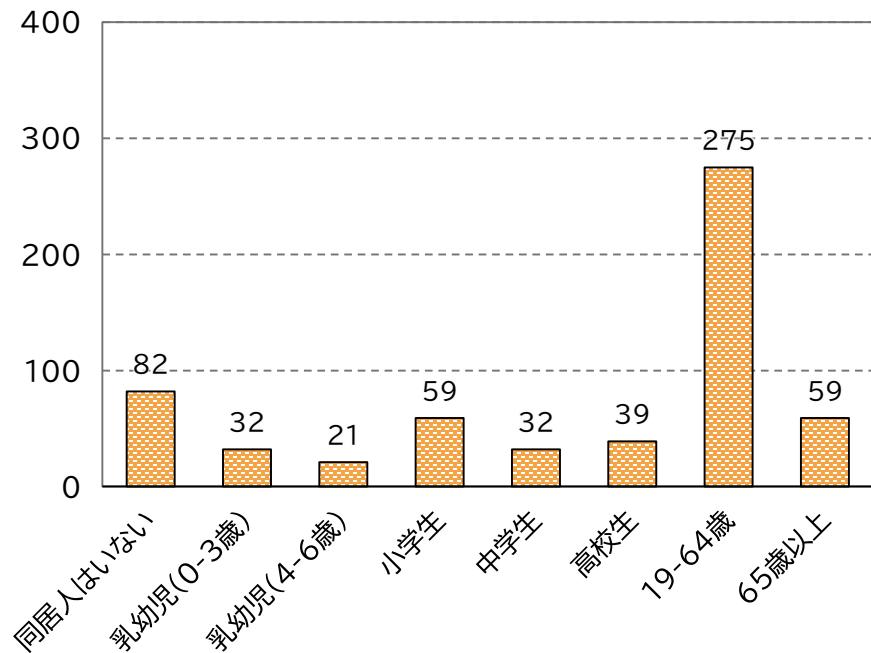


- 現在も保有している
- 一度も保有したことはない
- ▨ 現在は保有していない

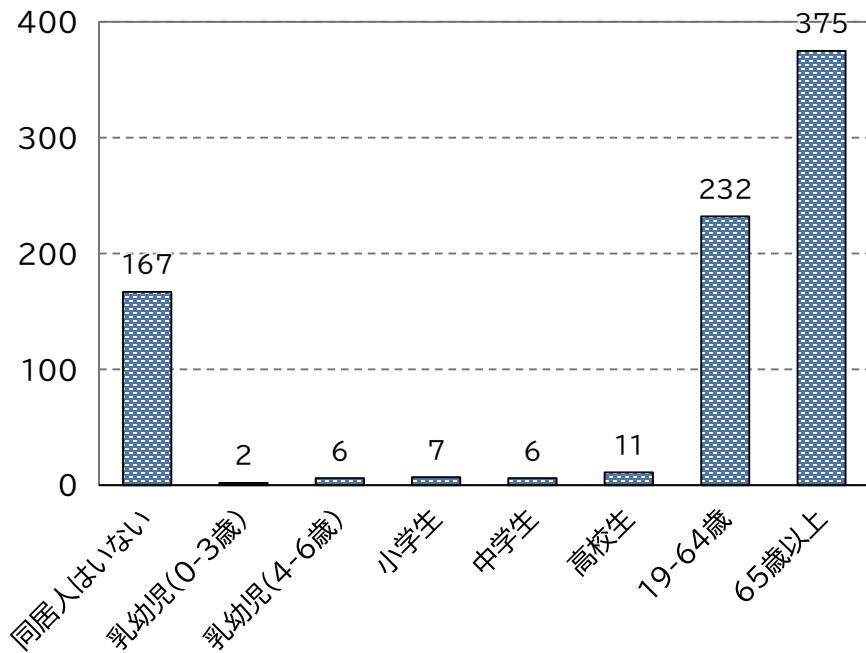
◆ 大問1

● 1-4 同居家族の年齢（複数回答可）

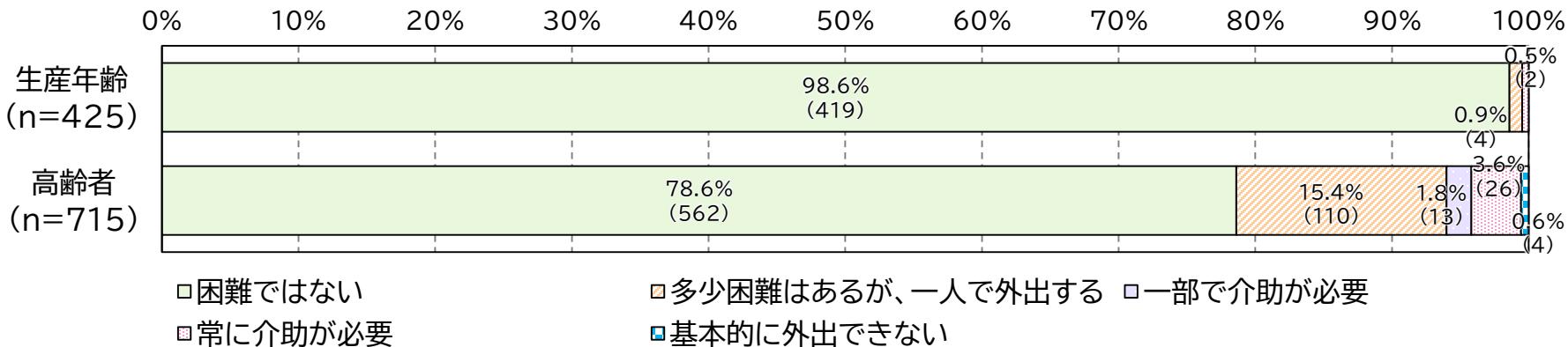
生産年齢(n=426)



高齢者(n=721)

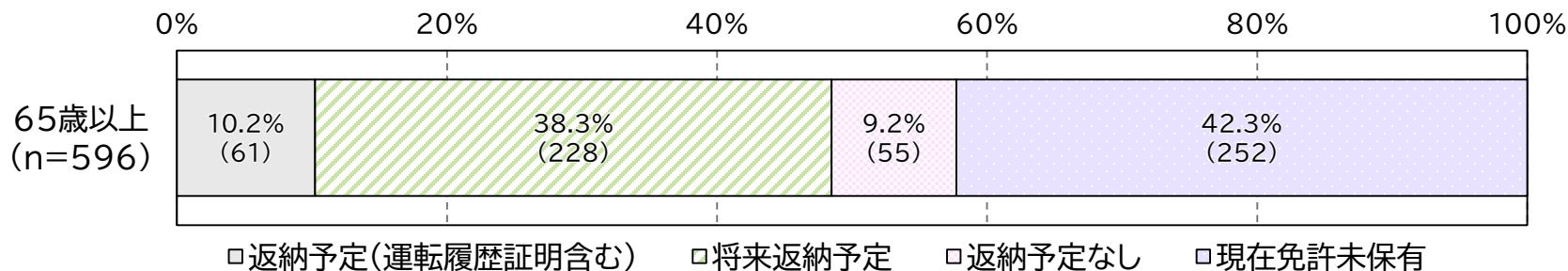


● 1-11 外出に関する身体的な困難さ

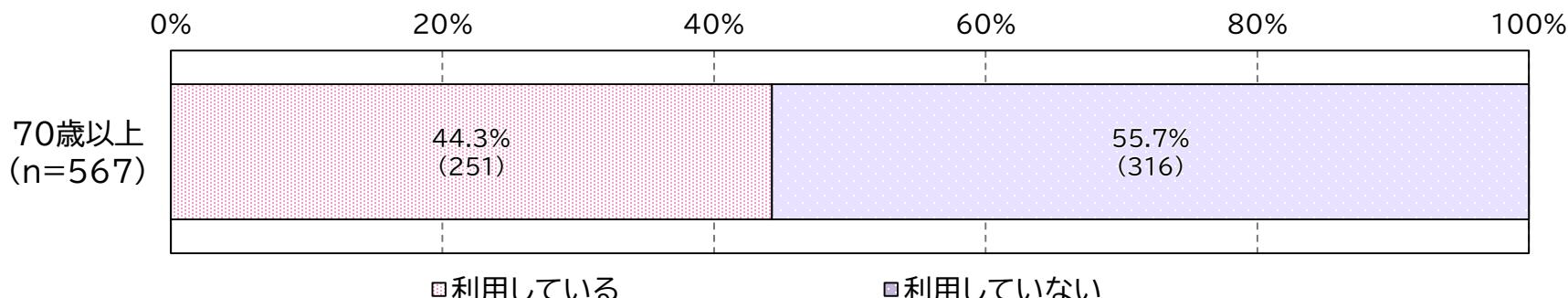


◆ 大問1

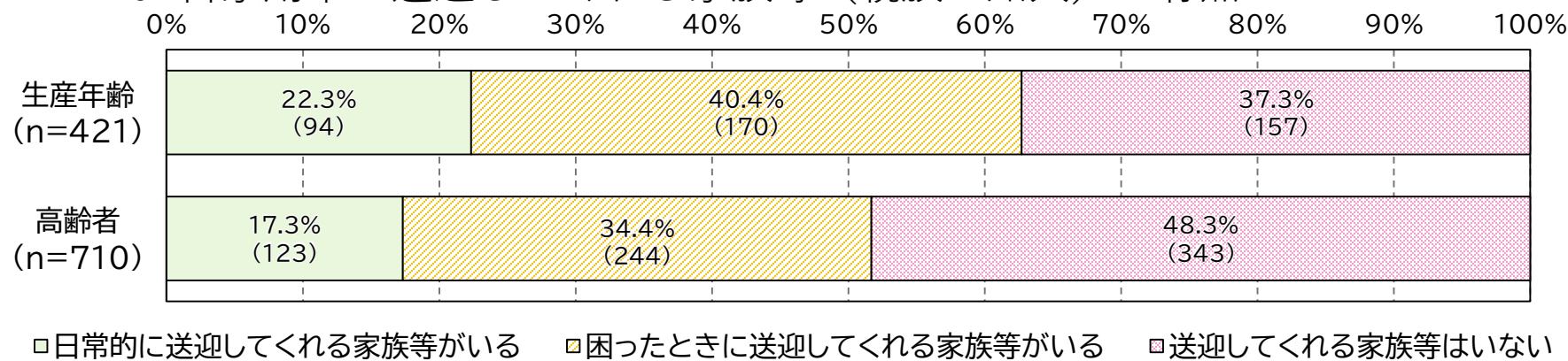
● 1-6 免許返納意向（65歳以上）



● 1-7 東京都シルバーパスの利用（70歳以上）

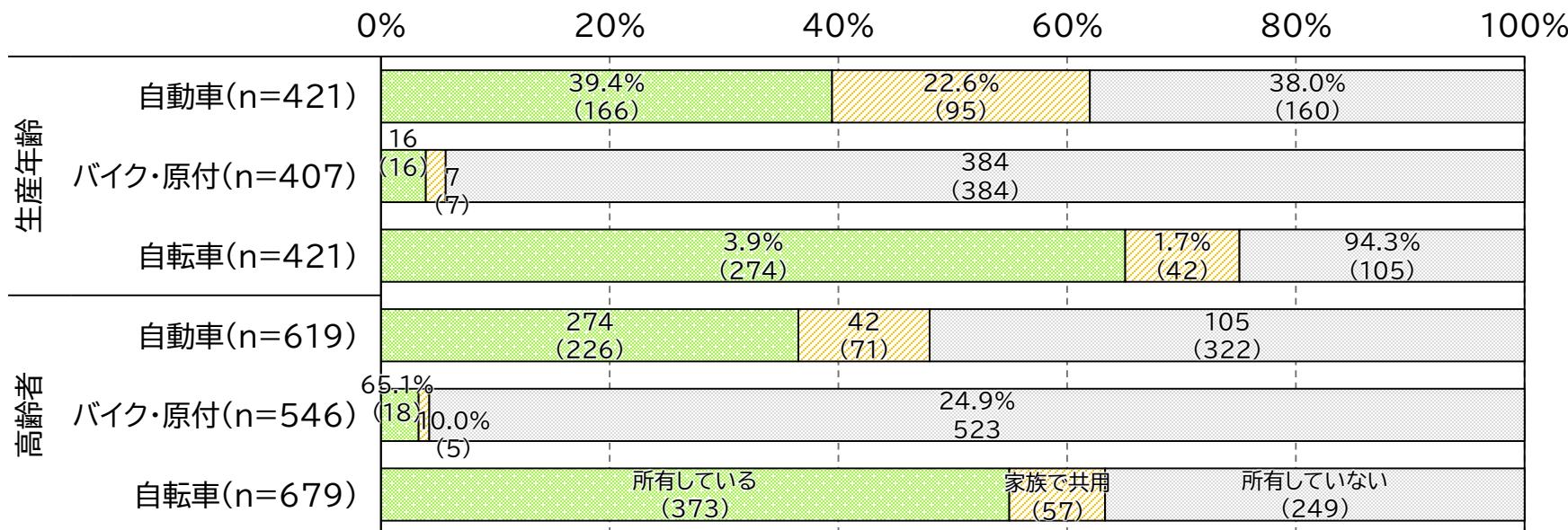


● 1-8 自家用車で送迎してくれる家族等（親族・知人）の有無

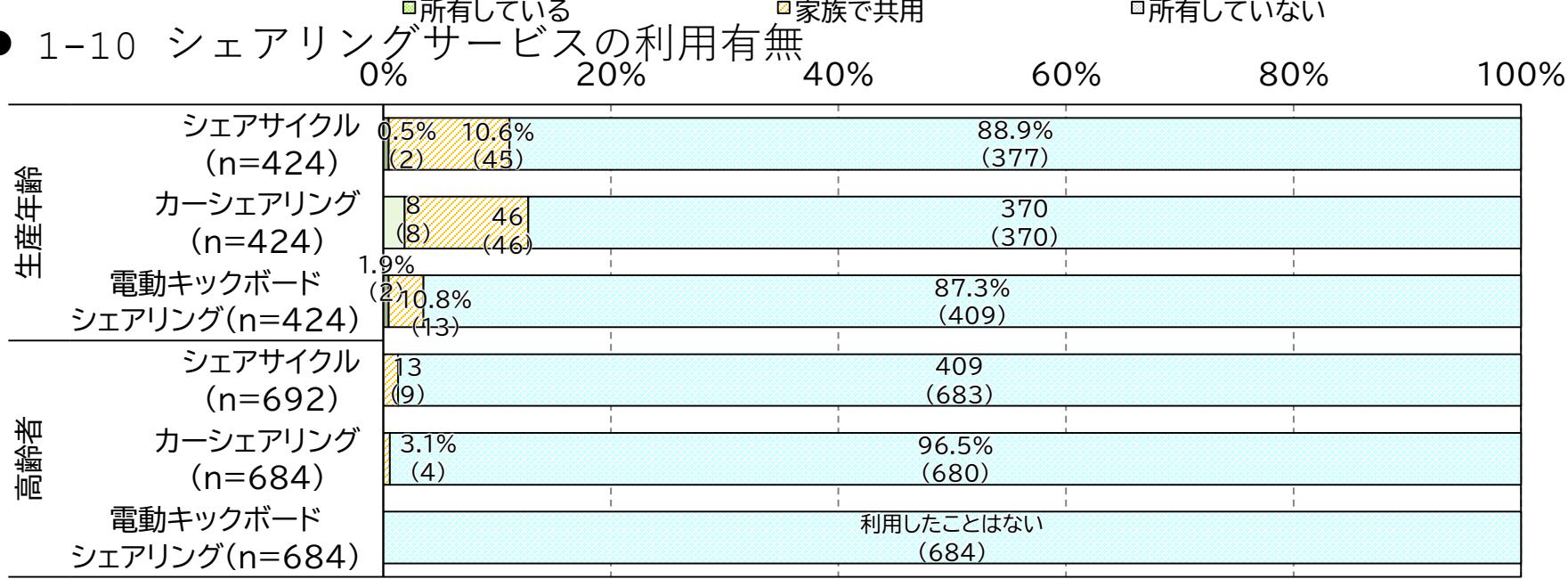


◆ 大問1

● 1-9 所有している自動車、バイク・原付、自転車の有無



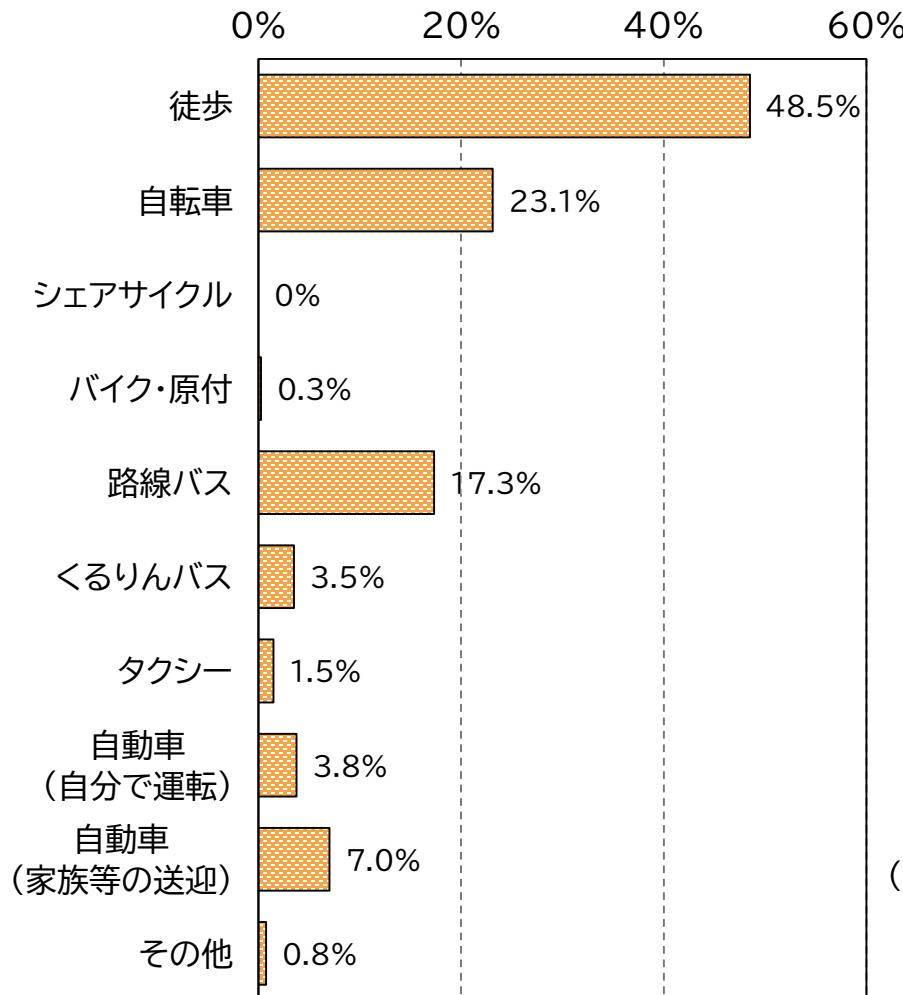
● 1-10 シェアリングサービスの利用有無



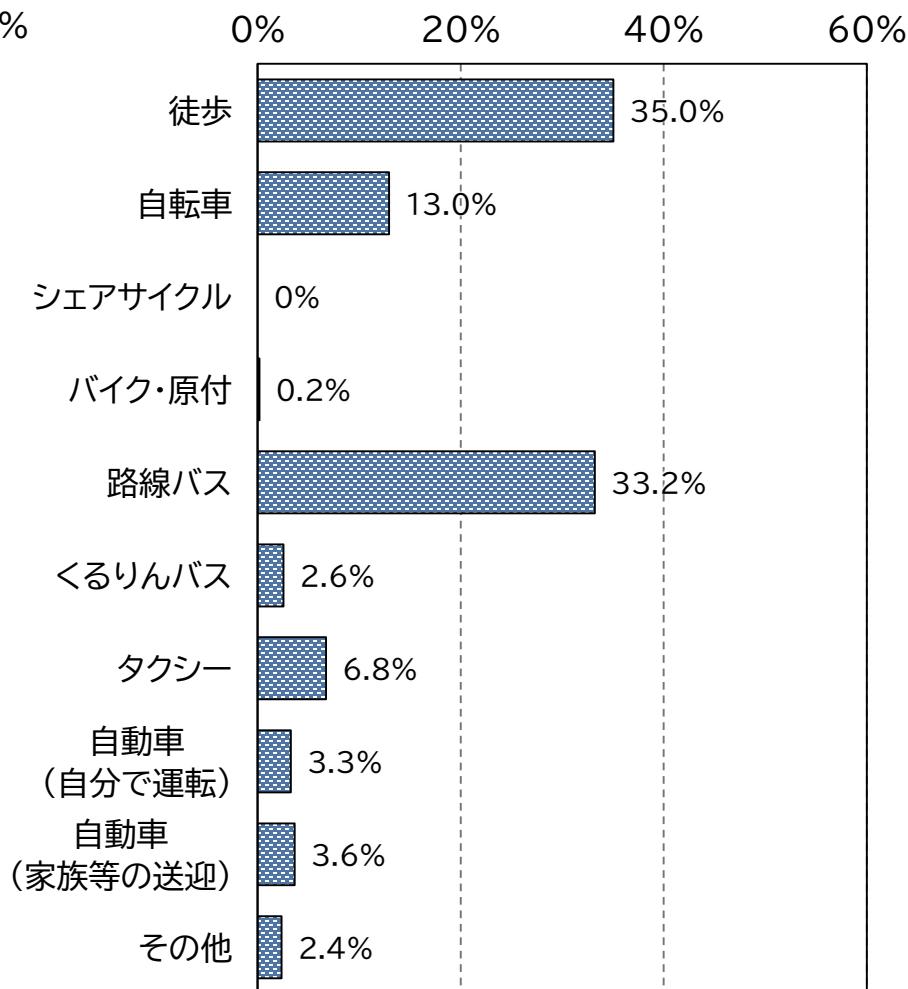
◆ 大問1

- 1-12 -②自宅から最初に利用する駅までの交通手段（複数回答可）

生産年齢(n=398)



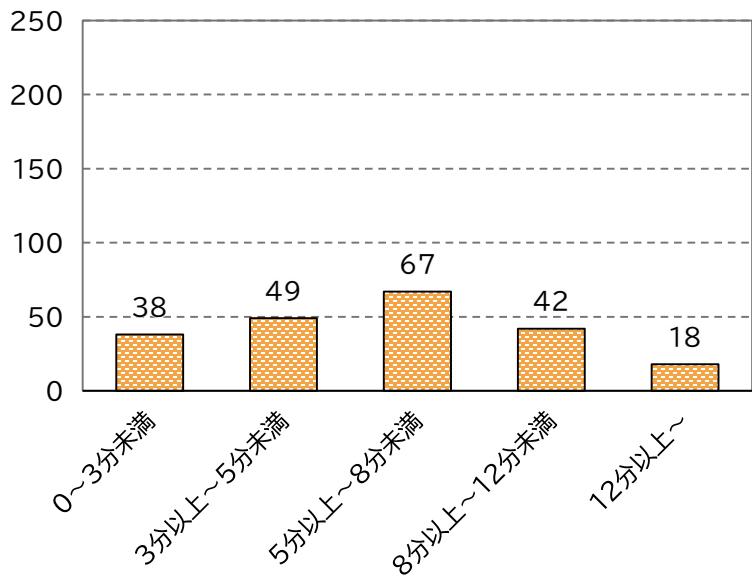
高齢者(n=548)



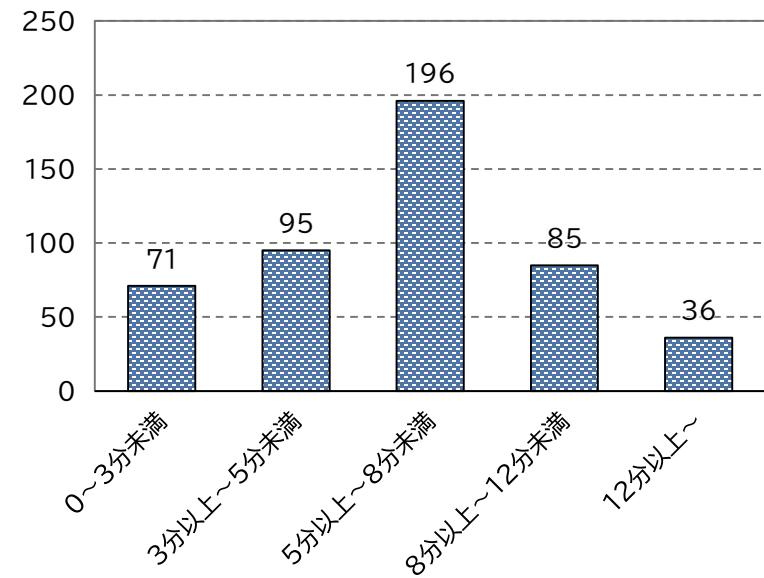
◆ 大問1

● 1-13 -②自宅から最初に利用するバス停までの所要時間（徒歩）

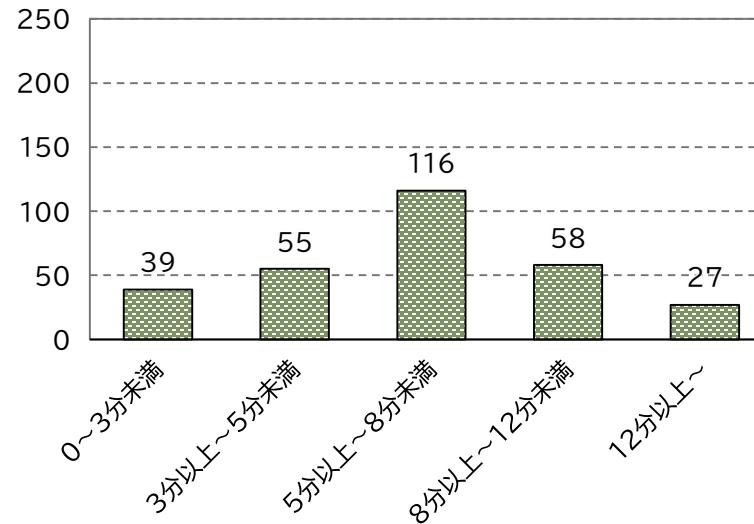
生産年齢 (n=214)



高齢者 (n=483)

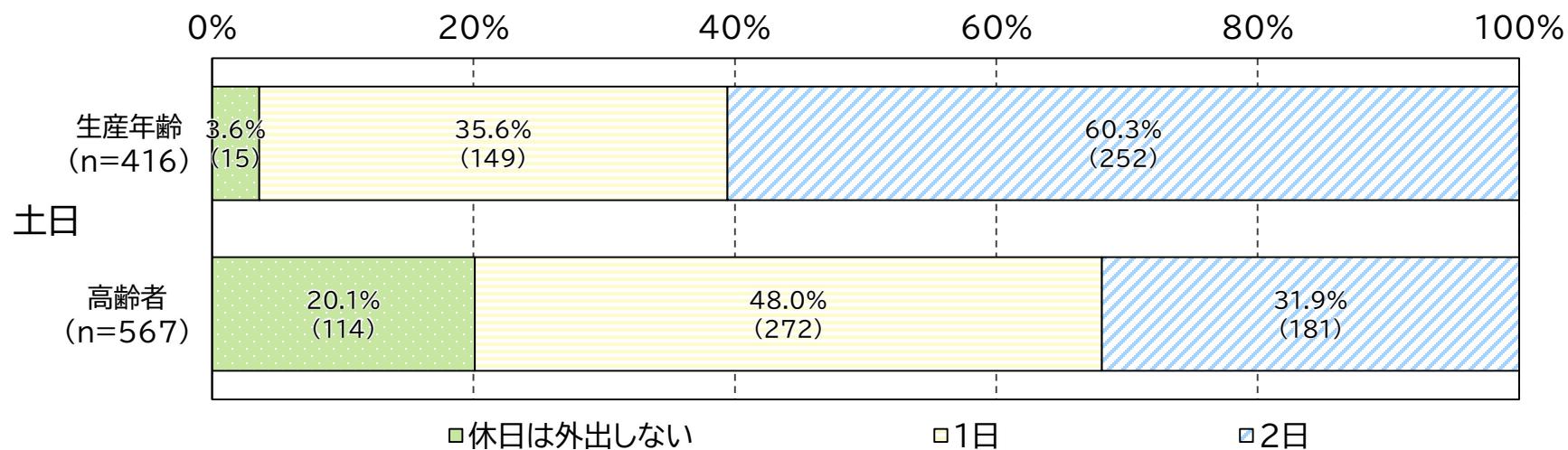
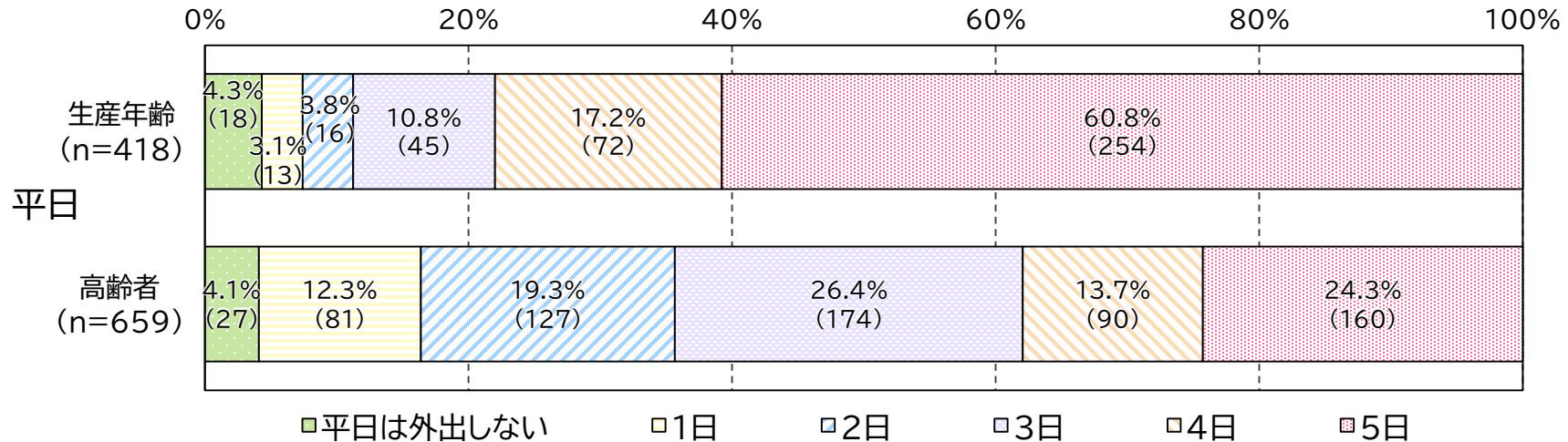


75歳以上 (n=295)



◆ 大問1

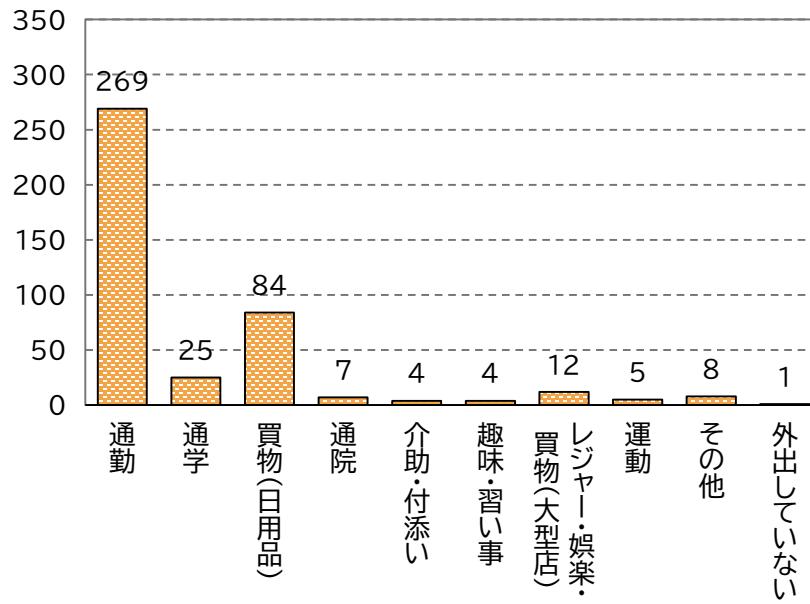
● 1-14 普段の1週間の外出頻度



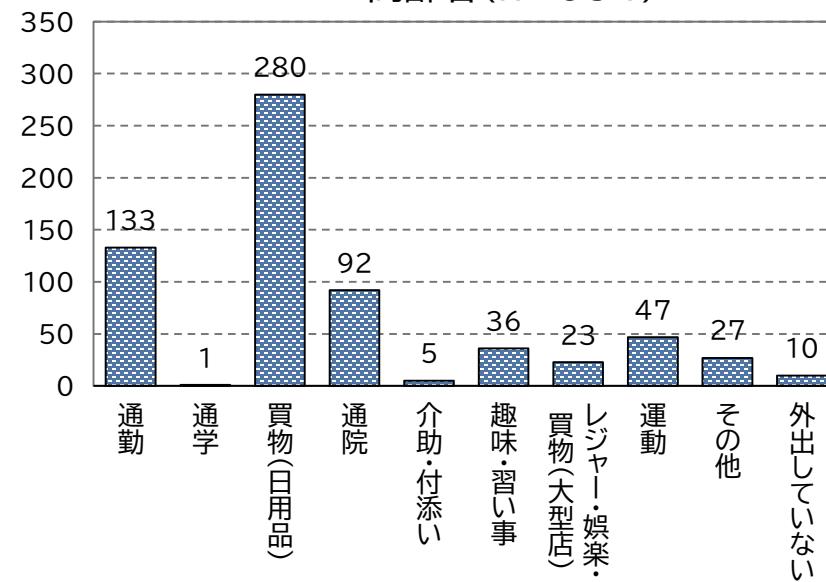
◆ 大問2

● 2-1-①最もよく出かけた目的

生産年齢(n=419)

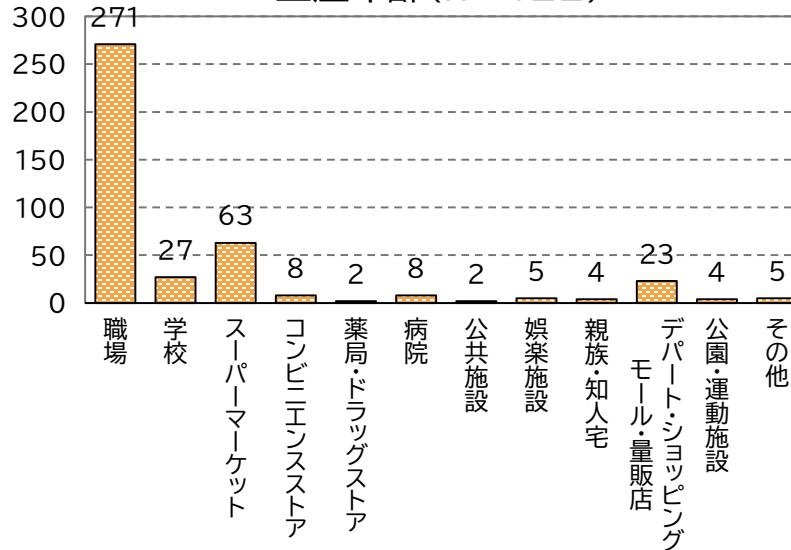


高齢者(n=654)

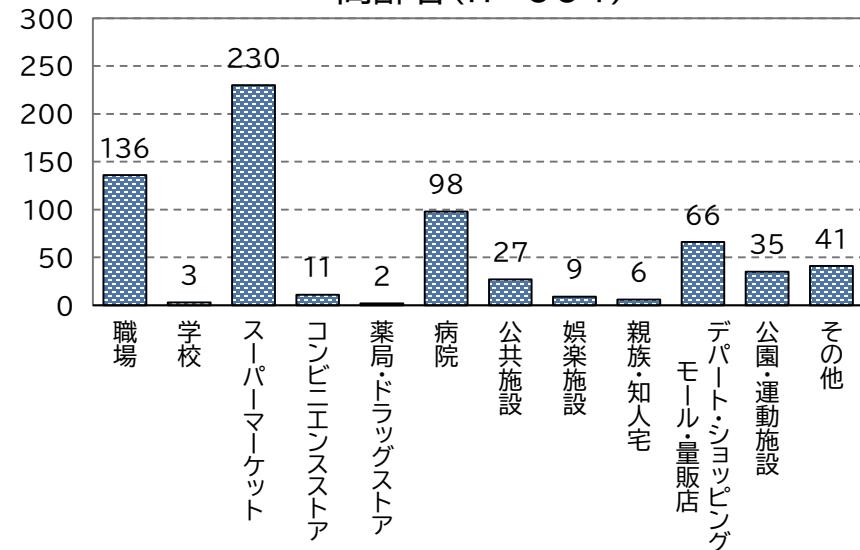


● 2-1-② 【最もよく出かけた目的】 行先の施設区分

生産年齢(n=422)

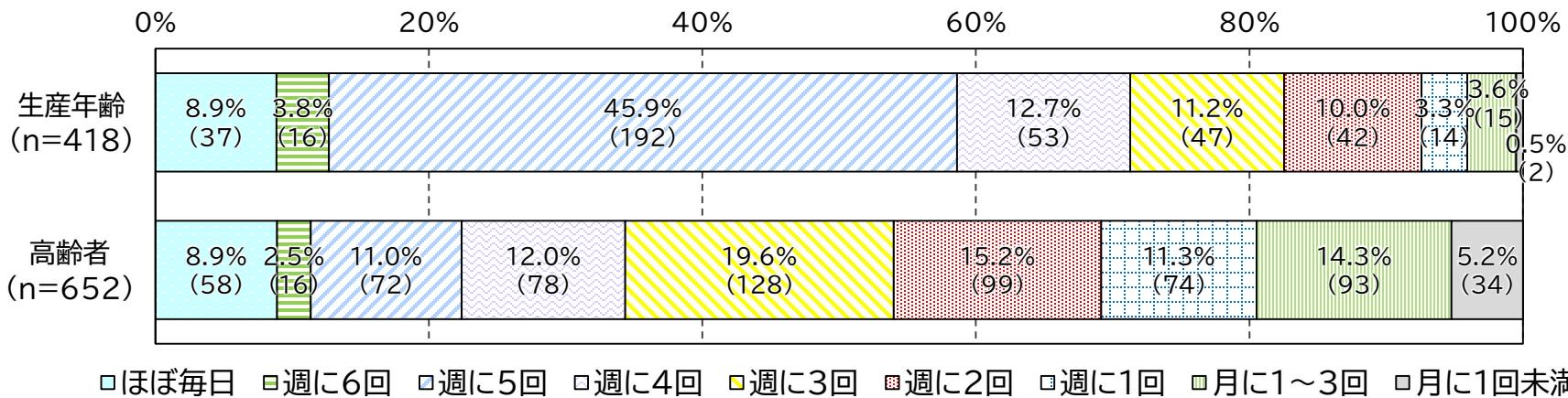


高齢者(n=664)



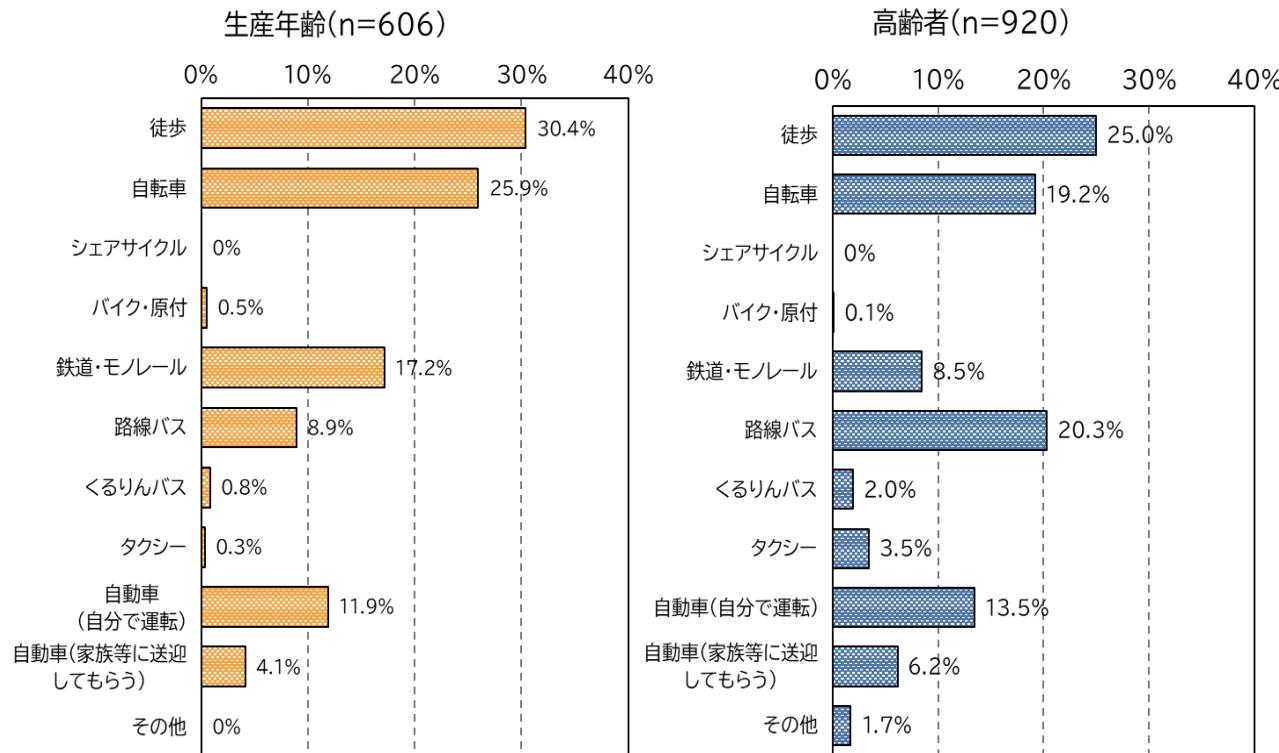
◆ 大問2

● 2-1-③最もよく出かけた行き先への頻度



□ほぼ毎日 □週に6回 □週に5回 □週に4回 □週に3回 □週に2回 □週に1回 □月に1~3回 □月に1回未満

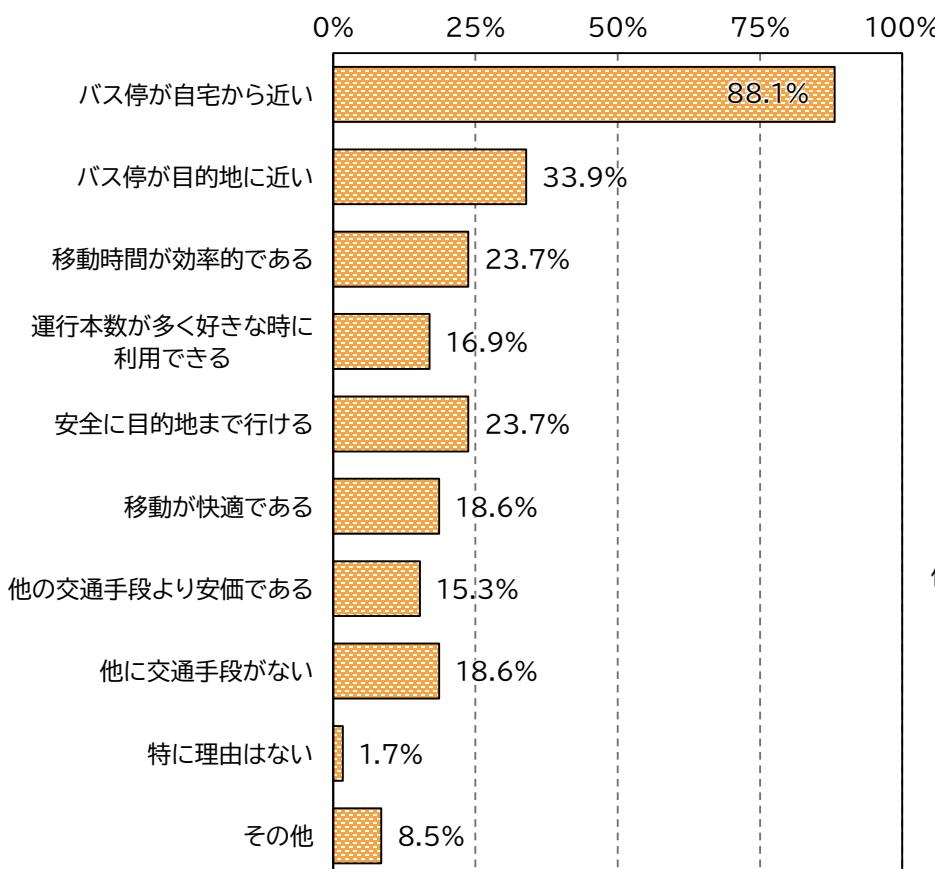
● 2-1-④行き帰りに使う、立川市内での交通手段（複数回答可）



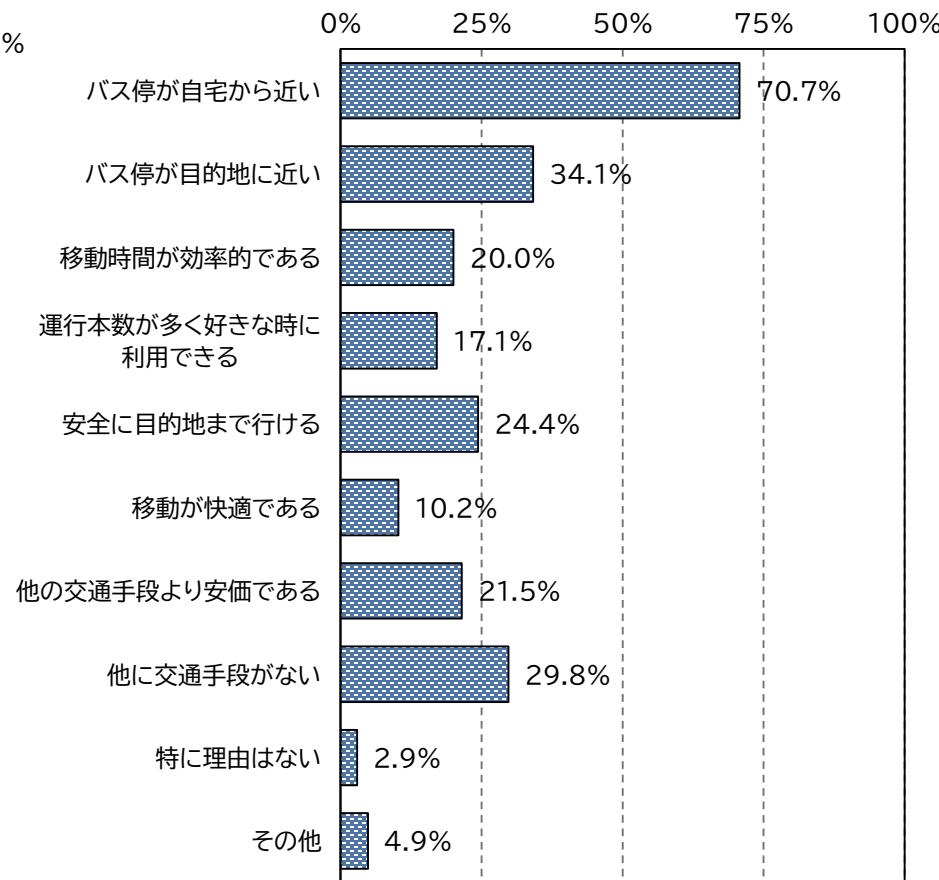
◆ 大問2

- 2-1-⑥ 「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選んだ人のうち
交通手段としてバスを選択した理由（最もよく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=59)



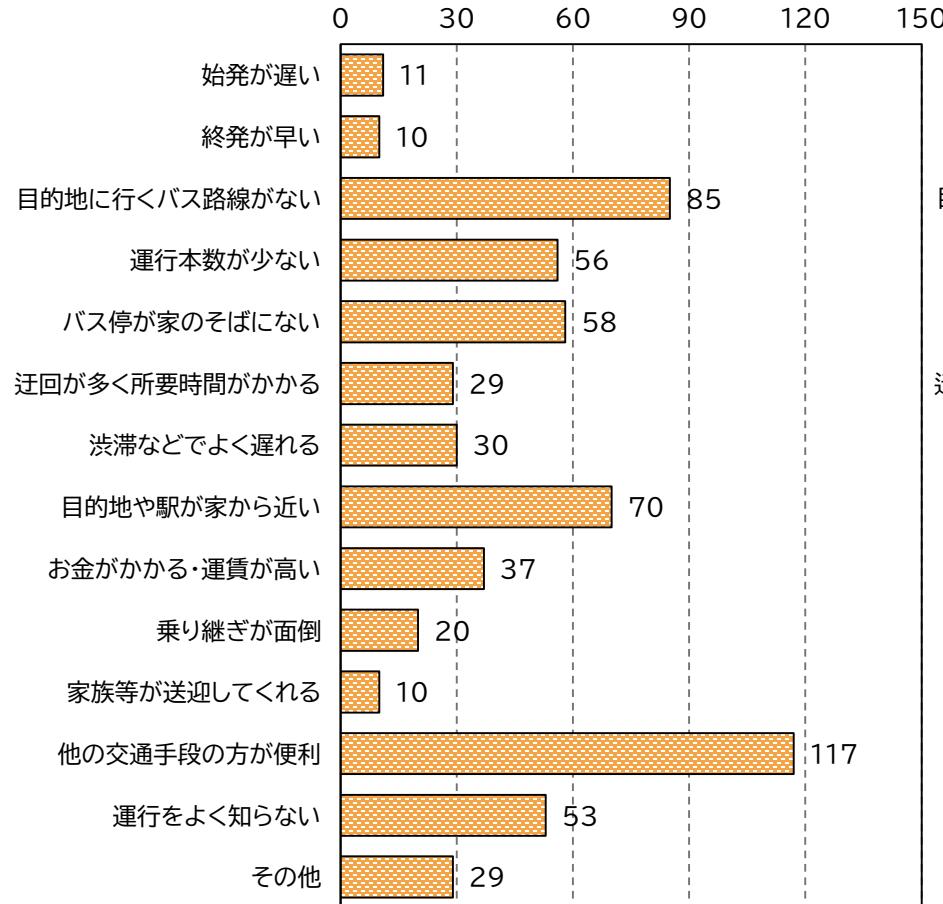
高齢者(n=205)



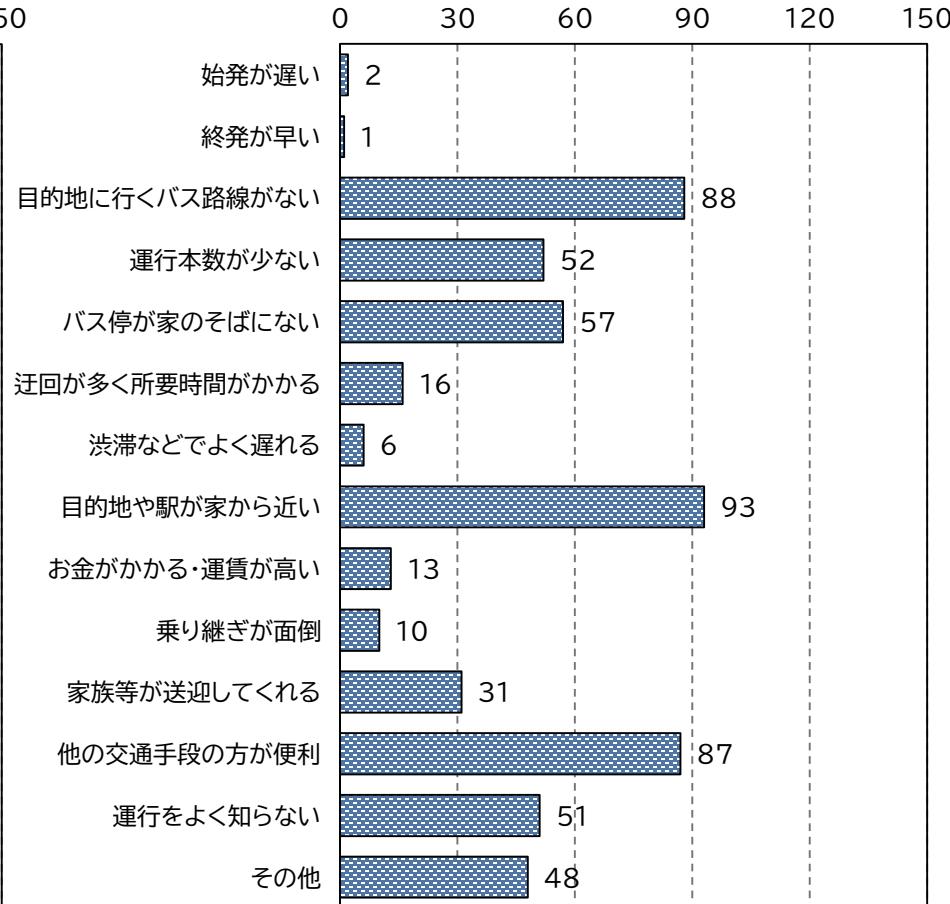
◆ 大問2

- 2-1-⑦ 「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選ばなかった人のうち
バスを利用しなかった理由（最もよく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=547)

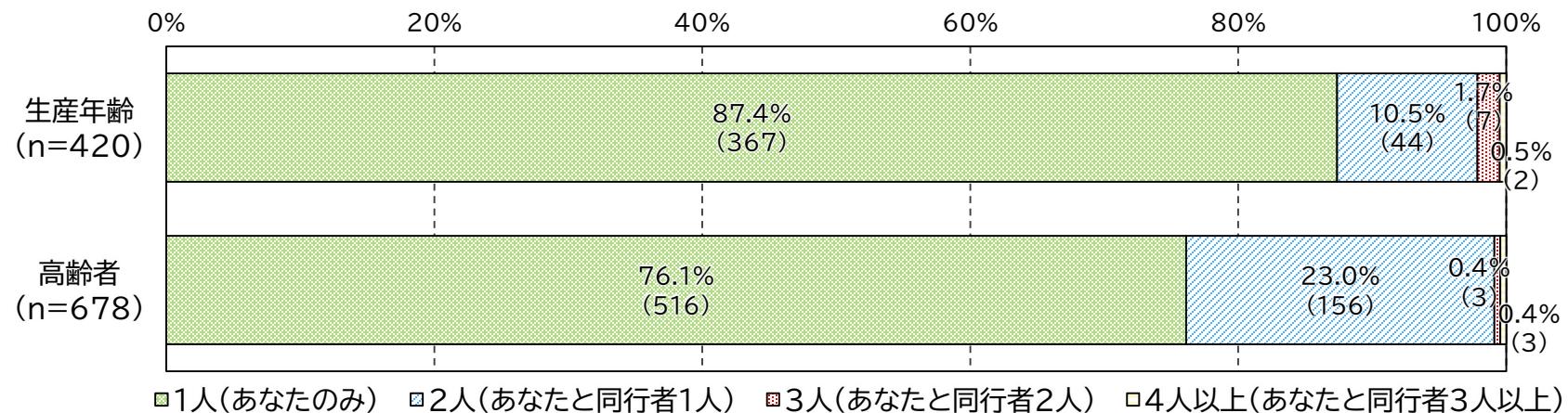


高齢者(n=401)

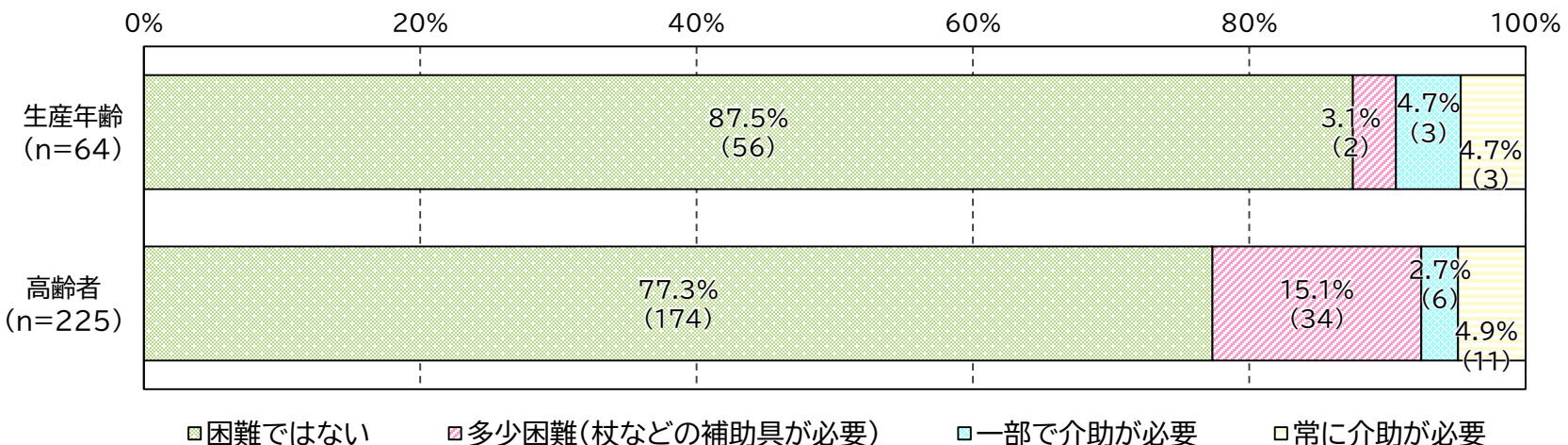


◆ 大問2

● 2-1-⑧主な外出人数（最もよく出かけた行き先）



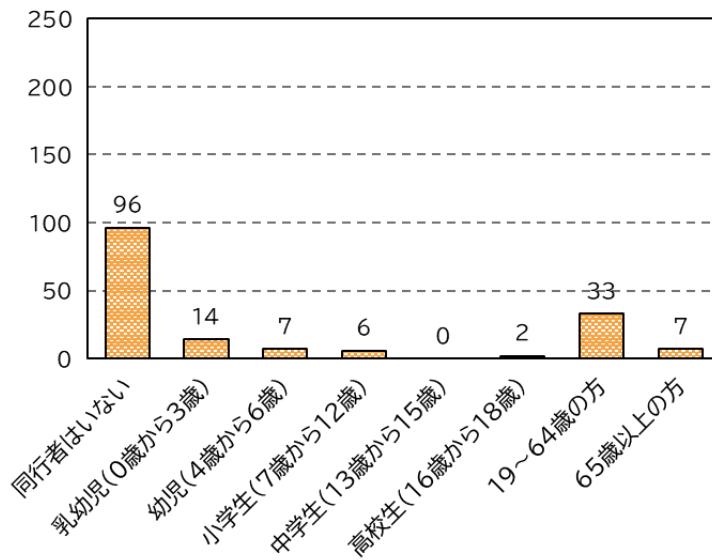
● 2-1-⑩同行の方の、外出に関する身体的な困難さ（最もよく出かけた行き先）



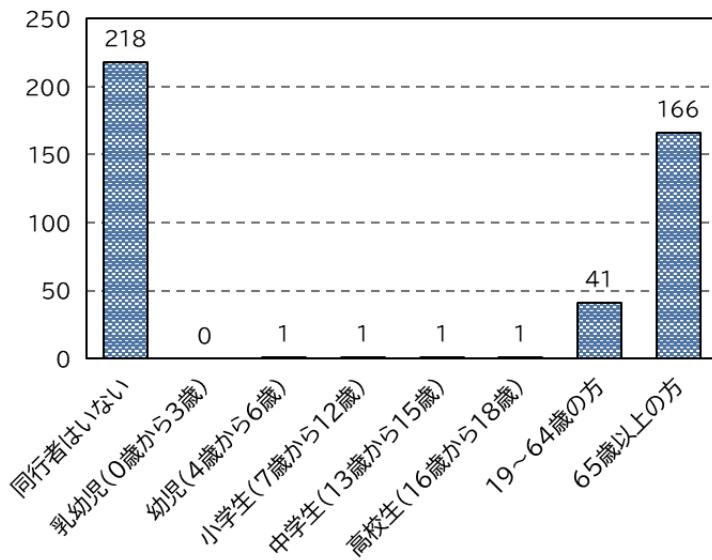
◆ 大問2

● 2-1-⑨同行者の方の年代（最もよく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=165)

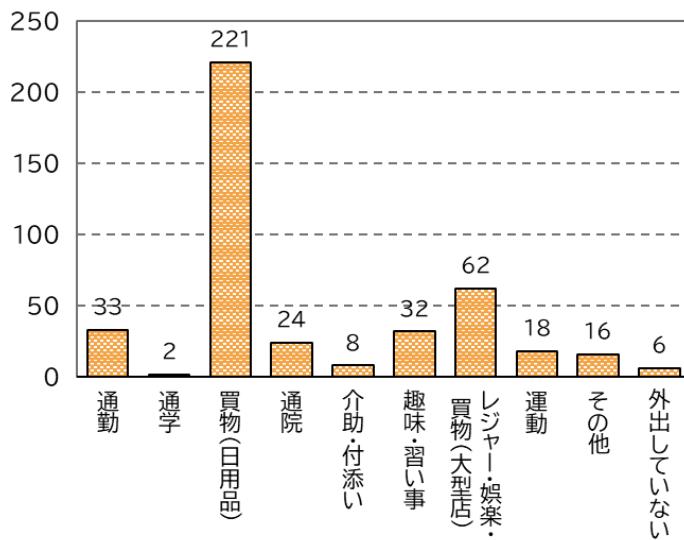


高齢者(n=429)

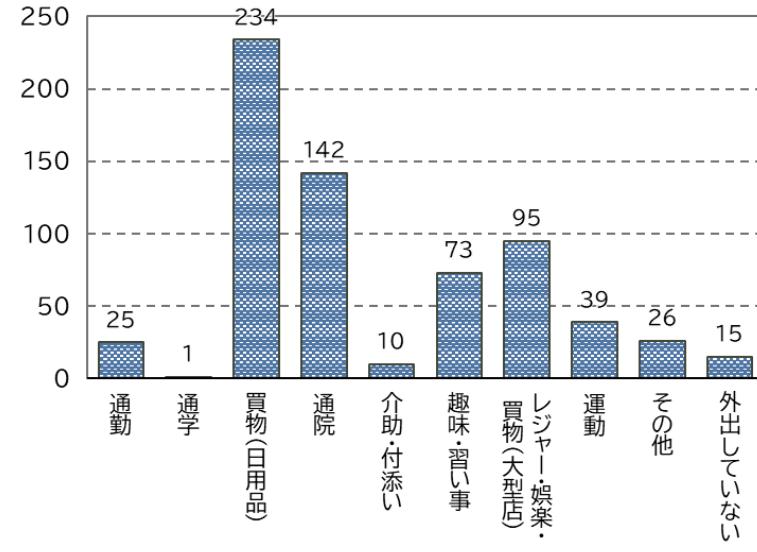


● 2-2-① 2番目によく出かけた目的

生産年齢(n=422)



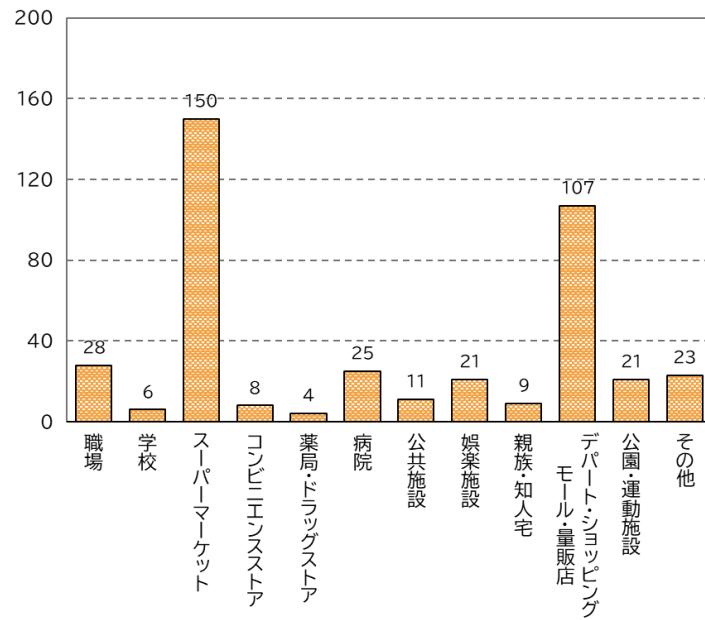
高齢者(n=660)



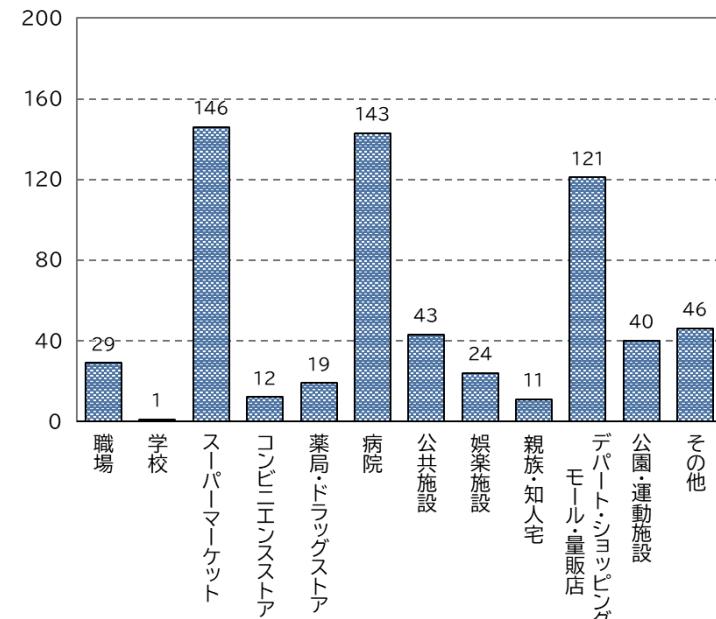
◆ 大問2

● 2-2-② 【2番目によく出かけた目的】 行先の施設区分

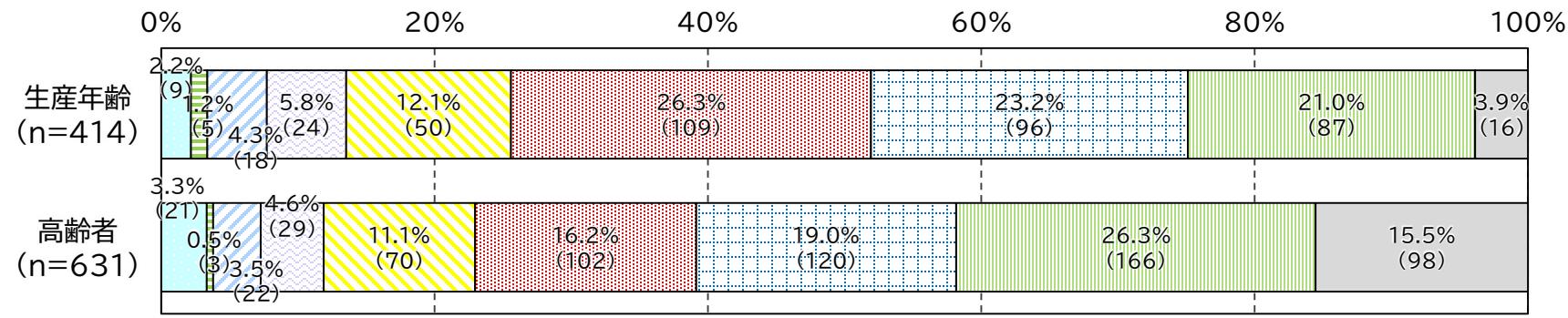
生産年齢(n=413)



高齢者(n=635)

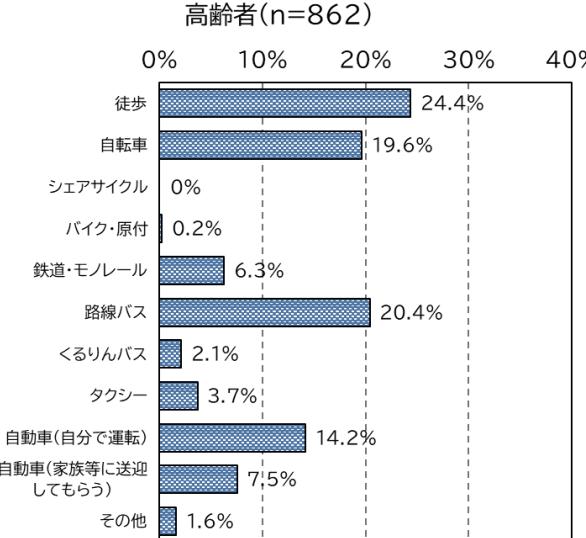
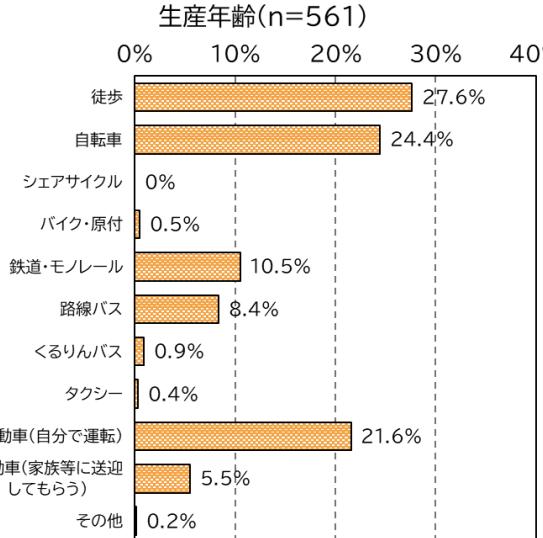


● 2-2-③ 2番目によく出かけた行き先への頻度

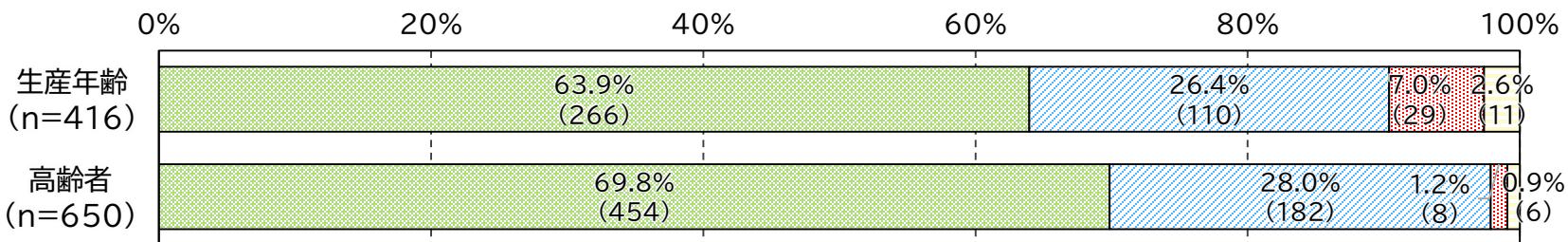


▣ ほぼ毎日 □ 週に6回 □ 週に5回 □ 週に4回 □ 週に3回 ■ 週に2回 □ 週に1回 □ 月に1~3回 □ 月に1回未満

- ◆ 大問2
● 2-2-④行き帰りに使う、立川市内での交通手段（2番目によく出かけた行き先）
(複数回答可)

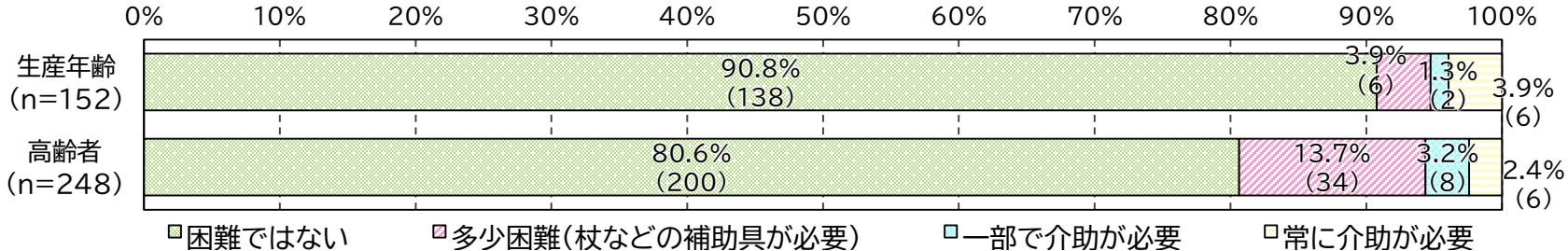


- 2-2-⑧主な外出人数（2番目によく出かけた行き先）



■1人(あなたののみ) □2人(あなたと同行者1人) ▨3人(あなたと同行者2人) □4人以上(あなたと同行者3人以上)

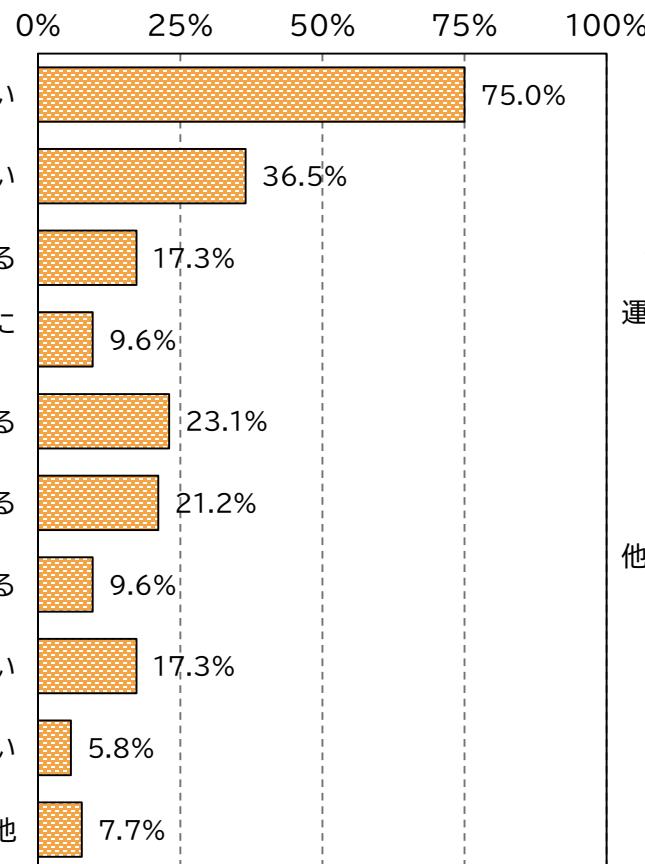
- 2-2-⑩同行者の方の、外出に関する身体的な困難さ（2番目によく出かけた行き先）



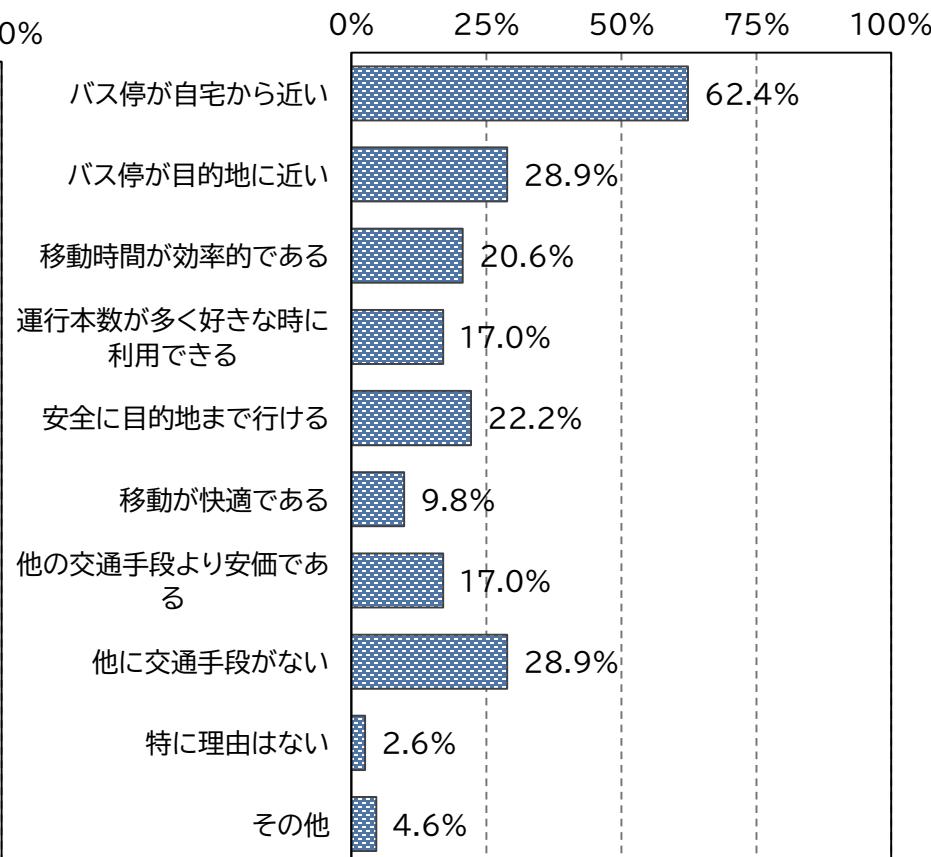
◆ 大問2

- 2-2-⑥ 「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選んだ人のうち交通手段としてバスを選択した理由（2番目によく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=52)



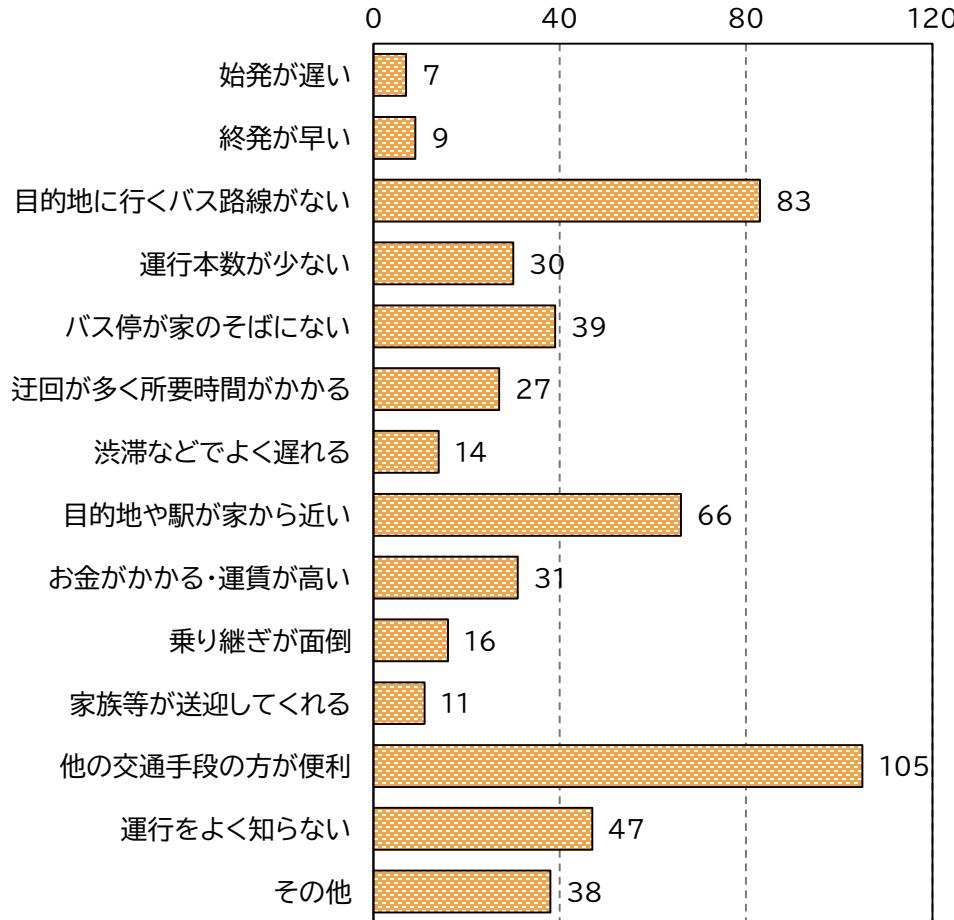
高齢者(n=194)



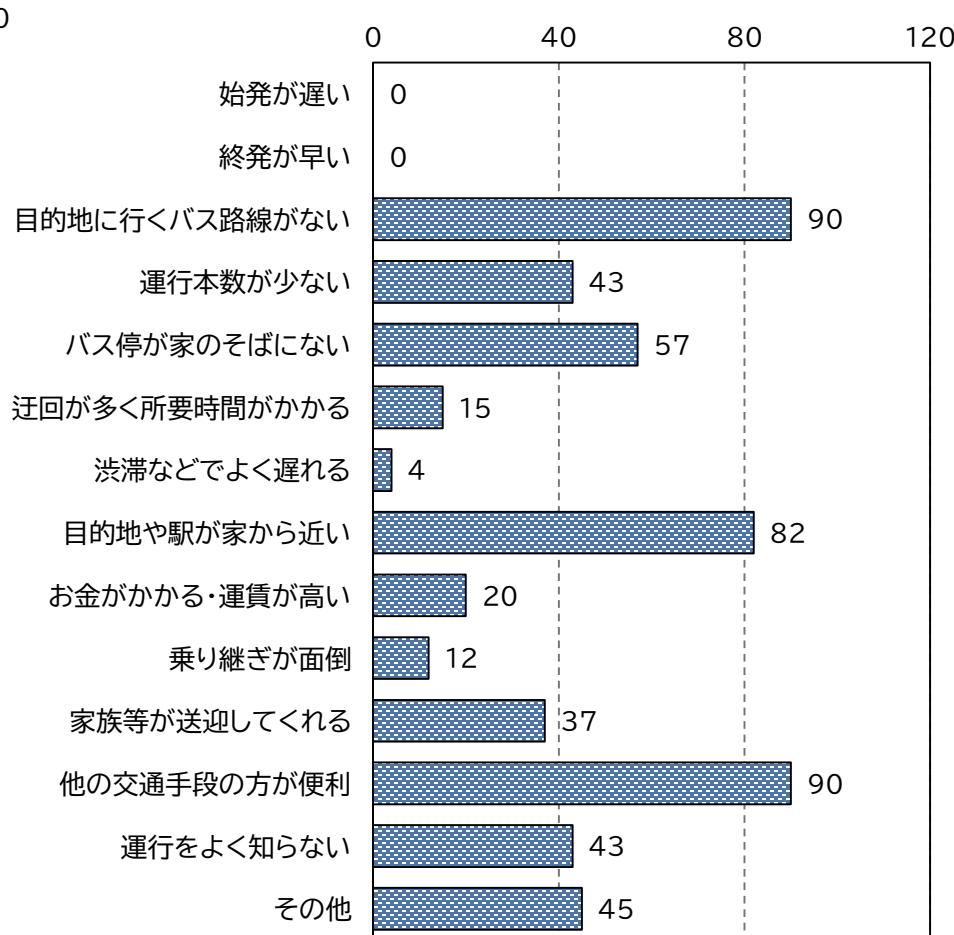
◆ 大問2

- 2-2-⑦ 「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選ばなかった人のうち
バスを利用しなかった理由（　2番目によく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=509)



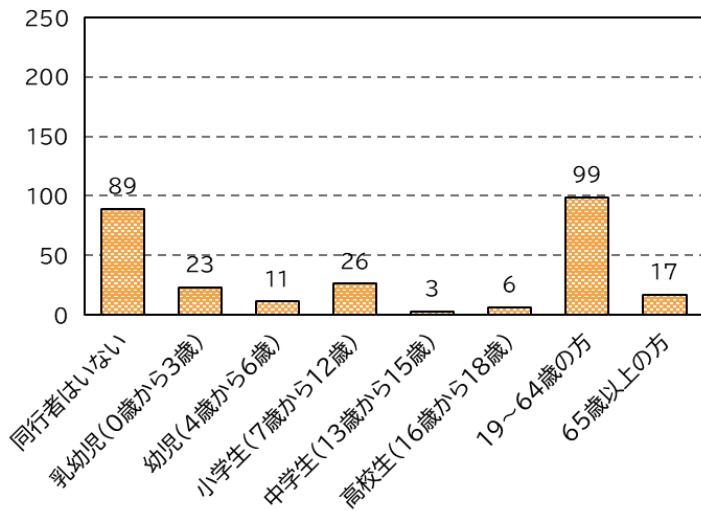
高齢者(n=668)



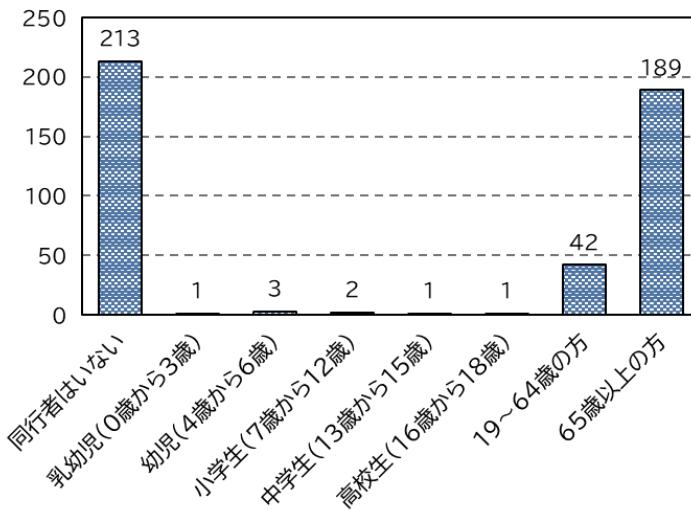
◆ 大問2

- 2-2-⑨同行者の方の年代（2番目によく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=274)

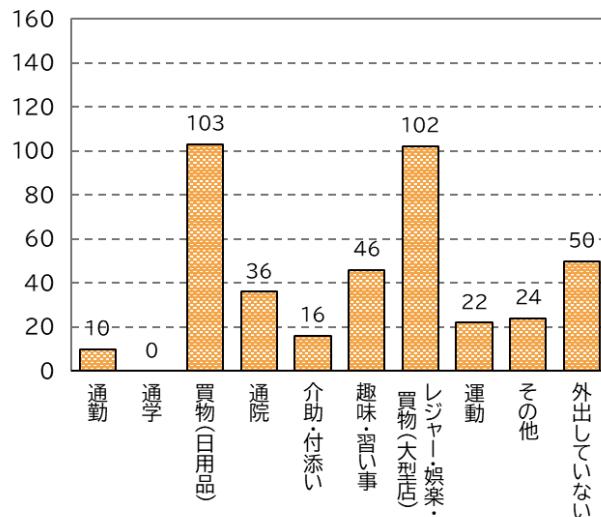


高齢者(n=452)

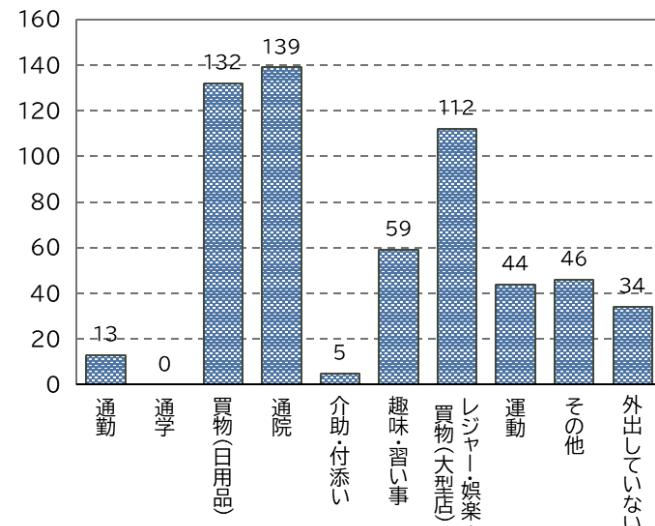


- 2-3-① 3番目によく出かけた目的

生産年齢(n=409)



高齢者(n=584)

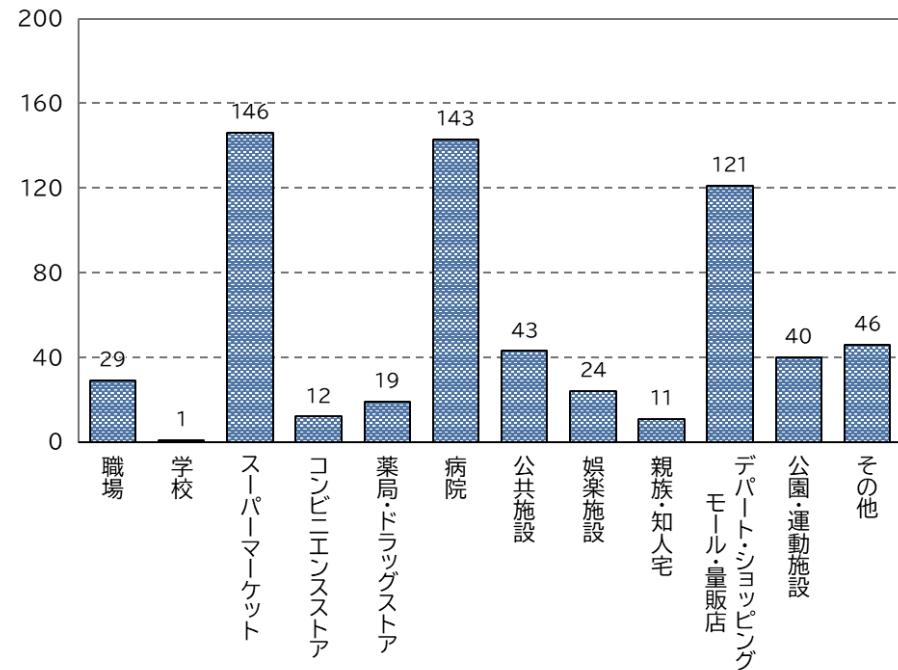
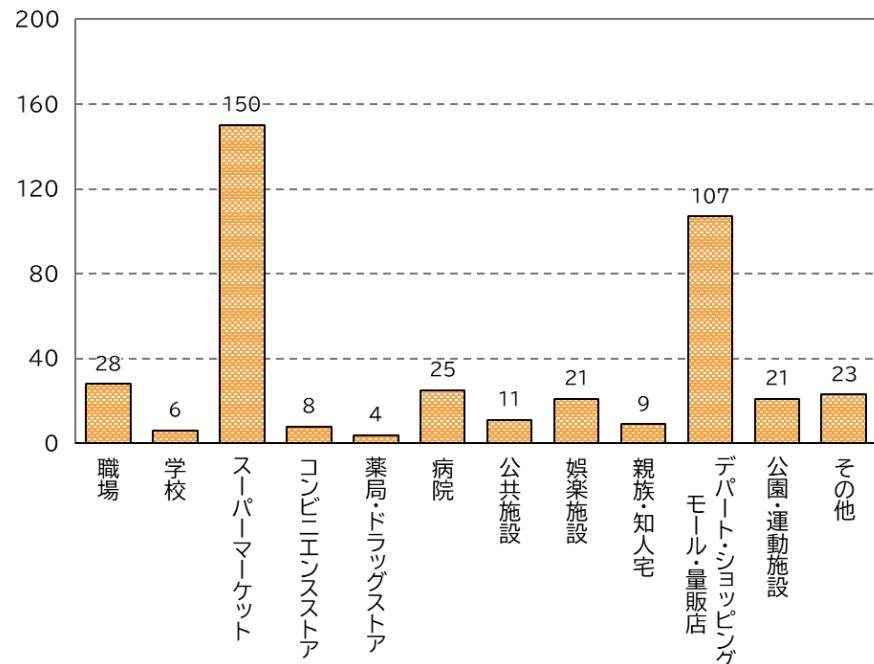


◆ 大問2

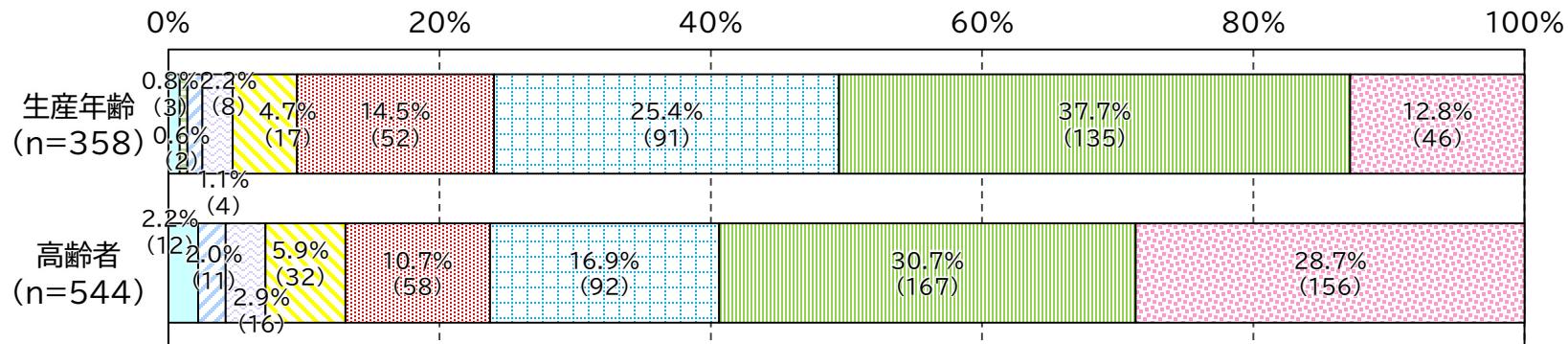
● 2-3-② 【3番目によく出かけた目的】 行先の施設区分と施設名

生産年齢(n=413)

高齢者(n=635)



● 2-3-③ 3番目によく出かけた行き先への頻度

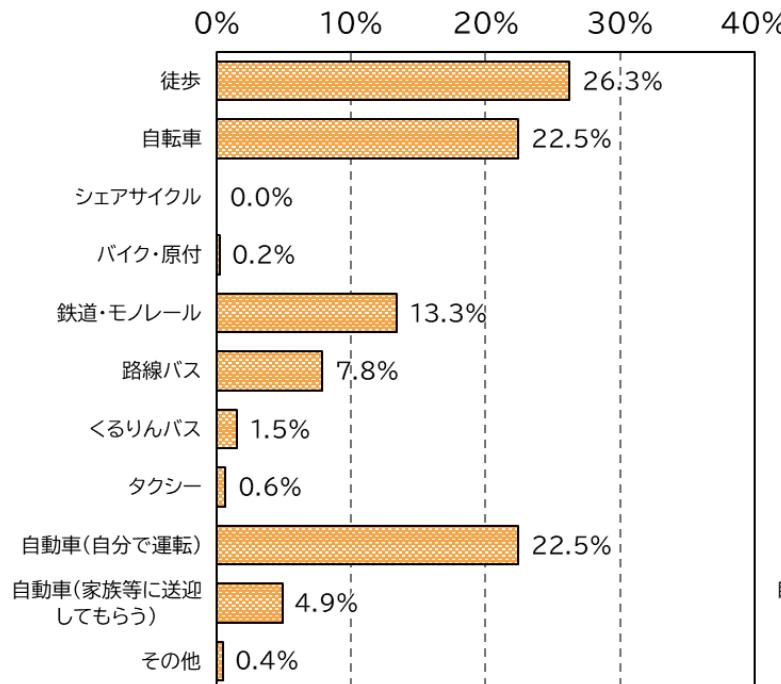


□ほぼ毎日 □週に6回 □週に5回 □週に4回 □週に3回 □週に2回 □週に1回 □月に1~3回 □月に1回未満

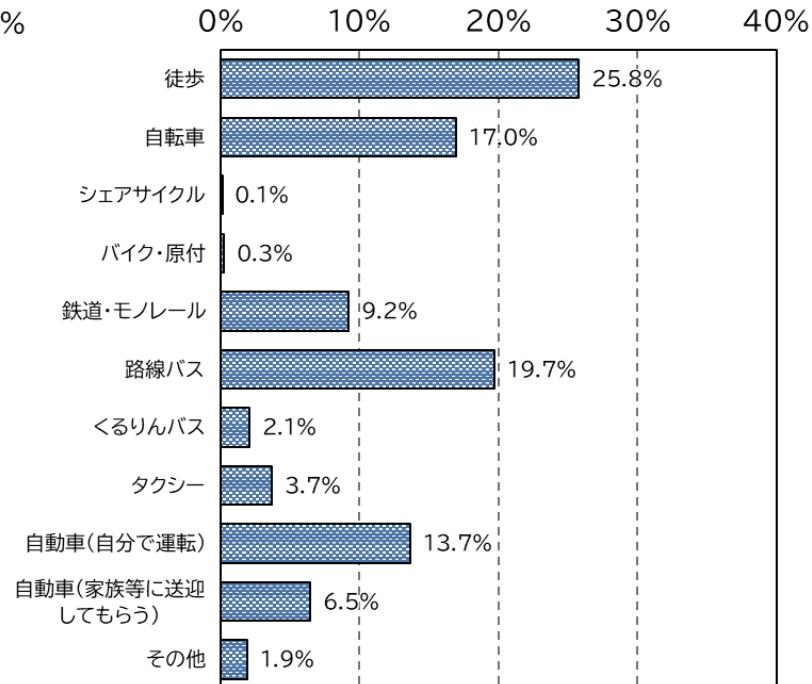
◆ 大問2

- 2-3-④行き帰りに使う、立川市内での交通手段（3番目によく出かけた行き先）
(複数回答可)

生産年齢(n=472)



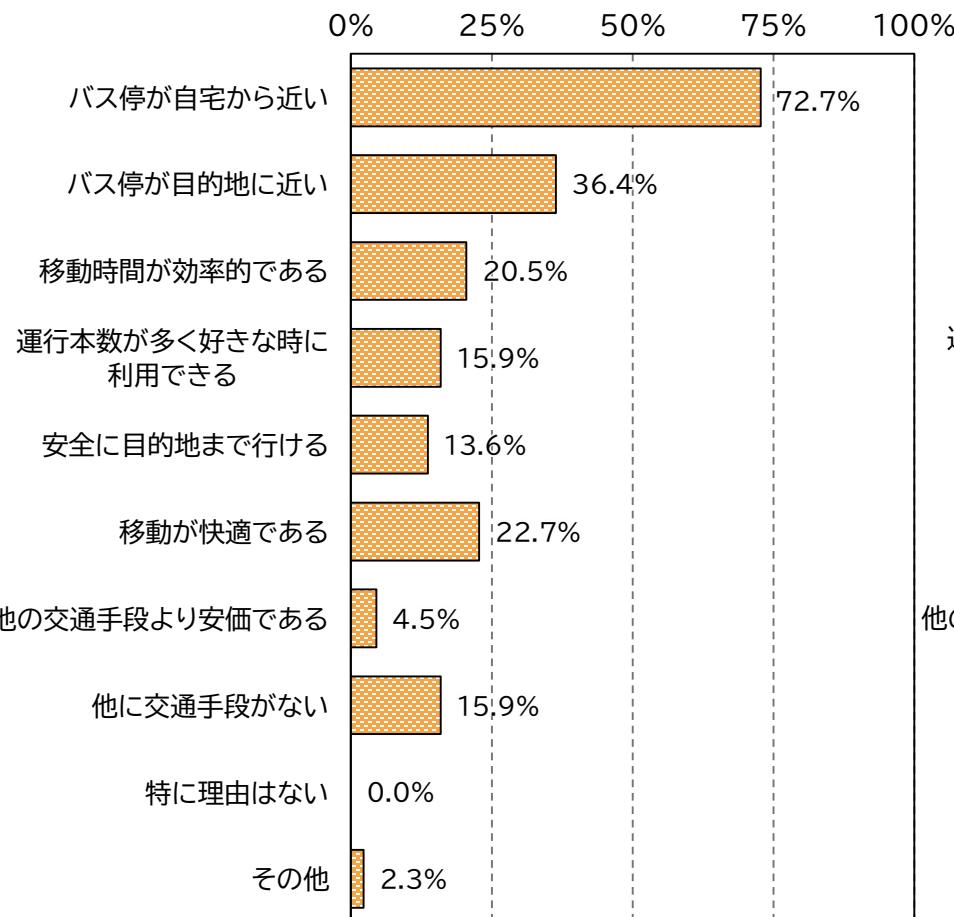
高齢者(n=725)



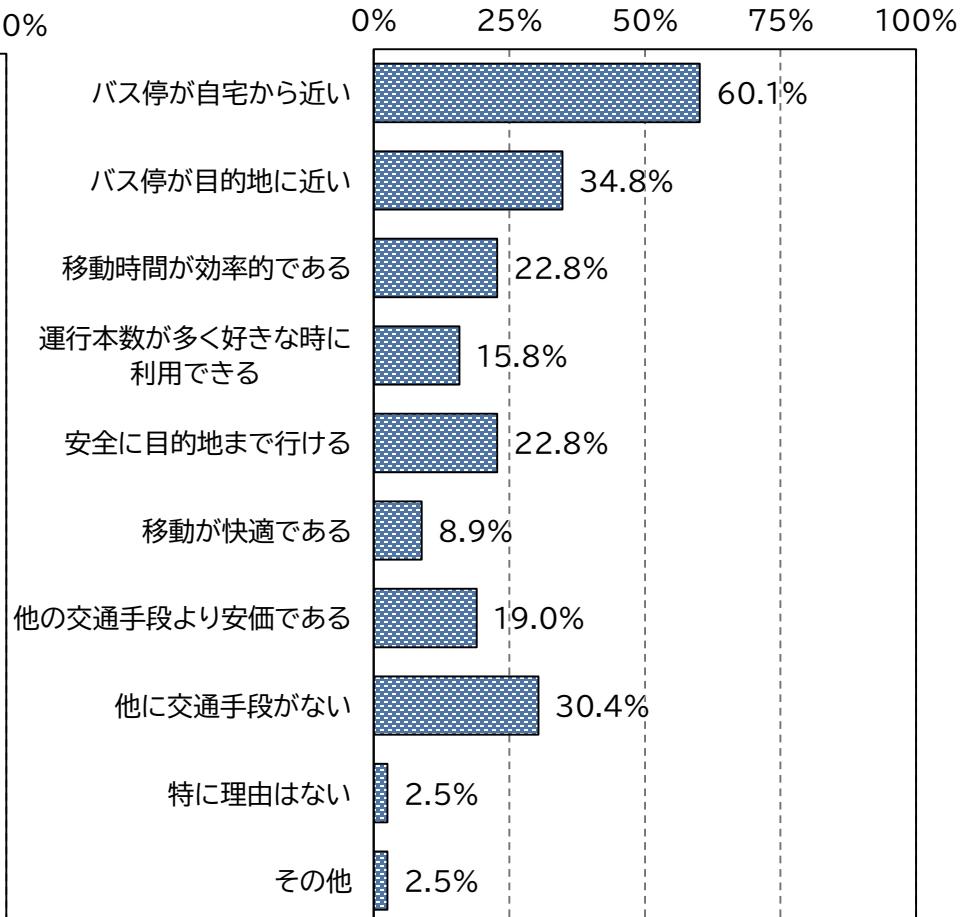
◆ 大問2

- 2-3-⑥「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選んだ人のうち交通手段としてバスを選択した理由（3番目によく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=44)



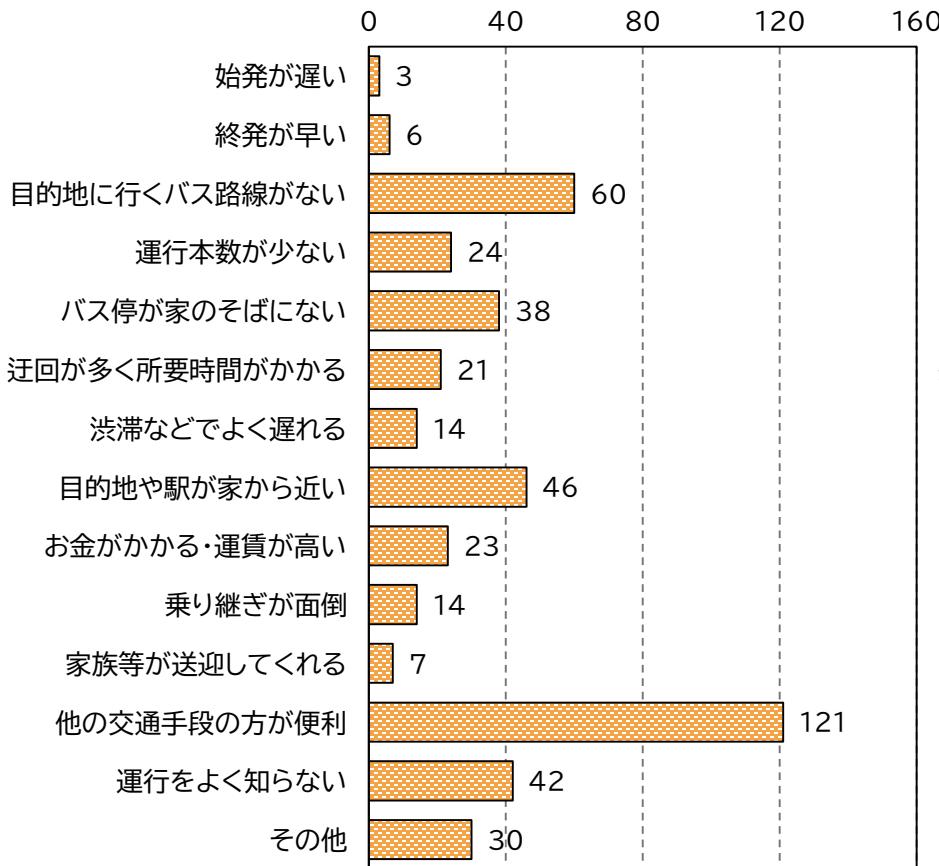
高齢者(n=158)



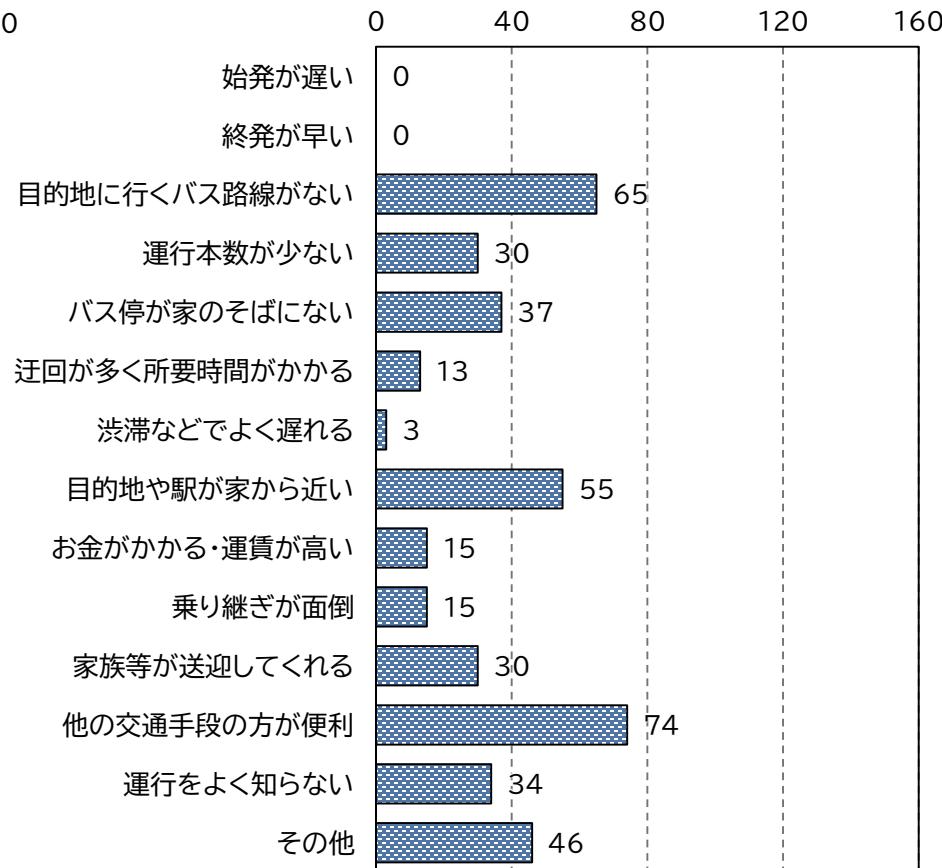
◆ 大問2

- 2-3-⑦ 「6.路線バス」「7.くるりんバス」を選ばなかった人のうち
バスを利用しなかった理由（3番目によく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=428)

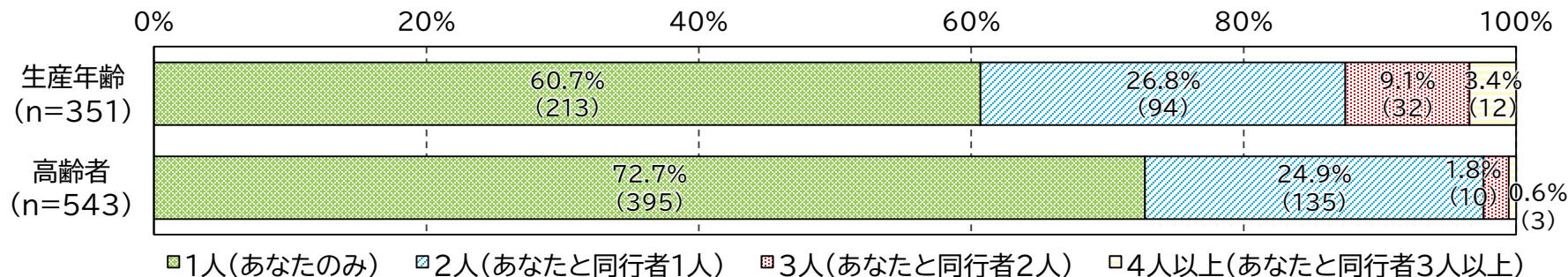


高齢者(n=567)



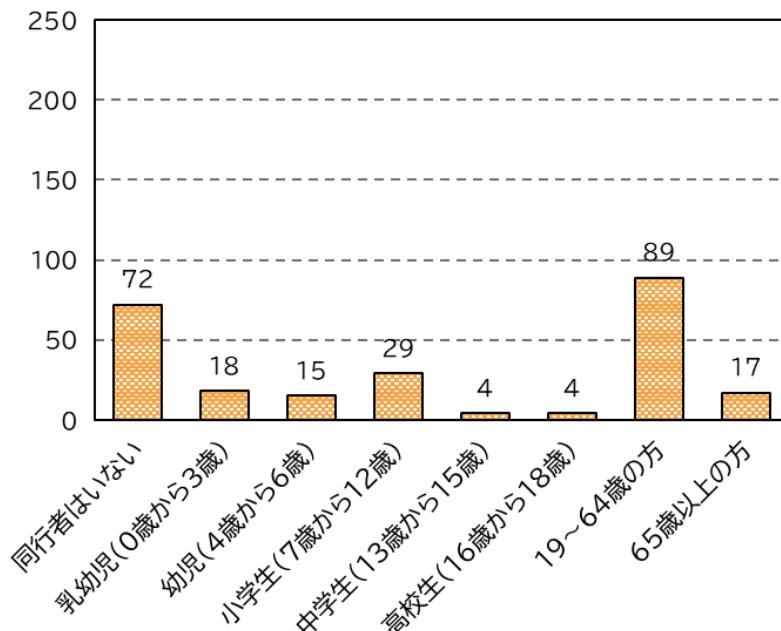
◆ 大問2

● 2-3-⑧主な外出人数（3番目によく出かけた行き先）

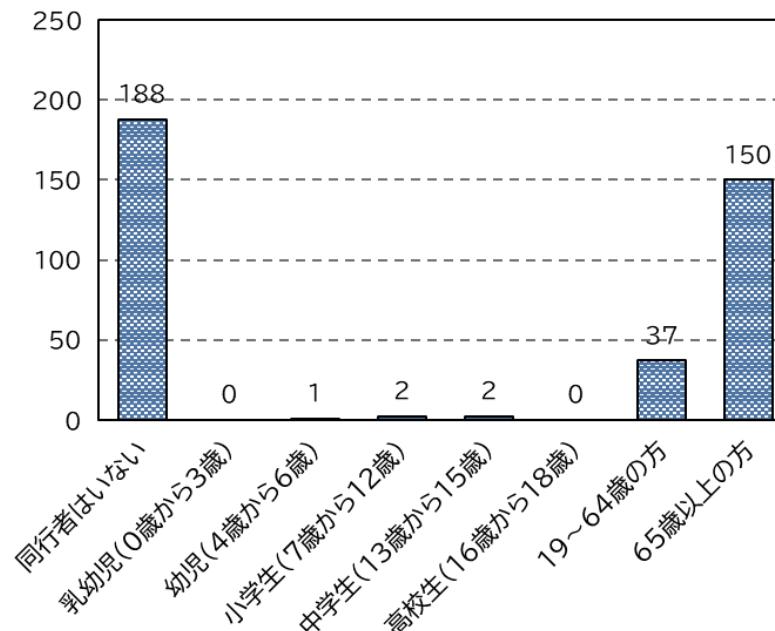


● 2-3-⑨同行者の方の年代（3番目によく出かけた行き先）（複数回答可）

生産年齢(n=248)

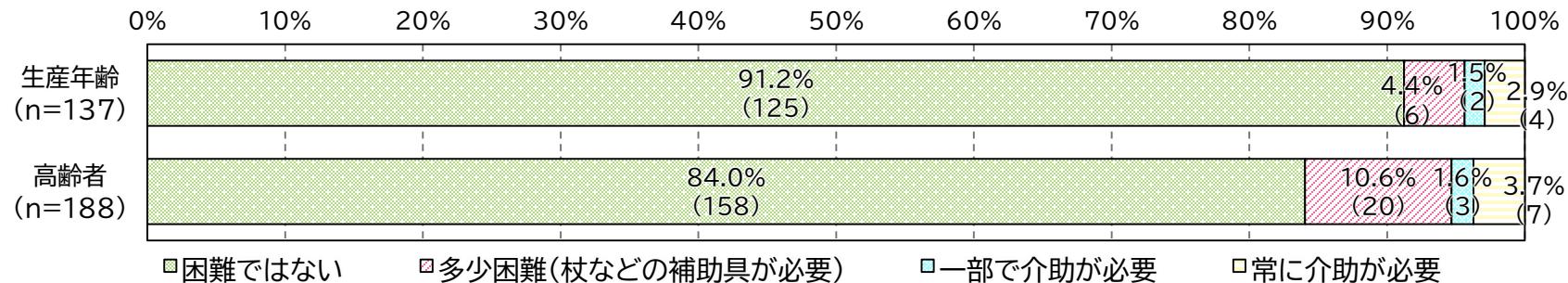


高齢者(n=380)

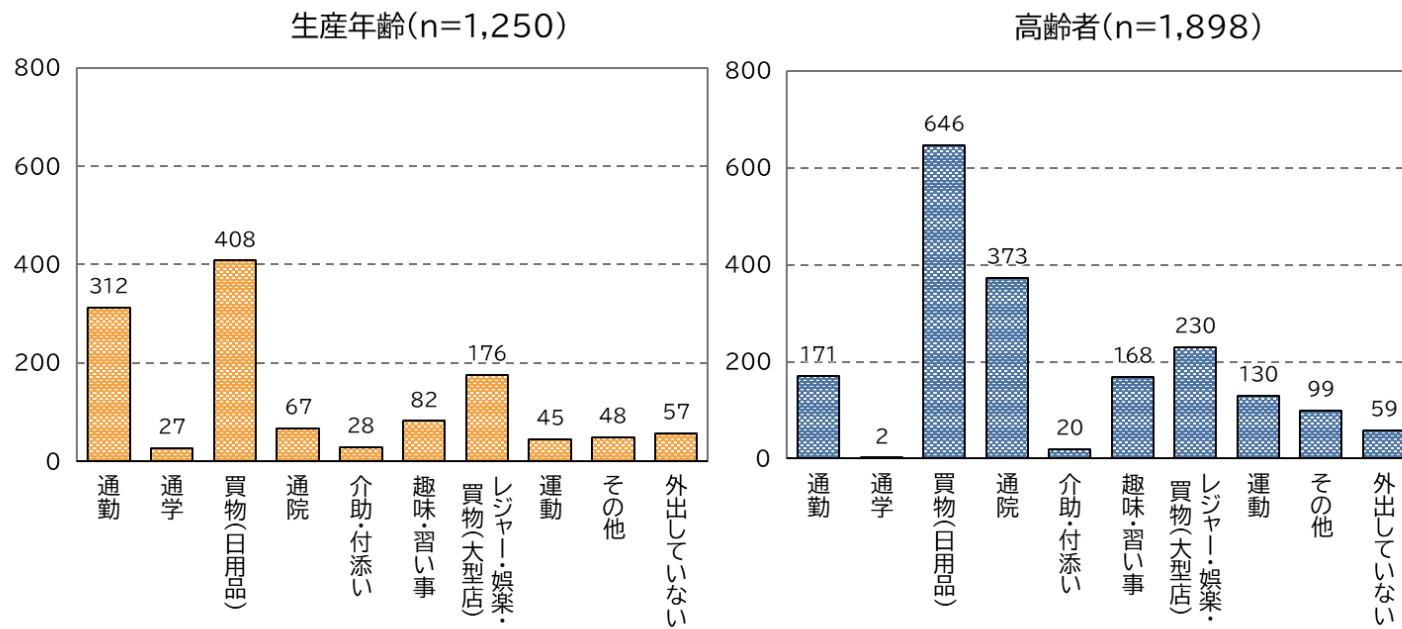


◆ 大問2

- 2-3-⑩同行者の方の、外出に関する身体的な困難さ（3番目によく出かけた行き先）



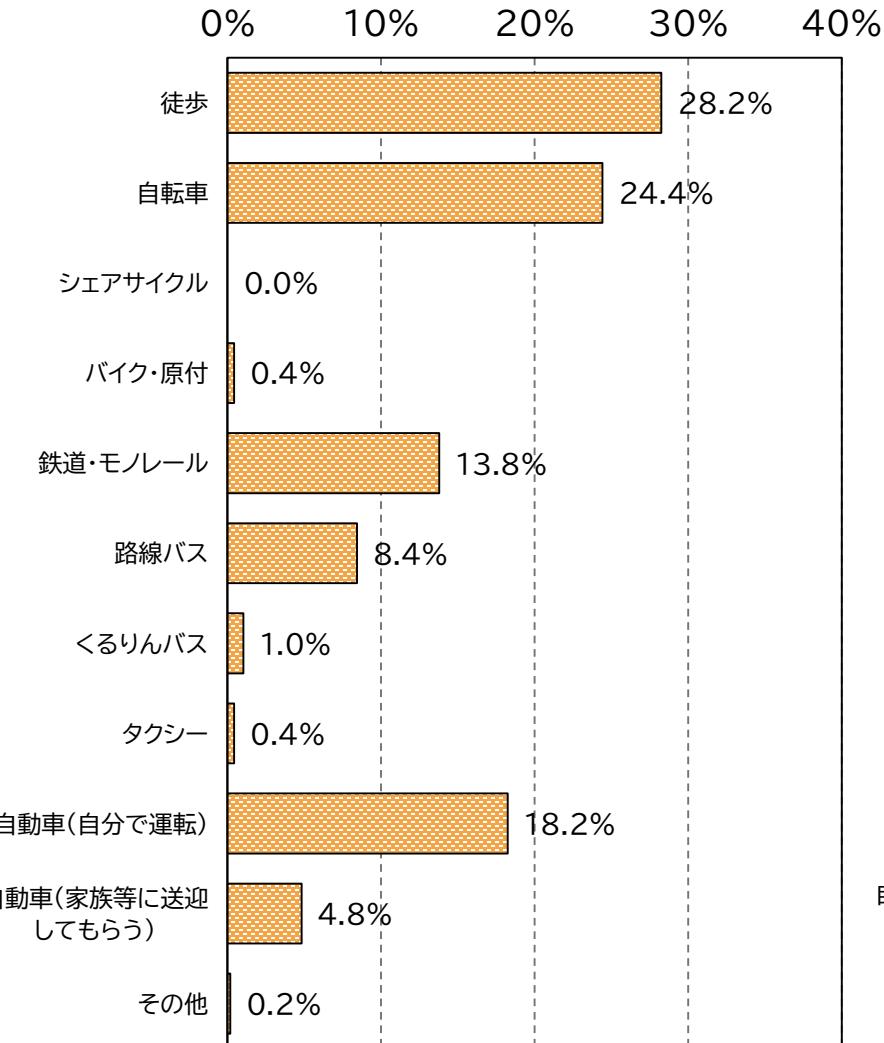
- 参考：1～3番目によく出かけた目的（1～3番目合算）



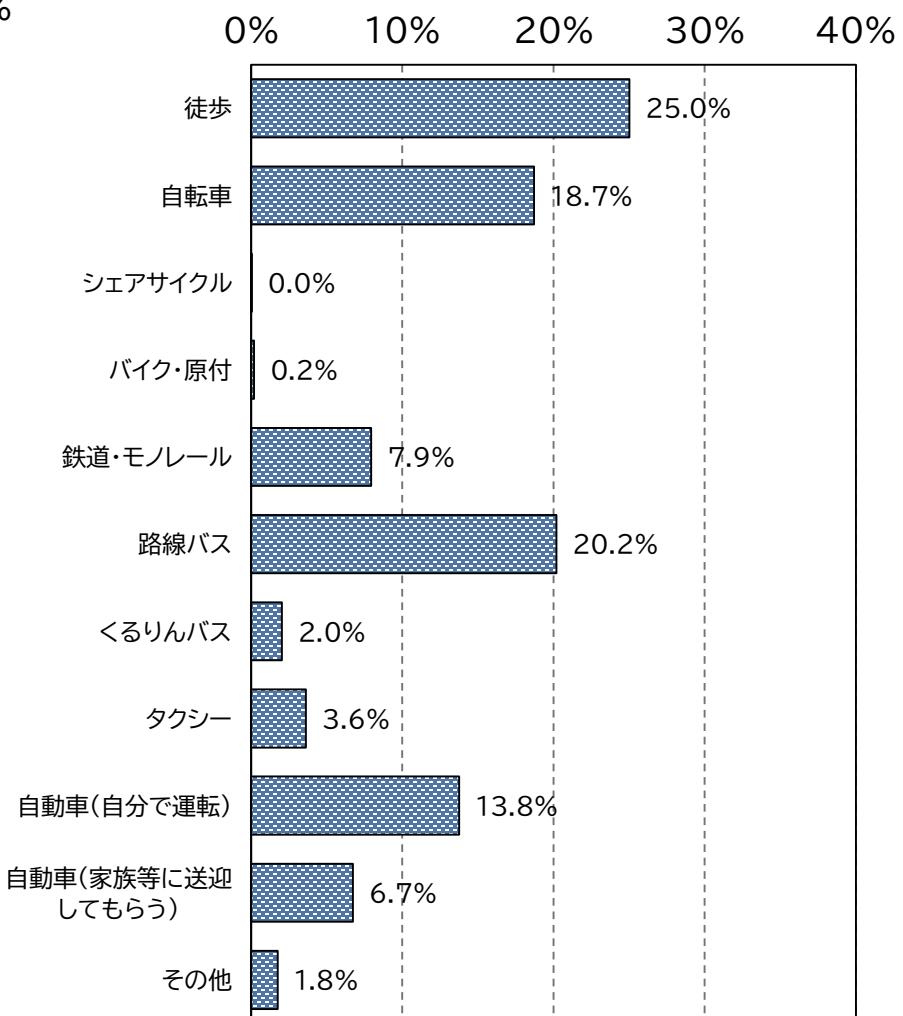
◆ 大問2

- 参考：行き帰りに使う、立川市内での交通手段（1～3番目合算）

生産年齢(n=1,193)



高齢者(n=1,847)



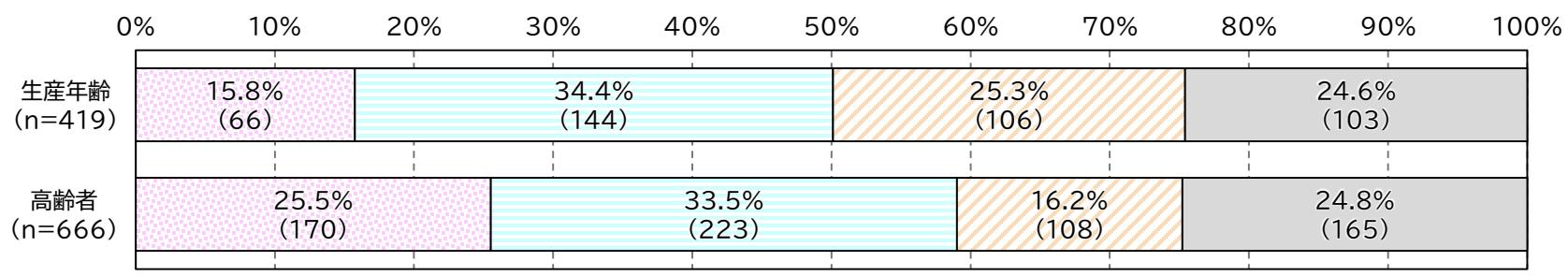
◆ 大問3

● ①市内を走っている路線バスの利用頻度



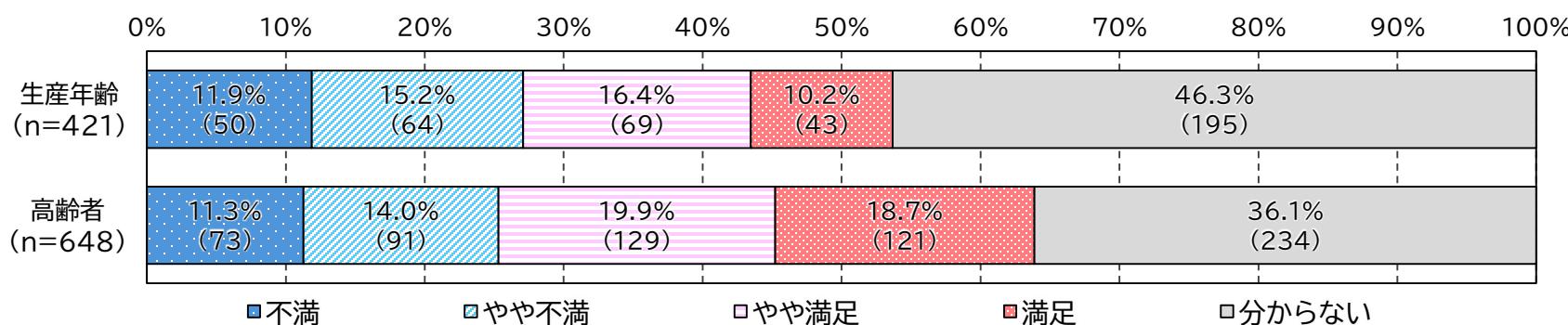
□週に4日以上 □週に2~3日程度 □週に1日程度 □月に2~3日程度 □月に1日程度 ■年に数回程度 □利用しない

● ② 身近な路線バス（くるりんバス以外）についての認知度



□バスのルートや時刻表は詳しく知っている
□運行方面や行き先程度は知っている
□ほとんど知らない
□バス停があることは知っている

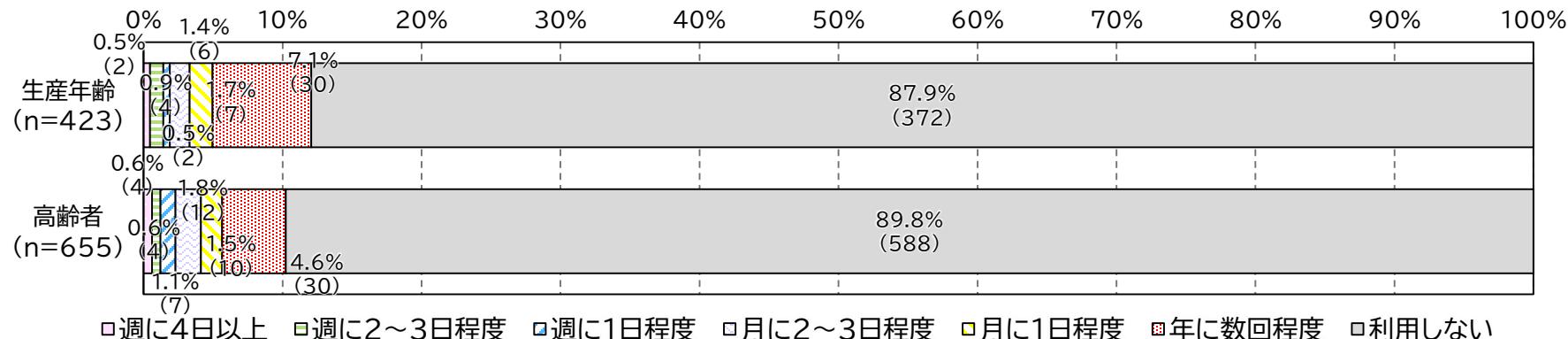
● ③ 身近な路線バス（くるりんバス以外）についての総合的な満足度



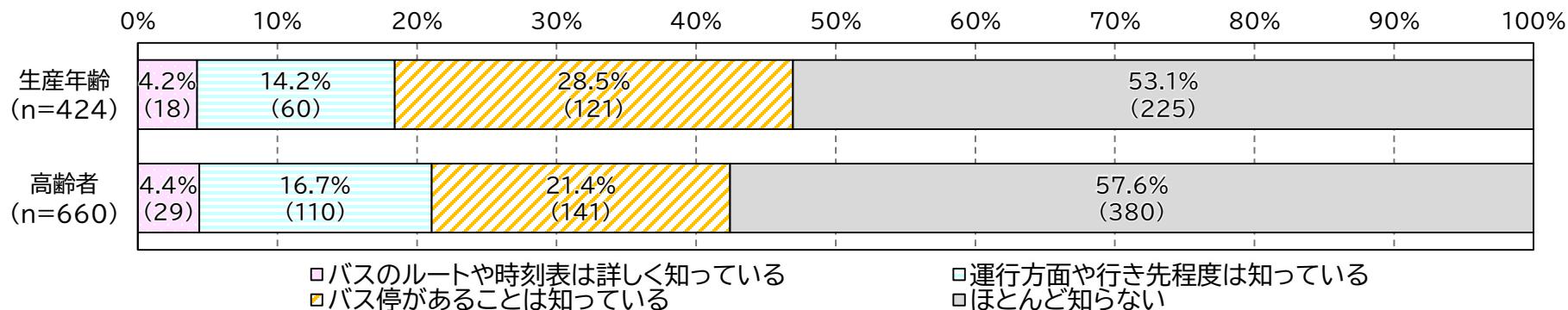
■不満 ■やや不満 ■やや満足 ■満足 ■分からず

◆ 大問3

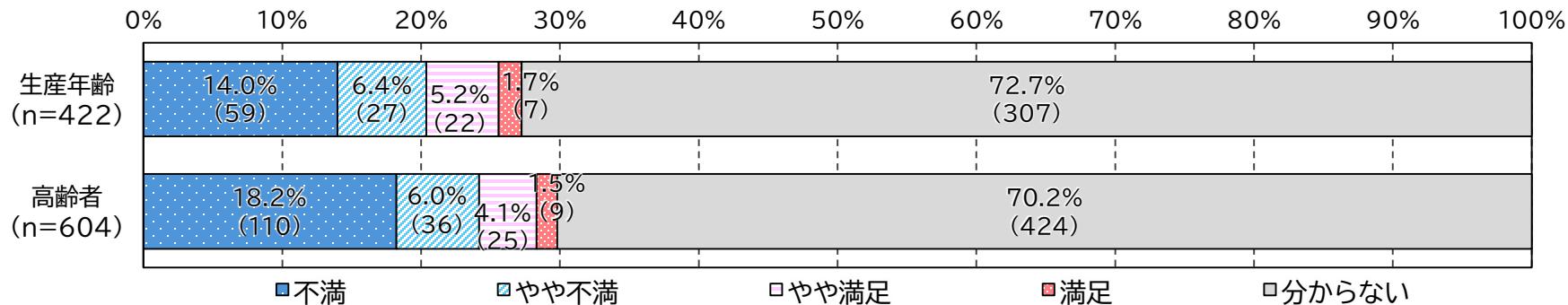
● ④くるりんバスの利用頻度



● ⑤くるりんバスについての認知度

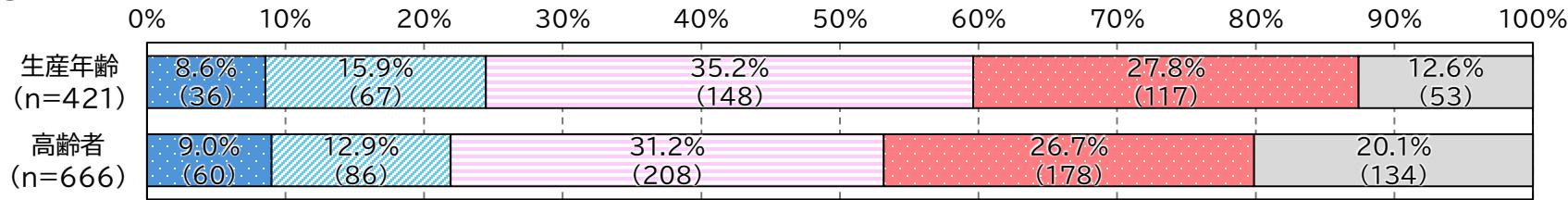


● ⑥くるりんバスについての総合的な満足度



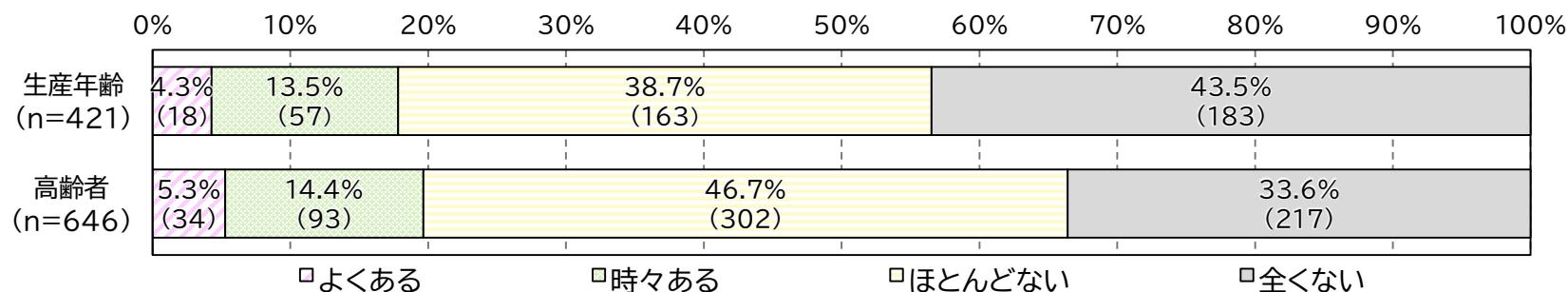
◆ 大問3

● ⑦立川市内の公共交通についての総合的な満足度



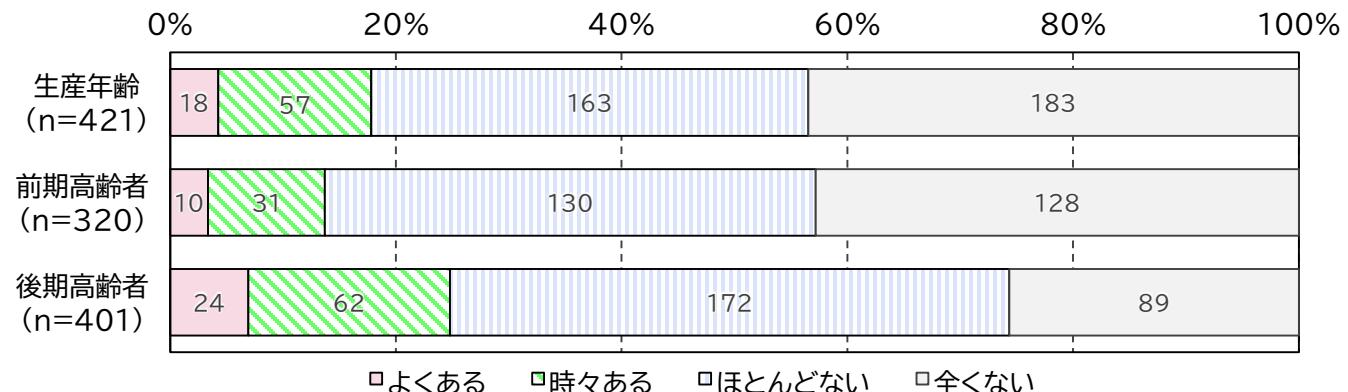
◆ 大問4

● ①-1) 交通手段が理由で外出を諦めていること



・ 年齢（3区分）×交通手段が理由で外出をあきらめた有無（クロス集計）

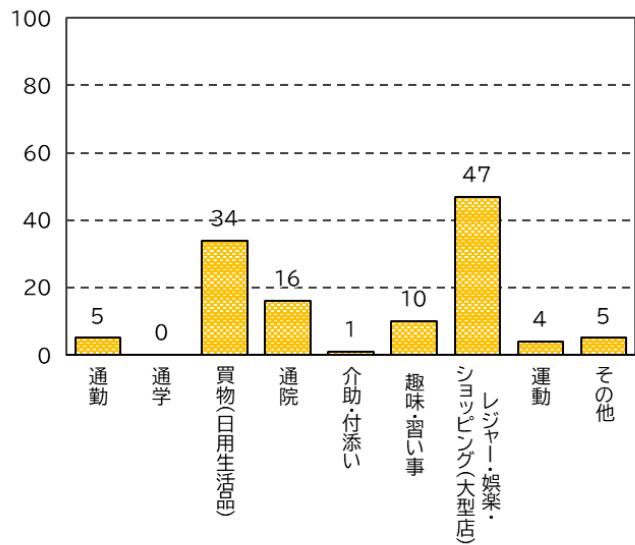
⇒ 生産年齢や高齢者だと交通手段が理由で外出をあきらめている頻度を「よくある」、「時々ある」と回答している割合は20%未満であるが、後期高齢者は20%以上となっている。これは運転免許の返納によって自家用車が自由に利用できない環境に陥ったことや、安全性の面等から利用できる交通手段に制約があることが影響していると考えられる。



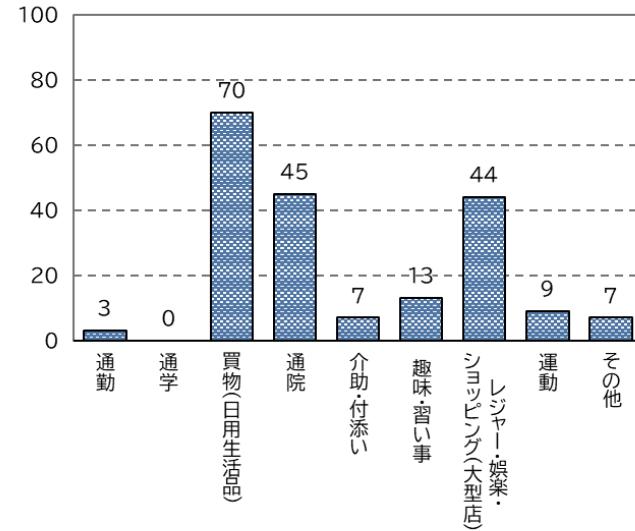
◆ 大問4

- ①-2) あきらめている場合、諦めた外出の目的（複数回答可）

生産年齢(n=122)

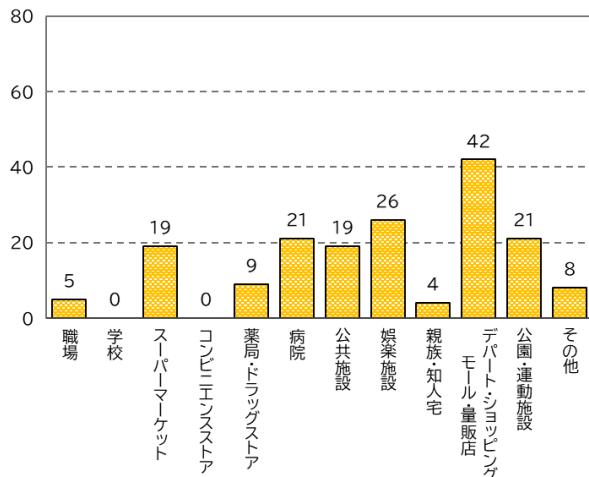


高齢者(n=198)

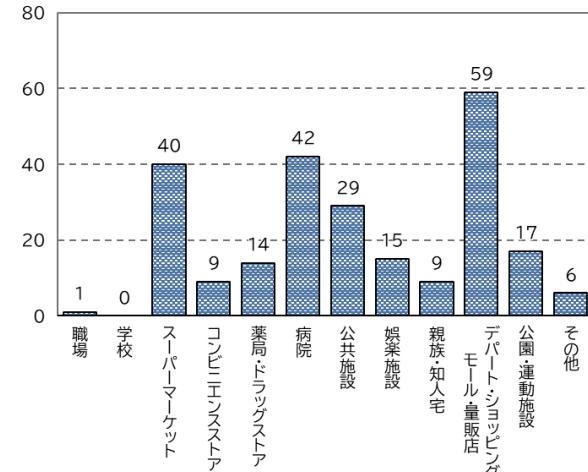


- ①-3) 本当は行きたい外出先（複数回答可）

生産年齢(n=174)



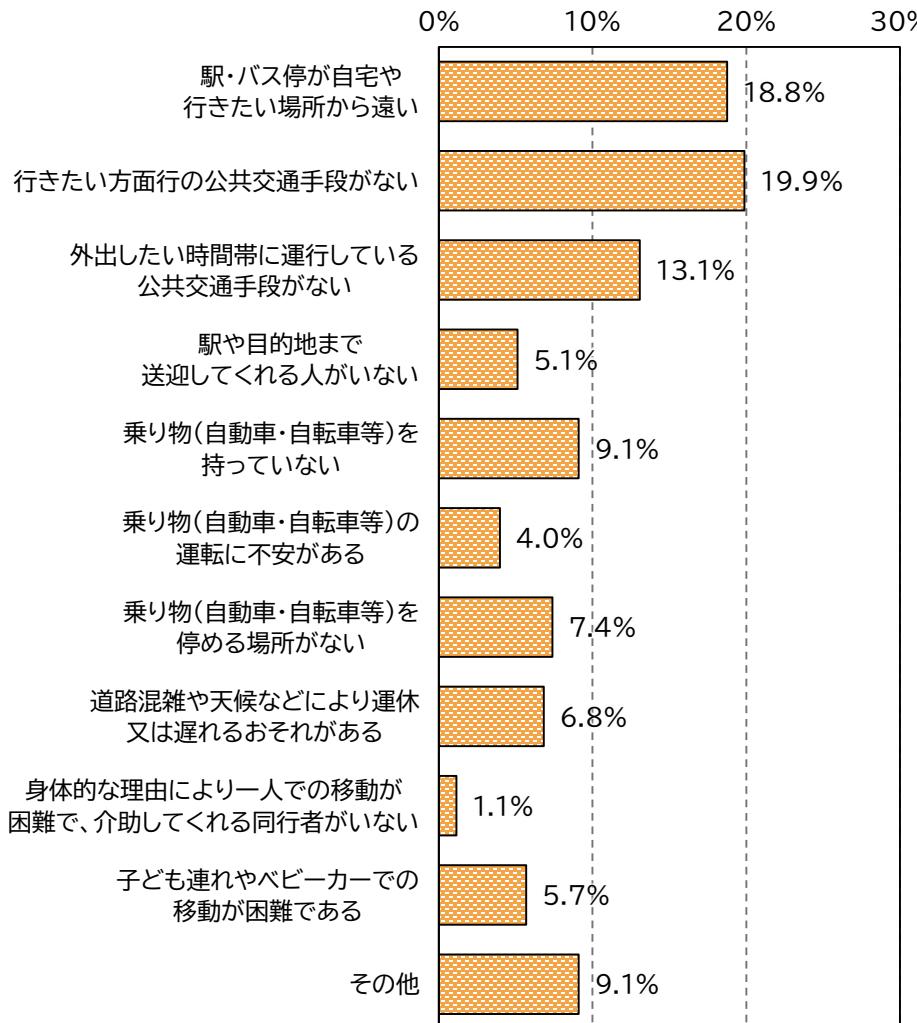
高齢者(n=241)



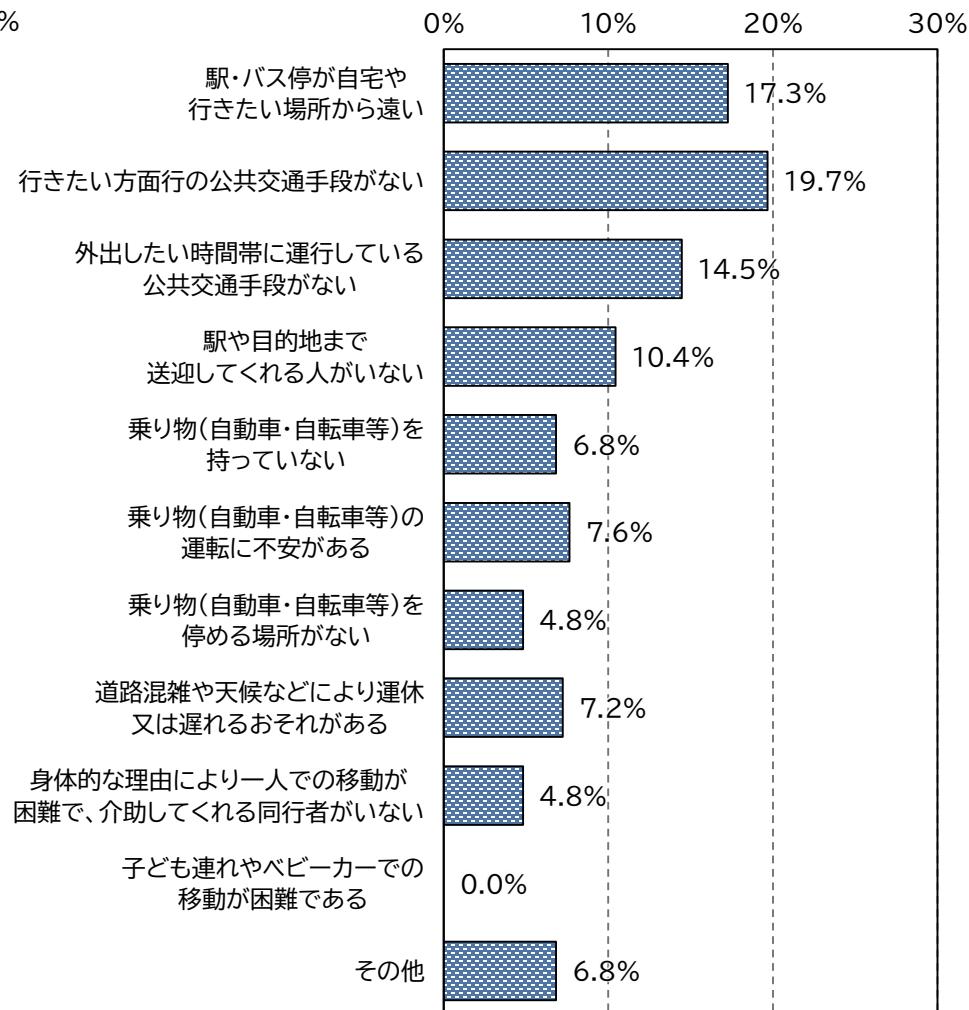
◆ 大問4

● ①-4) 外出をあきらめている詳しい理由（複数回答可）

生産年齢(n=176)



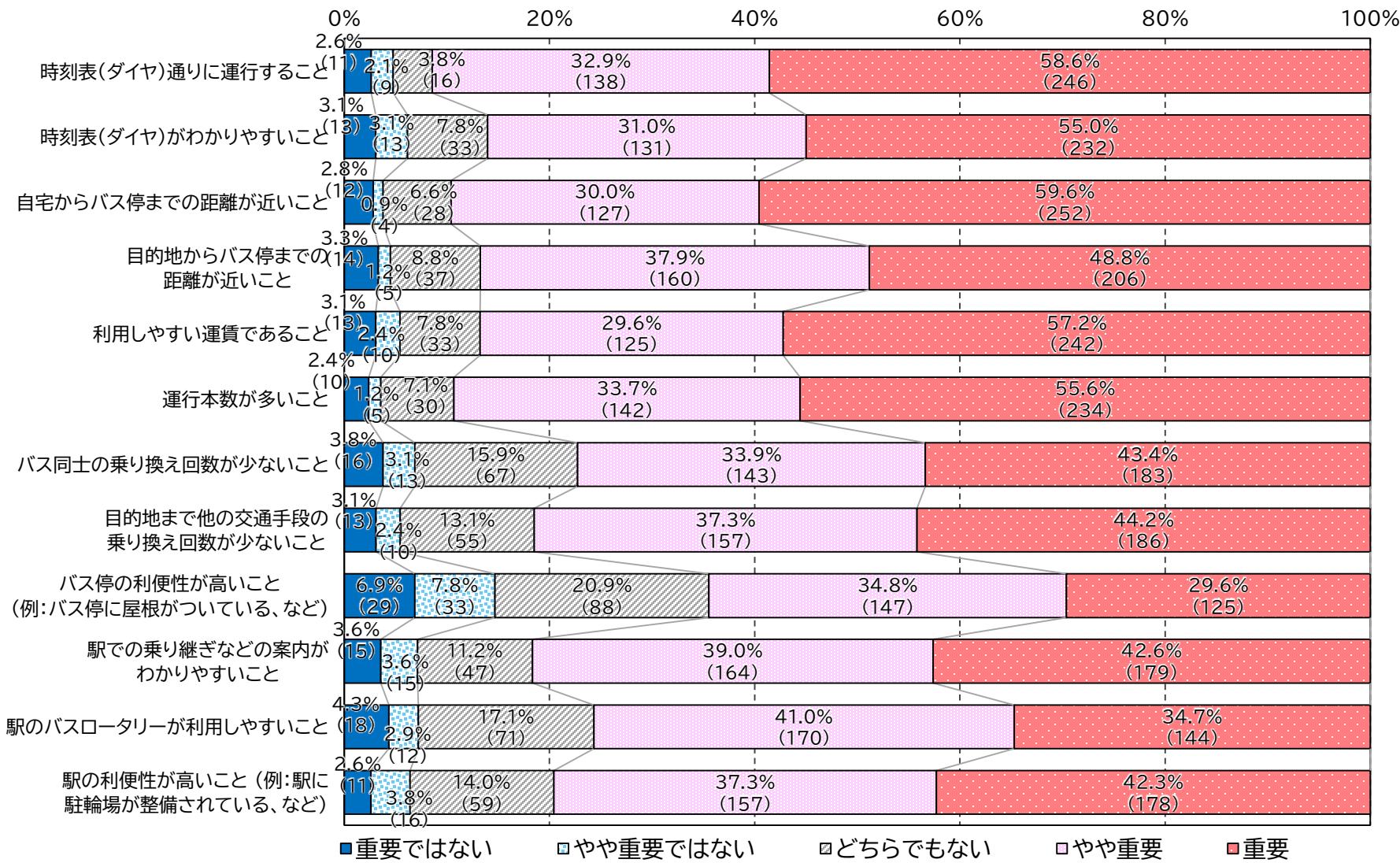
高齢者(n=249)



◆ 大問4

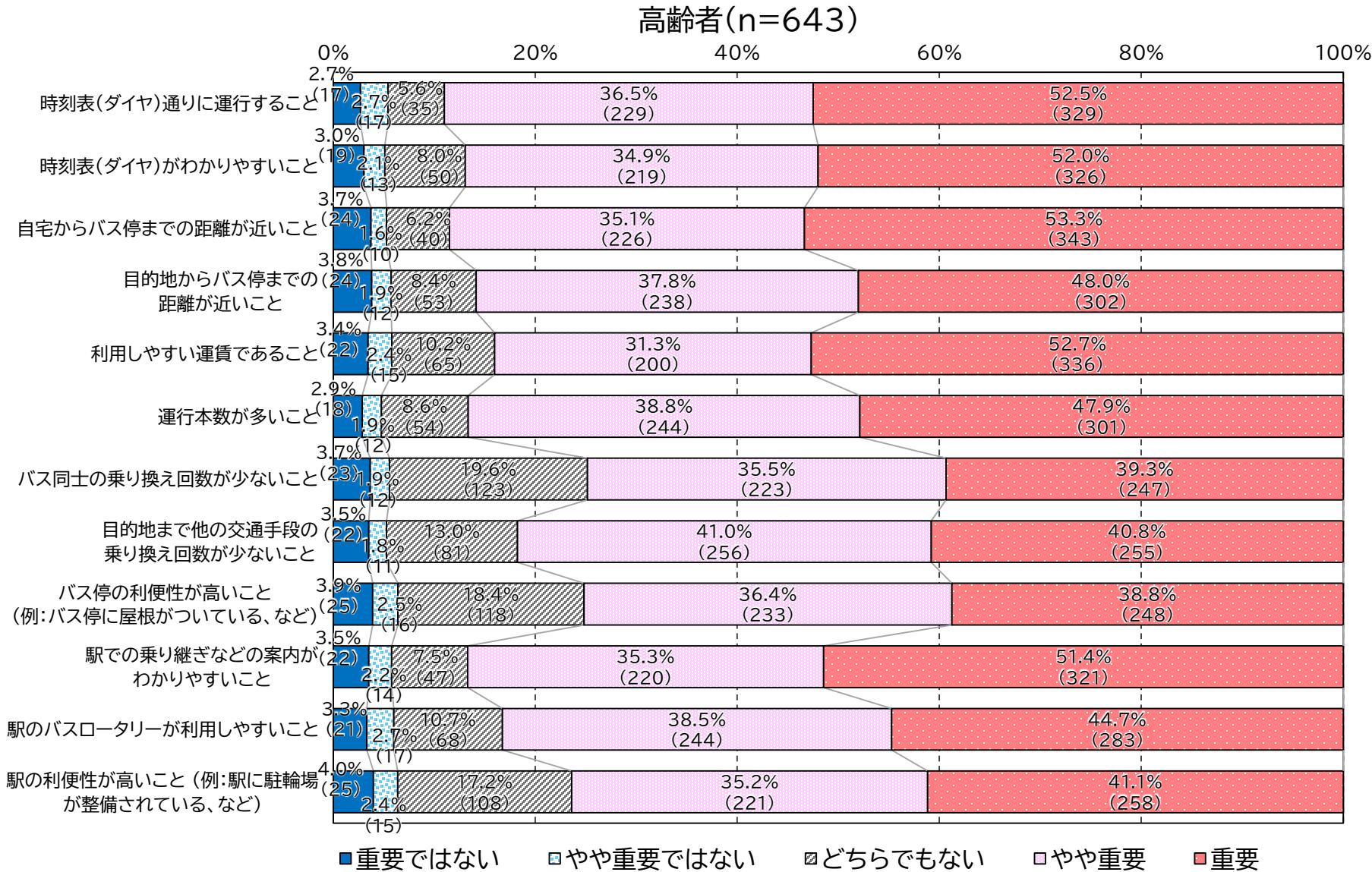
- ③立川市内でバスや駅を利用するにあたり、各項目の重要度について教えてください

生産年齢(n=423)



◆ 大問4

- ③立川市内でバスや駅を利用するにあたり、各項目の重要度について教えてください



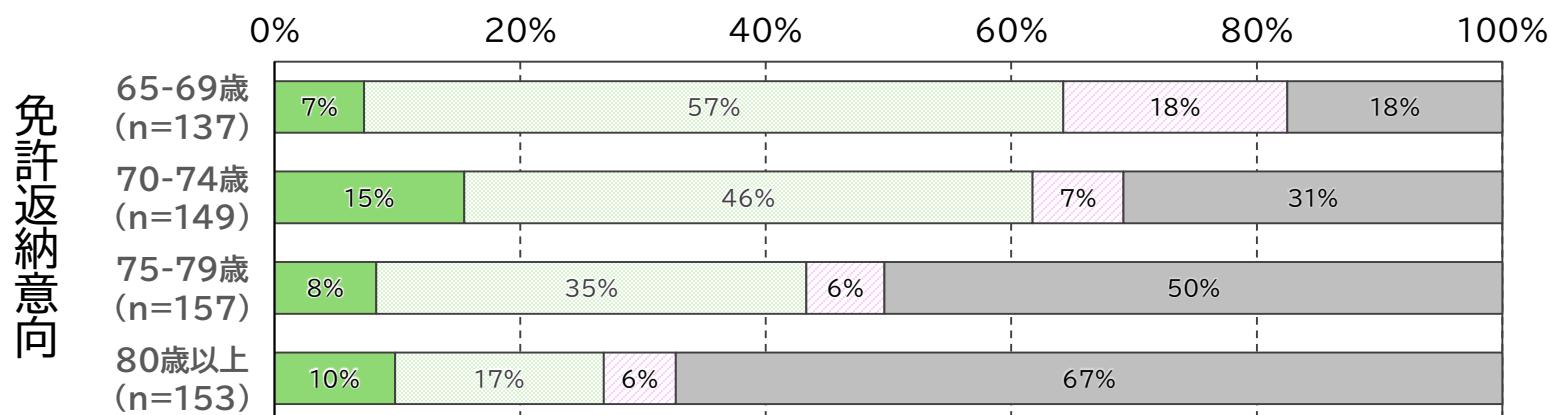
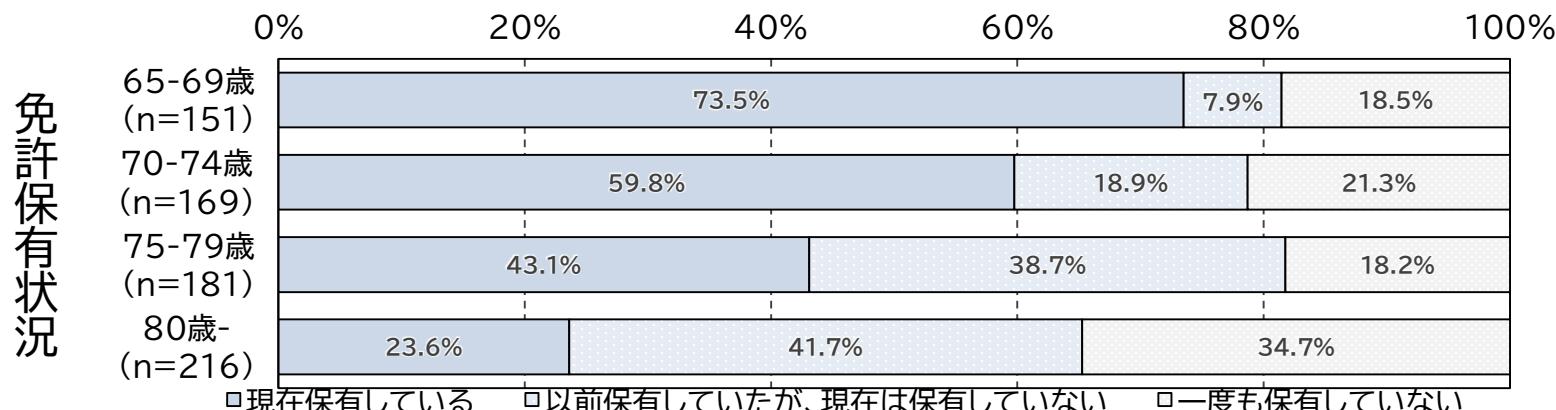
◆ 市民アンケート結果について

・ 免許×年齢層(クロス集計)

⇒65～69歳までは約7割が免許を保有しているが80歳以上は約2割まで減少する。

⇒65～69歳までは約6割が免許を保有返納意向を持っており、75歳以上で約4割まで減少する

⇒65歳以上の方は免許返納の意向を持っているが「将来的に」と考えている方が多い



■近いうちに免許を返納することを考えている(運転経歴証明書をもらう場合を含む)

□近いうちに免許を返納するつもりは無いが、将来的に返納するつもりである

□近いうちにも、将来的にも、免許を返納するつもりはない

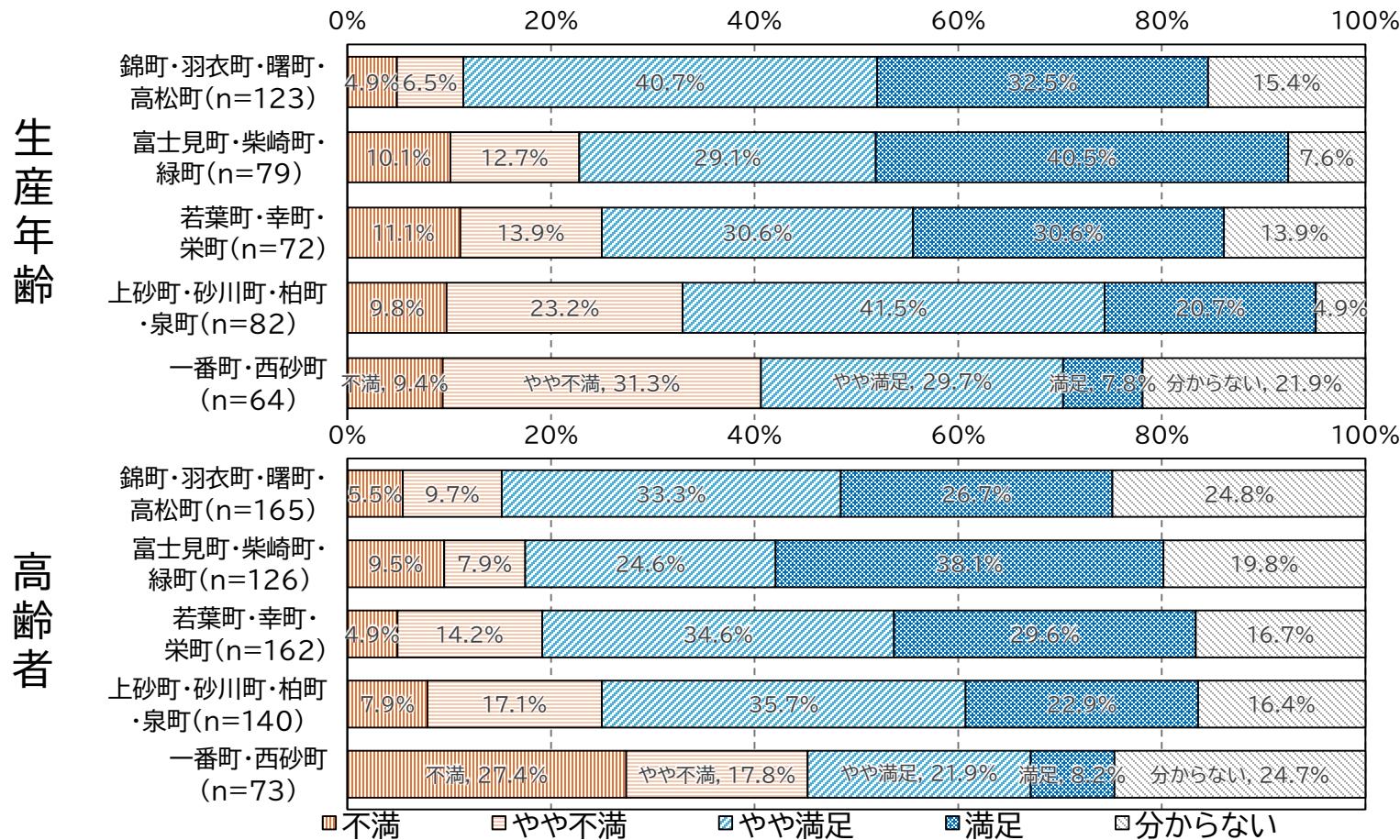
□免許を現在保有していない

◆ 市民アンケート結果について

・ 居住地×公共交通の満足度(クロス集計)

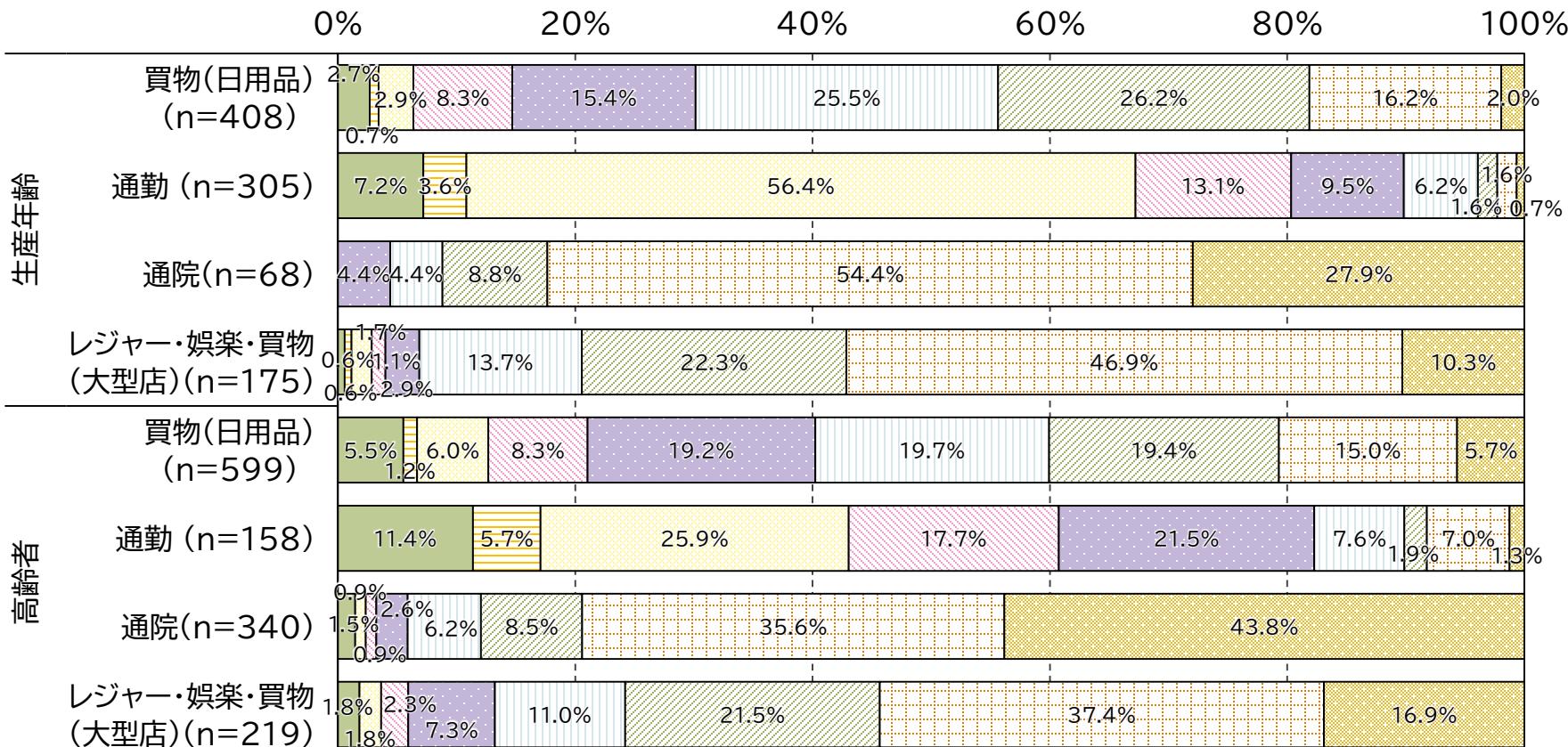
⇒生産年齢に比べ、高齢者の方が満足度が低い傾向にある。

⇒一番町・西砂町では生産年齢・高齢者ともに他地域に比べ満足度が低い傾向にある。



◆ 参考. 市民アンケート結果について（主な目的と頻度）

- 主な目的ごとの外出頻度：目的の場所に出かけた頻度を教えてください。

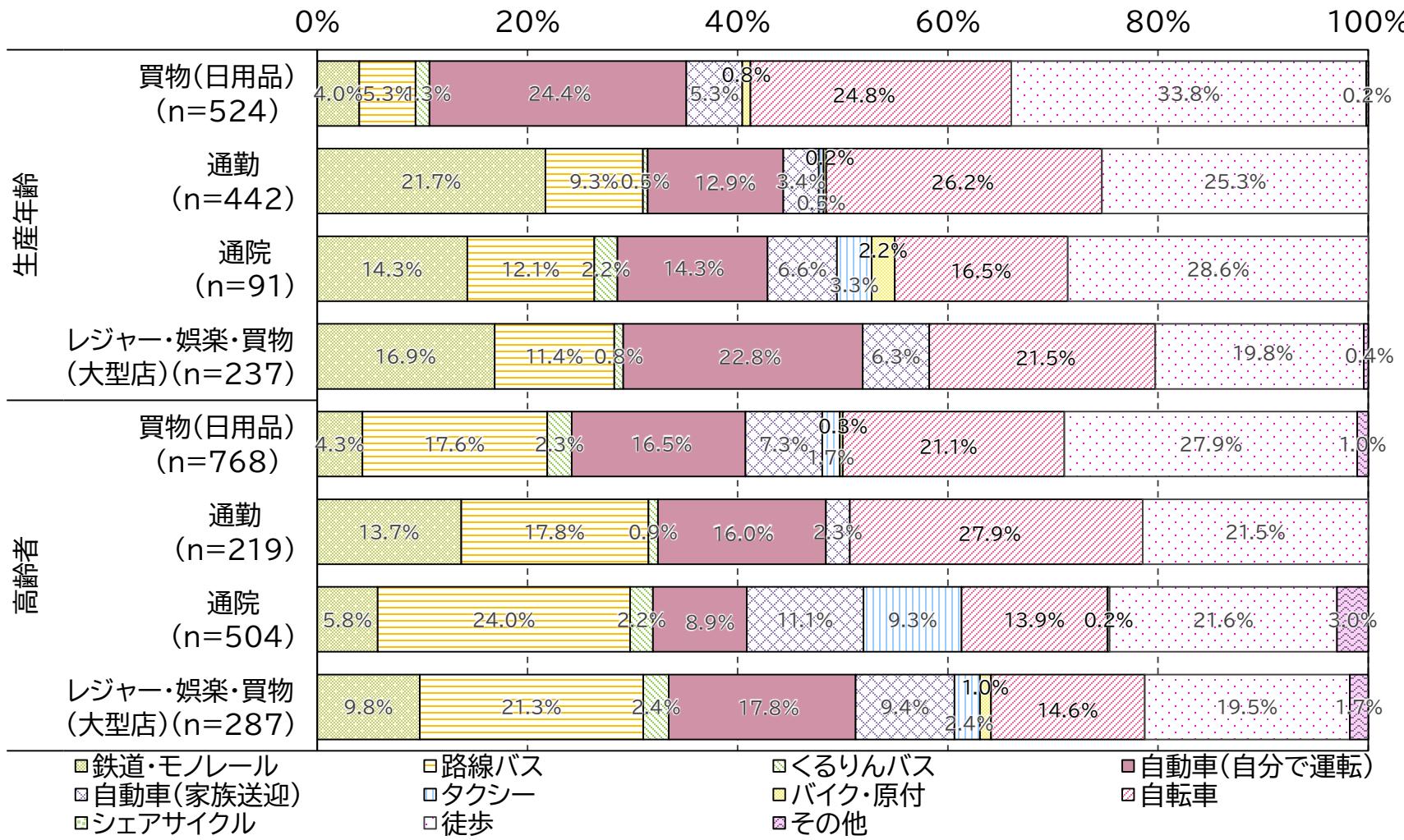


■ ほぼ毎日 □ 週に6回 □ 週に5回 □ 週に4回 □ 週に3回 □ 週に2回 □ 週に1回 □ 月に1~3回程度 □ 月に1回未満

※複数回答可、サンプルは1147を母数をして実施

◆ 参考. 市民アンケート結果について（主な目的と交通手段）

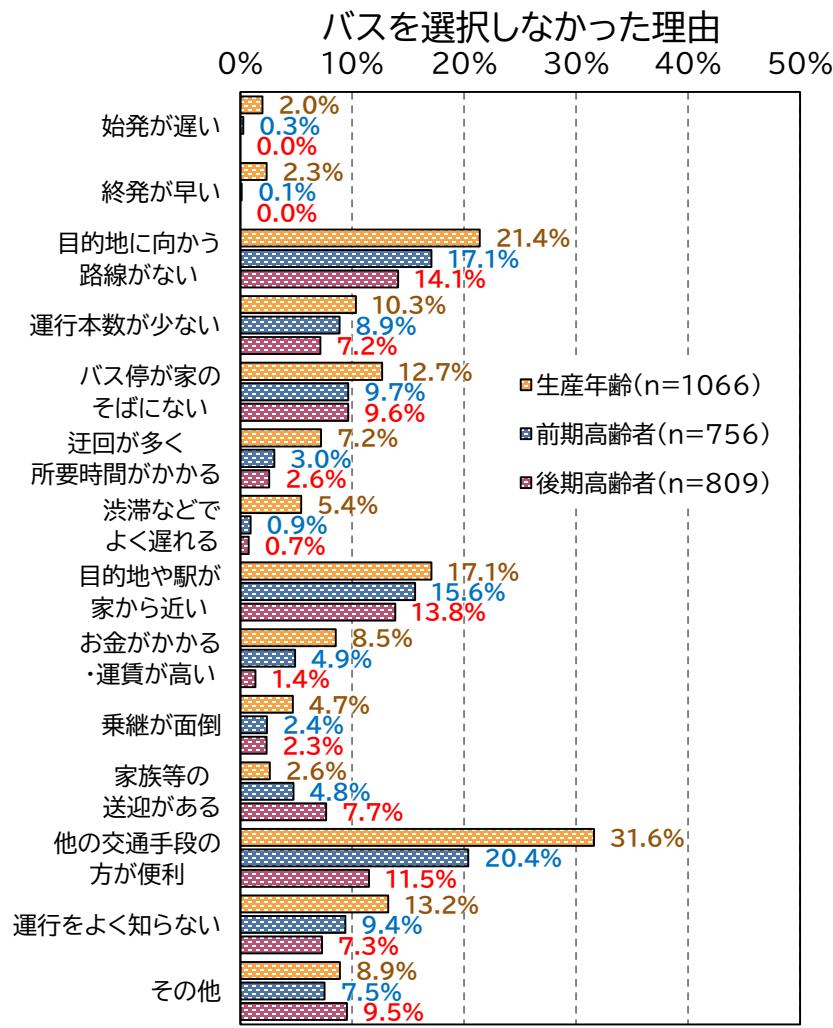
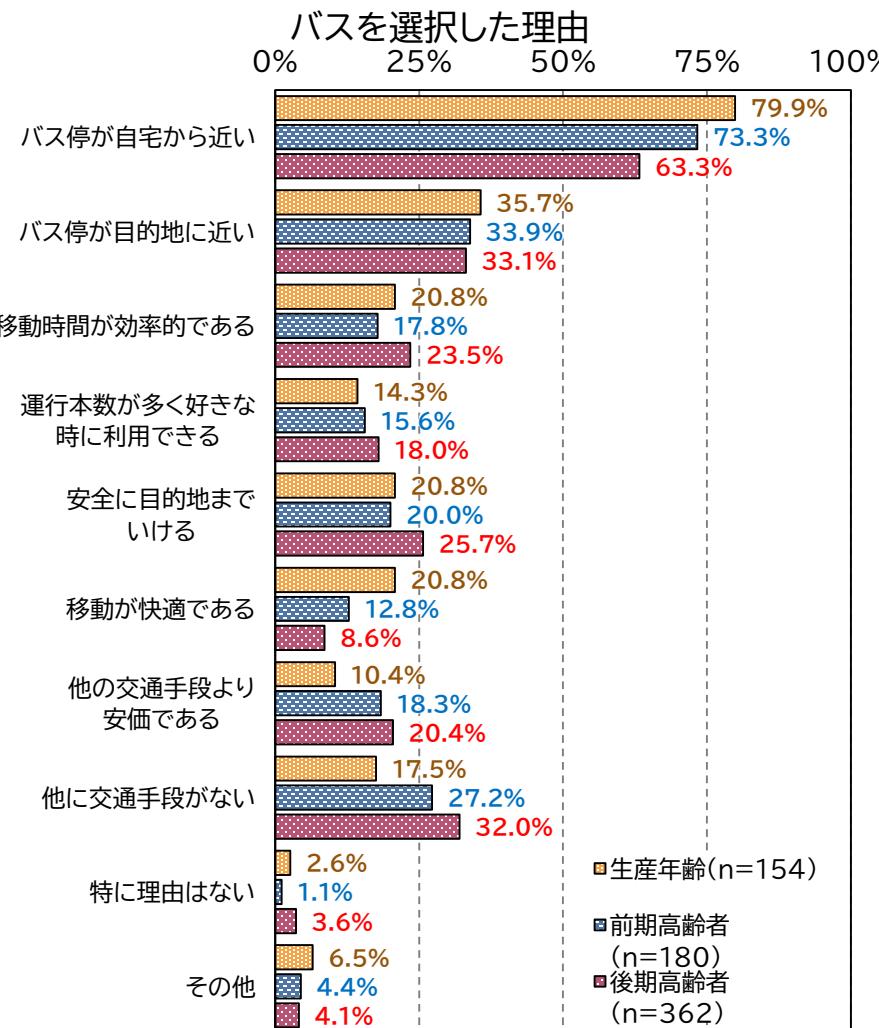
- 目的ごとの利用交通手段：目的の場所までの行き帰りに使う立川市内での交通手段について教えてください



◆ 参考. 市民アンケート結果について（主な目的と交通手段）

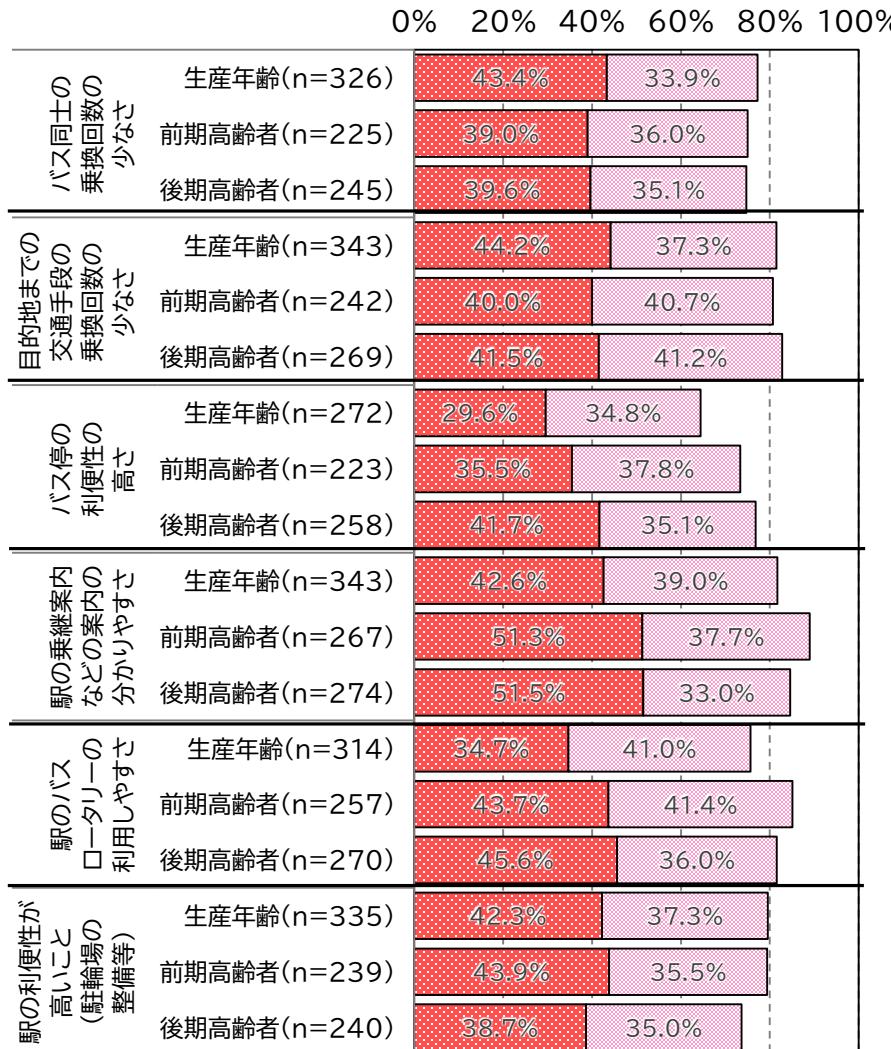
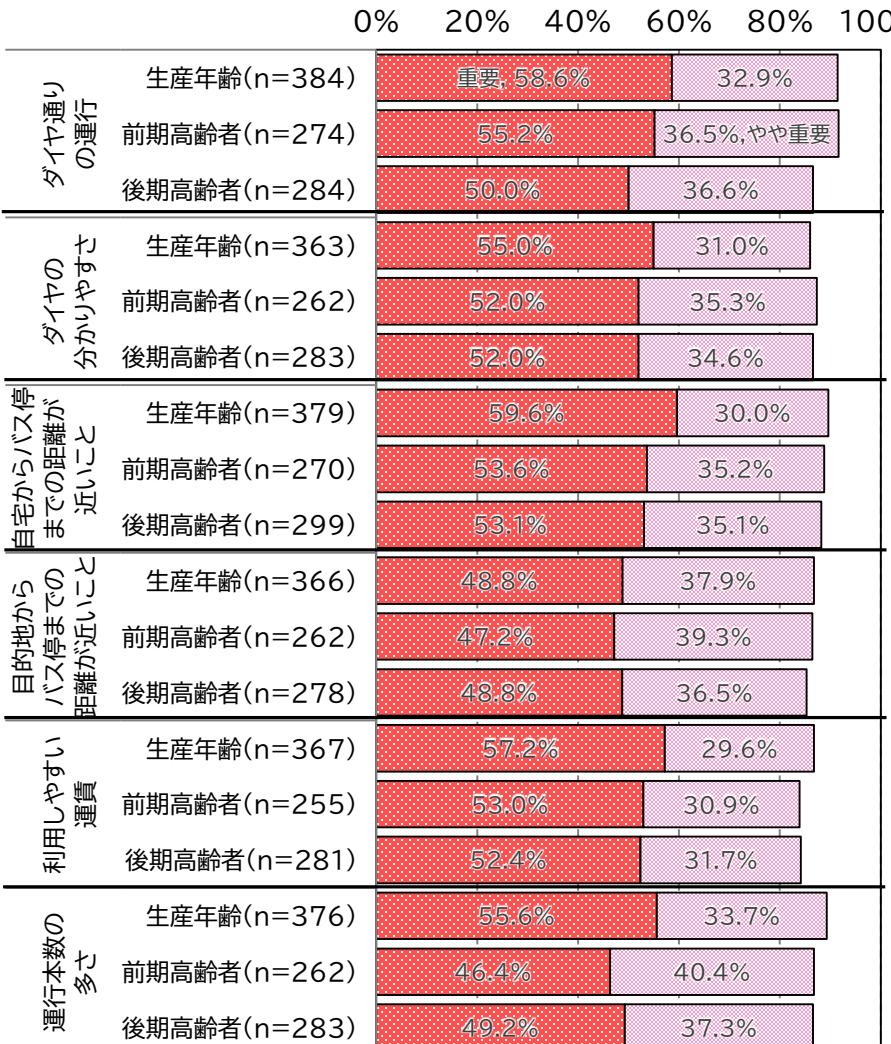
● クロス集計の結果（主な外出目的時のバスの選択/非選択理由×年齢（3区分））

- 生産年齢と高齢者でバスを選択する理由として、「他に交通手段がない」という理由が最も年齢によっての乖離が大きく、「バスを利用しない理由では「他の交通手段の方が便利」という項目で年齢による乖離が最も大きい、これは生産年齢が自動車を含めた複数の交通手段を選択できる環境下にあることに対して高齢者は選択できる交通手段に限りがあることが一つの要因として考えられる



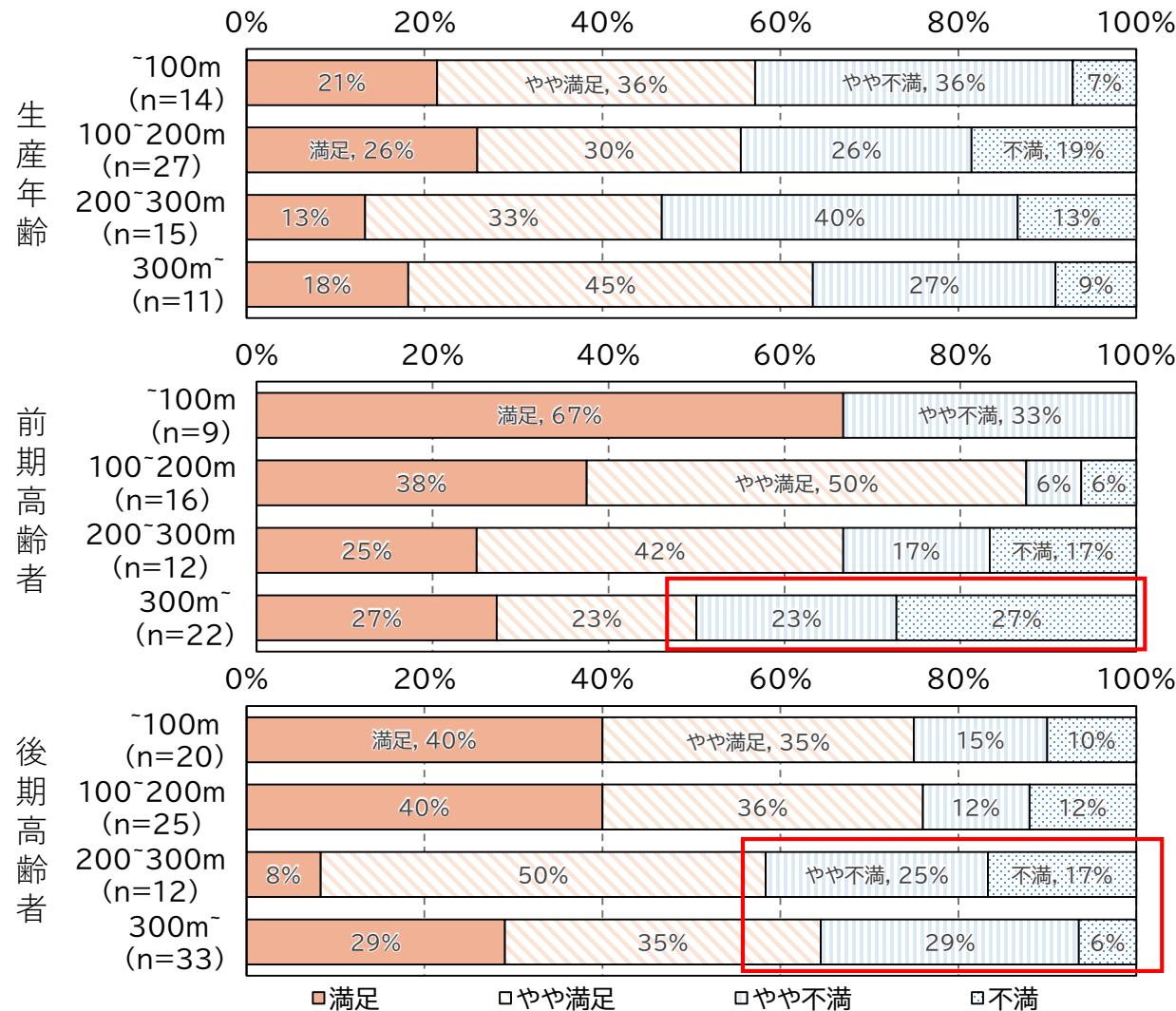
◆ 参考. 市民アンケート結果について（主な目的と交通手段）

● 主なクロス集計の結果（公共交通重視項目 × 年齢）



◆ 参考. 市民アンケート結果について（年齢別バス停までの歩行距離×路線バスの満足度）

- 生産年齢では、バス停までの移動距離と路線バスの満足度に明確な相関はみられない。
- 高齢者はバス停まで歩く距離が長くなるとバスへの不満が高まる傾向にある。



出典:立川市 地域公共交通に関する市民アンケート調査、国土数値情報

③第1回ワークショップ速報について

◆ ワークショップの概要

- 本ワークショップの目的

➤ 各種統計データや市民/バス利用者アンケート調査などの結果を踏まえ、地域住民だからこそ把握している実情や課題(日常生活における移動の目的や頻度、その際のお困りごとなど)について把握すること。

- 各回のワークショップのテーマ

速報提示

第1回テーマ	第2回テーマ
<p>地域の生活・移動の現状を知って 将来の地域の姿を考えてみよう</p> <p>論点1：公共交通を取り巻く状況、地域の移動の現状・課題</p> <p>論点2：将来（10年後）の地域の生活・移動における課題</p>	<p>地域の生活と移動を支える 公共交通を考えてみよう</p> <p>論点1：公共交通に求めることを考えてみましょう～「幹」の交通と「枝葉」の交通</p> <p>論点2：公共交通を維持するために地域で出来ることを考えてみましょう</p>

- 開催場所、日時、参加状況（第1回）

地域	対象エリア	日時	会場	参加人数	班数
A	一番町・西砂町	1月19日(日) 14:00-16:00	西砂学習館	9	2
B	上砂町・砂川町 ・柏町・泉町	1月12日(日) 10:00-12:00	立川市役所	8	2
C	若葉町・幸町 ・栄町	1月12日(日) 14:30-16:30	幸学習館	15	3
D	富士見町・柴崎町 ・緑町	2月8日(土) 10:00-12:00	柴崎学習館	8	2
E	錦町・羽衣町 ・曙町・高松町	2月8日(土) 14:30-16:30	たましんRISURU ホール	19	3

◆ 第1回ワークショップ速報（西砂町・一番町）

		A地域(西砂町・一番町)
論点1	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 西砂地域では日常の移動手段として自動車での移動が多く、高齢者でも自動車で移動している。自転車で移動できる世代は通勤(通学)等で最寄りの駅に移動している。 バス利用者はくるりんバスや路線バスで西武立川駅や昭島駅への移動が多い。一番町は武蔵村山方面(IHI・イオンモール)や立川駅方面の路線バスも利用(減便が進んでいる)。 地域全体として路線バスが減便(路線によっては10年前の半分以下に減便)している。くるりんバスは再編により増便(30分に1本)し、利便性が向上している。 地域内に公共施設(会館、学習館、リサイクルセンターなど)は充実している。公共交通でのアクセスが課題。 連絡所ではできない手続き等のために市役所等にいく際には不便(昭島駅から電車で立川駅に行く必要あり)。
	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> 日常的な買い物は西武立川駅(ヤオコー)、昭島駅(モリタウン)方面で済ませていることが多い(一番町地域は武蔵村山方面も)。自動車利用者は、買い物の行先もさまざま(イオモールむさし村山、ダイエー、ジョイフル、ららぽーとetc)。 地域外の医療機関を利用していることが多い。地域外の総合病院へは駅からのシャトルバスなどを活用している。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 西砂町では宅地等が増えており子育て世代が増えている。一方で一番町の一部地域(松中団地等)では高齢化が進んでいる。 西武立川駅はスーパー(ヤオコー)以外に滞在施設がない。 道路状況的に歩行者および自転車の安全性に課題(五日市街道、上水北通り、宮沢通りetc)。
論点2	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 子育て世代の転入や、移動に課題を持つ高齢者が増加することで、移動困難者への対応が必要。 運転手不足や昼間人口の減少などを背景に、路線バスの更なる減便などが懸念される。 くるりんバスでの昭島駅、西武立川駅のアクセス維持が重要(近隣市との連携も必要)。 GLP昭島ができることによる交通状況の変化(渋滞や交通安全など)も踏まえて、地域の交通を考えていく必要がある。 車を所有していない世帯の高齢化や高齢者の免許返納者が増加することで、買い物や通院などの日常生活における移動困難者が増加することが考えられる。 コミュニティ活動を活性化させるため、公共施設(会館やコミュニティ施設)へのアクセス性を向上。 バス停まで歩けなくなるような高齢者が増えてくる。そういう高齢者の日常の移動手段の確保が必要(デマンドタクシーetc)。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 西砂町においては子育て世代(転入)と高齢者の二極化が進むことが予想され、地域内住民の交流ができるとよい。 地域のまちづくりの将来像について、市のビジョンが必要。

◆ 第1回ワークショップ速報（上砂町・砂川町・柏町・泉町）

		B地域(上砂町・砂川町・柏町・泉町)
論点1	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 【砂川町】バス停まで距離がある地域などでは、移動手段を持たない高齢者がいる（近所の方に送迎してもらっている人もいる）。 【砂川町】日常生活で自動車や自転車が必要不可欠である。 上砂町⁴丁目、5丁目はバス停から遠い地域もあり運行本数も少ない（昼間：1時間1本程度）。 バス停の待合環境がよくない（歩道が狭い、屋根がない）。
	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> 【砂川町】町内にスーパーがないため、日常的な買い物は柏町方面（ピーコック、いなげや）、武蔵村山市（イオンモール）、上砂町（マルエツ）まで自動車や自転車で行っている。東西方向の公共交通が乏しいため、移動手段を持たない高齢者は買い物に不便を感じている。 【砂川町／高齢者】天気が良いときは路線バスで立川駅まで買い物に出かける。 【泉町】日常的な買い物をするためのスーパーがなく、立川駅まで出でいく必要がある（バスがライフライン）。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 道路環境が悪く、自転車の走行が危険（五日市街道など）。 砂川町は二世帯の高齢者が多い。
論点2	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 高齢化や免許返納などで、移動手段を持たない高齢者が増える。日常生活の移動手段確保（買い物、通院等）や外出促進の観点から、交通手段の確保（デマンド交通など）が必要。 子育て世代の視点も必要。子育て世代が気兼ねなく利用できる交通手段があるといい（子育てサロンへアクセス）。 バスの利便性を向上していく必要もある（乗り継ぎ、バリアフリー、優先座席等）。 運転手不足で路線バスの減便が進む中、本当に必要な交通手段を精査する必要がある。 運転手不足解消のため自動運転などの技術革新に期待。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 地域ごとの生活拠点を設ける必要性（地域の魅力向上、新たなコミュニティ形成）。 駐輪場など自転車が利用しやすい環境の整備が必要。

◆ 第1回ワークショップ速報（若葉町・幸町・栄町）

		C地域(若葉町・幸町・栄町)
論点1	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 東西方向の路線バスがないため、若葉町方面から公共交通で市役所（連絡所でできない手続き等）や泉市民体育館（健康づくり）に行く際は立川駅を経由する必要がある。 バス停やスーパーなどから距離がある若葉町の一部地域では、高齢者はタクシーしか移動手段がない。 運転に不安を持ちつつも自転車や自動車で移動している高齢者がいる。地域によっては、ご近所で乗り合って自家用車で移動しているが、免許返納後の移動手段に不安を抱えている。 モノレール駅までの公共交通アクセスがよくないため、モノレールを利用するることは少ない。 立川駅方面が混雑していることから、国立駅方面のバスを利用することもある（若年層はシェアサイクルも利用）。
	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> 地域内にスーパー（オーケーストア、ヤオコーetc）や病院などの施設は整っている。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 同時期に一斉入居した地域などで、高齢化が進んでいる地域がある。
論点2	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 運転手不足により、路線バスのさらなる減便が予想される（自動運転などの技術革新に期待）。 自転車や自動車で移動ができなくなった場合の、高齢者の日常生活における移動手段の確保が必要。 地域の支え合いでできている移動が、自身も高齢化することで維持できなくなる懸念。 生産年齢人口を維持していくためにもバス路線の維持は必要。 高齢者の日常の移動手段の確保が必要（デマンドタクシーetc）。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 歩きたくなるまちづくり（街道にベンチ）。地域も一緒に取り組むことが大事。 市役所に行かなくて済むような環境づくり（地域内で日常生活が完結できるとよい）。 団地リノベーションと移動手段を確保することで若い世代を地域に呼び込むことができるのでないか（地域コミュニティの形成）。 自転車が走行しやすい環境を整備（五日市街道に自転車専用道路）。

◆ 第1回ワークショップ速報（富士見町・柴崎町・緑町）

		D地域(富士見町・柴崎町・緑町)
論点1	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 坂下のエリアは路線バスの運行本数も多く、坂上のエリアはここ数年で路線バスの減便が急激に進んでいる(奥多摩街道)。 坂上のエリア(奥多摩街道、立川南通り)で交通空白化が進んでいる(路線バスでの維持は困難)。 自動車、自転車、徒歩で移動できる世代は、目的地まで移動手段を選択して移動している(バスは利用しない)。
	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> 富士見町では地域拠点として滝ノ上会館をよく利用している(公共交通のアクセスがよくない)。 富士見町4丁目周辺で移動手段を持たない高齢者は、商業施設が遠いと荷物が負担になるため、ネットスーパーを利用している人もいる(外出が減っている)。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 富士見町では坂上と坂下で地域格差がある。坂下は団地周辺にスーパーなどが立地。坂上(富士見町4丁目、5丁目周辺)にはスーパーがない。 地域の医療機関が少なく(減っている)、立川駅周辺に集中している。
論点2	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 運転手不足により一部バス路線の維持が困難になる。 路線バスの減便が進む地域では、ネットスーパーの利用が増える(外出機会の減少)。 高齢者が増えることにより、免許返納後の買い物や通院が課題。 維持が難しいバス路線の代替交通手段(デマンドタクシー)。 シェサイクルや電動キックボードなどのシェアリングモビリティの利用が増える。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 手続きのために市役所に行かなくてもよい環境になっていることに期待(行政手続きのデジタル化)。 道路ネットワークの変化により(南北中央道の延伸)交通ネットワークも変わる。 地域の交流の場があるとよい。地域内で協力しあえる環境づくり。

◆ 第1回ワークショップ速報（錦町・羽衣町・高松町・曙町）

		E地域(錦町・羽衣町・高松町・曙町)
	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 京王バス(立65・66系統)の大幅減便により、立川駅北口への買い物・通院等での移動が不便になった(立川通り沿線住民)。 バス停まで歩いて行ける人は、通院や買い物で路線バスやくるりんバスを利用しているが、バス停まで歩いていけない人はタクシーを利用している(錦町は通院でのタクシー利用が多い)。 錦町(坂下)ではくるりんバスが唯一の公共交通手段で沿線住民にとっては利便性が高い。
論点1	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> 【曙町】買い物等の日常生活では駅まで徒歩や自転車で移動(くるりんバス曙支線は使わない)。高松学習館や市役所などの公共施設に行くには不便(立川駅を経由する必要あり)。 【羽衣町】サミットや西友で買い物。 【錦町】業務スーパーと西友(青柳通り)を利用。京王バスが減便し移動手段がなくなったことで、日常の買い物はネットスーパーを利用している人も(本当は商品を見て買いたい)。
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 日野橋交差点以南の立川通りは歩道が狭く、自転車もスピードを出すため、歩行者が危ない(立川通りは坂になっていてスピードを出す自転車が多い)。 錦町には日野市からの来訪者も来ている。 昔からある団地や集合住宅では住民の高齢化が進んでいる。
	移動・交通手段	<ul style="list-style-type: none"> 今後、バス停まで歩けなくなるような高齢者が増えてくる。そういった高齢者の日常の移動手段の確保が必要(デマンドタクシーetc)。 公共交通は子育て世帯や高齢者などの移動支援のセーフティネットとして捉えて維持すべき(公的負担も必要)。 路線バスの減便などの状況を踏まえてくるりんバス再編(ルート変更)が必要。 隣接自治体と連携した移動手段の維持・確保(生活は立川市内で完結しない)。 通勤、通学などの主要な移動は路線バス、地域内の移動はデマンド交通、などの公共交通のすみ分けが必要。(地域ごとに完結する小さな交通システム) 技術革新によりきめ細やかな交通サービスが可能になるのでは。
論点2	その他	<ul style="list-style-type: none"> 歩きやすいまちづくり(立川通りに等間隔でベンチがあるとフレイル予防での外出促進につながる)。 移動しなくてもいい街づくり(コンパクトシティ、移動販売、地域内で日常生活が完結)。

④バス利用者アンケート結果について

- バス利用者アンケート調査の概要と調査票
 - ・以下の概要の調査を実施

調査名	
立川市 バス利用者に関するアンケート調査	
調査目的	・高齢者の路線バス利用実態の把握
調査対象者	・シルバーパス利用者を主としたバス利用高齢者
サンプル数	・336票(内、高齢者309票)
調査方法	・配布形式/web調査
調査場所	・高齢者のつどい ・LoGoフォーム ・バス窓口(シルバーパス更新所)
調査期間	・10/10~11(高齢者のつどい) ・11/1~11/22(LoGoフォーム、バス窓口)
調査項目	・ご年齢、お住まい ・東京都シルバーパスの利用有無 ・市内の路線バス利用頻度 ・普段利用する乗降車バス停名 ・路線バスを利用したもっともよく出かける目的 ・路線バス利用でのお困りごと、地域公共交通へのご意見

立川市 路線バス利用に関するアンケート調査

市は、現在「立川市地域公共交通計画」の策定を進めており、市民の皆さまの路線バス（くるりんバス以外）の利用実態をお聞きするためアンケート調査を行っております。ぜひご協力をよろしくお願いいたします。

- 本調査でお答えいただいた内容は全て統計的に処理するため、個人が特定されることはありません。
- 回答項目は、本調査の目的以外に使用することはできません。

1 あなたご自身について教えてください。

ご年齢	1. 64歳以下 5. 80歳代	2. 65~69歳 6. 90歳以上	3. 70~74歳	4. 75~79歳
お住まい	① 住所 (1つに○) 1. 富士見町 2. 柴崎町 3. 錦町 4. 羽衣町 5. 曙町 6. 高松町 7. 緑町 8. 泉町 9. 栄町 10. 若葉町 11. 幸町 12. 柏町 13. 砂川町 14. 上砂町 15. 一番町 16. 西砂町 ② 丁 () 丁目 ③ 番・番地 () 番・番地			

2 東京都シルバーパスの利用について教えてください。(1つに○)

- 1. 利用している
- 2. 利用していない

3 市内を走っている路線バス（くるりんバス以外）をどのくらいの頻度で利用しますか。（最もあてはまる1つに○）

- 1. 週に4日以上
- 2. 週に2~3日
- 3. 週に1日程度
- 4. 月に2~3日
- 5. 月に1日程度
- 6. 年に数回程度
- 7. 利用しない

4 普段、自宅から出かけるときに最初に利用する乗車バス停・降車バス停を教えてください。

- ① 自宅から出かけるときに最初に利用する乗車バス停駅 (カッコ内に直接記入)

() バス停 ・ バスは利用しない

- ② 目的地として最も利用する降車バス停駅 (カッコ内に直接記入)

() バス停 ・ バスは利用しない

5 路線バスを利用する際の【最もよく出かける目的】を教えてください。(1つに○)

- 1. 買物 (日用生活品)
- 2. 通院
- 3. 介助・付添い
- 4. 趣味・習い事
- 5. レジャー・娯楽、ショッピング (大型店)
- 6. 運動
- 7. その他 ()

6 その他、路線バスを利用する際のお困りごとや地域公共交通へのご意見があれば教えてください。

(自由記入欄)

◆ バス利用者アンケート（自由記述まとめ）

- ・ 自由記述の回答としては主に以下のような意見がみられた
→運行本数への意見が最も多く、次いで停留所位置や運行ルートへの意見が多い

分類	主な意見	回答数
定時性	・時間通りにバスが到着せず、立川駅から予定の電車に乗換不可の場合あり ・休日にららぽーと周辺の渋滞がひどく、時間通りにバスが到着しない	7
停留所位置 /運行経路	・自宅からバス停が遠い ・武蔵砂川駅にバス停がない ・立川～日野間などの過去に廃線となった路線を復旧してほしい	14
運行本数	・バスの運行本数が少ない(1本/時間) ・買物、通院目的での移動において、運行本数が少なくバスが利用できない ・減便を食い止めてほしい	26
乗換利便性	・待ち時間が長く乗換利便性が低い	2
運行時間 帯/日	・日中の時間帯の運行本数が少ない(買物目的利用) ・土日の運行本数が少ない	7
車体/バス 停環境	・車内の車いすスペースやノンステップの導入などバリアフリー環境の整備 ・雨風をしのげる設備や腰掛ける椅子の整備	10
コスト	・西武バスと立川バスの料金差のは正 ・運賃が高い	4
情報提供	・若葉町団地停留所における行き先案内が乏しい	1
車内混雑	・座りたいが座れない	2
安全性	・急ブレーキによる停止が不安	1
その他	・少人数車の導入を検討してほしい ・道路幅員を広く整備するべき ・停留所で待っていたが、停車することなく通過される場合がある ・地域の足として大変助かっています、ありがとうございます	16

⑤その他調査（来街者意向調査結果のレビュー）

● 令和5年「立川市来街者意向調査」の主な結果

- 立川駅周辺で調査した来街者の特徴は以下のとおり。

調査項目	主な結果
居住地	<ul style="list-style-type: none">居住地は多摩地区が最も多く7割以上を占める
年代	<ul style="list-style-type: none">10歳代が24%程度と最も多い、次いで20歳代・30歳代・40歳代が15%弱で同程度である
来街交通手段	<ul style="list-style-type: none">全体の約85%が鉄道・モノレールで来訪している <p>【居住地別】</p> <ul style="list-style-type: none">多摩地区以外は中央線が5割以上となっている。多摩地区でも最も多いのは中央線で、路線バス、青梅線・五日市線、多摩都市モノレールと続く。 <p>【年代別】</p> <ul style="list-style-type: none">70歳代及び80歳以上では、路線バスの割合が他の年代に比べ多く1割を超えていている。
来街目的	<ul style="list-style-type: none">来街目的としては「買い物」と「友人・知人と会う」が多く、いずれも30%強となっている。

◆ その他調査（来街者意向調査結果のレビュー）

● 立川に求めるもの

- 「これから立川に求める」という自由回答意見を分類すると「交通面での整備や拡充」が最も多い。

表 立川に求めるもの

項目名	集計値	構成比(%)
交通面での整備や拡充	22	6.4%
治安、安全対策	16	4.6%
設備の整備や拡充	16	4.6%
環境整備	15	4.3%
案内表示	8	2.3%
今までよい、十分	18	5.2%
その他	111	32.1%
わからない	14	4.0%
特になし	126	36.4%
全体	346	100.0%

● 立川の良いところ・良くないところ

- 「立川の良いところ」について自由回答意見を分類すると、「お店、商業施設、買物」に次いで「交通アクセス」が多い。
- 「立川の良くないところ」について自由回答意見を分類すると、「特になし」が最も多いが、「混雑」「アクセスの悪さ」「案内不足」「車での来街の不便さ」といった交通に関する意見も見受けられた。

表 立川の良いところ

項目名	集計値	構成比(%)
お店、商業施設、買物	173	30.8%
交通アクセス	77	13.7%
自然、緑、公園	42	7.5%
イメージの良さ	29	5.2%
景観	27	4.8%
娯楽、遊び	27	4.8%
公共施設	16	2.9%
その他	129	23.0%
わからない	12	2.1%
特になし	29	5.2%
全体	561	100.0%

表 立川の良くないところ

項目名	集計値	構成比(%)
治安、雰囲気の悪さ	104	25.6%
混雑	39	9.6%
景観	16	3.9%
アクセスの悪さ	13	3.2%
設備面	10	2.5%
案内不足	9	2.2%
車での来街の不便さ	8	2.0%
その他	61	15.0%
わからない	21	5.2%
特になし	126	31.0%
全体	407	100.0%

⑦位置情報ビッグデータ

● 分析データの概要

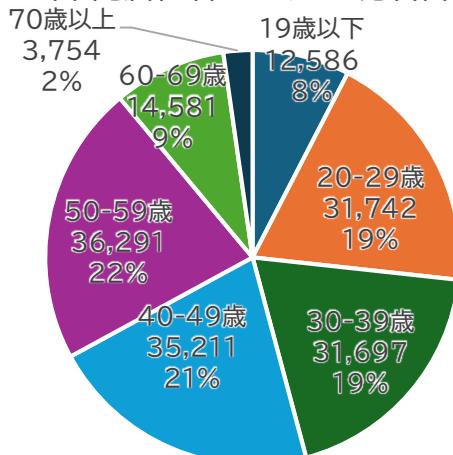
- 分析に使用したデータは以下のとおり。

データ概要	・スマートフォンの特定のアプリのユーザのGPS位置情報を取得し、秘匿化処理を行ったデータ(株式会社Agoopの流動人口データを予定)
使用するデータの期間	・令和6年6月～7月(2か月間)
エリア範囲	・立川市全域
データ抽出方法	・立川市内流入／流出／滞在したユーザーの1日のログを抽出 ※例:1日の中で昭島市→立川市→昭島市という動きをしたユーザーの場合、立川市外の昭島市等の移動・滞在ログも抽出可能
属性情報	・性別 ・年代 ・推定居住地 ・推定勤務地
分析項目	・滞在場所(平休別・時間帯別・年代別等 ⇒生活像の整理に活用 ・OD(市内外の動き、市内々の動き) ⇒移動像の整理に活用

【参考】

- 立川市内の日平均ログ件数
⇒約41万ログ(市外居住者も含む)
- 立川市内居住者の日平均ユーザー数
⇒3,707(立川市の人口の約2%)
- 年代を把握できているユーザー
⇒全体の約76%
※市内居住者のユーザーの年代構成比は以下

年代を把握したユーザーの年代構成比(市内居住者のみ、2か月合計)

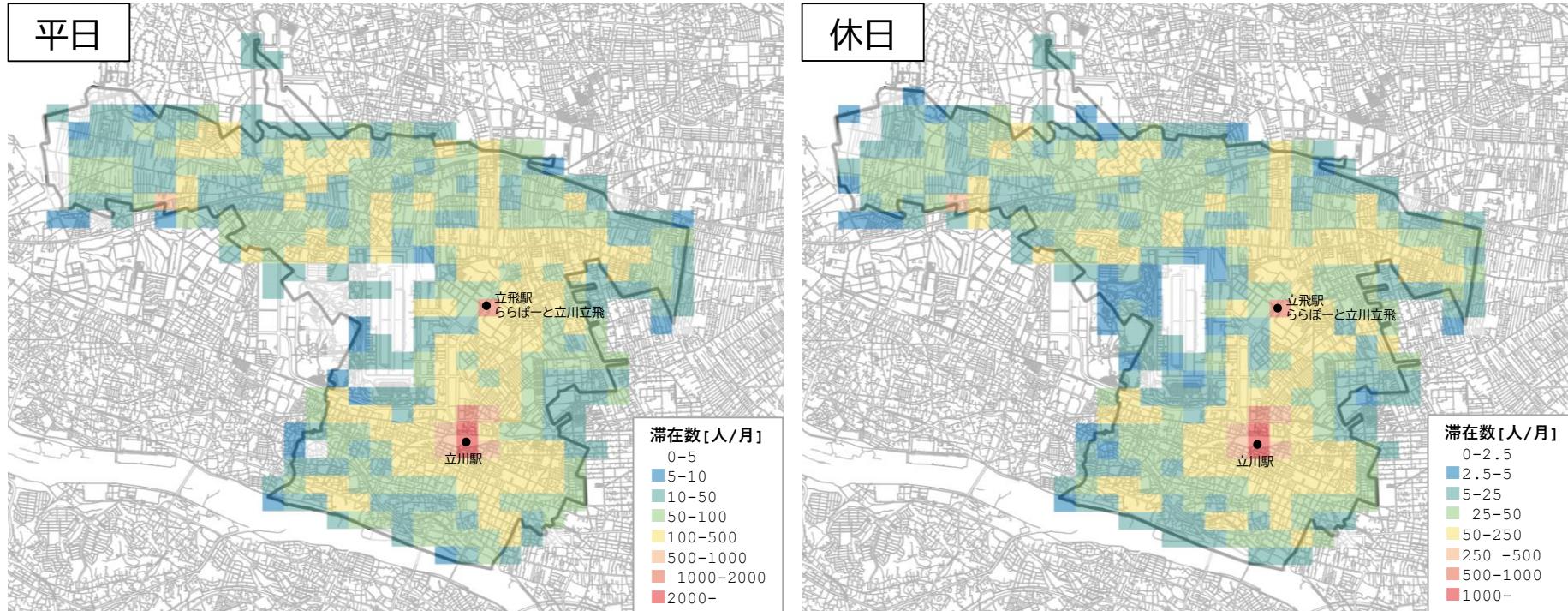


◆ 位置情報ビッグデータ（滞在場所）

【参考】推定居住地別(市内/市外)の滞在場所

- ・ 市内居住者・市外居住者(次頁)で滞在場所の傾向は類似。
- ・ 市内居住者は平日・休日ともに立川駅周辺とららぽーと立川立飛の滞在が多い。

市内居住者



※同一地点（250mメッシュ）に15分以上滞在した人を集計したもの。ただし、居住地と推定された場所（100メッシュ単位）の位置情報は秘匿化処理により削除されており、推定居住地における滞在は含まない。

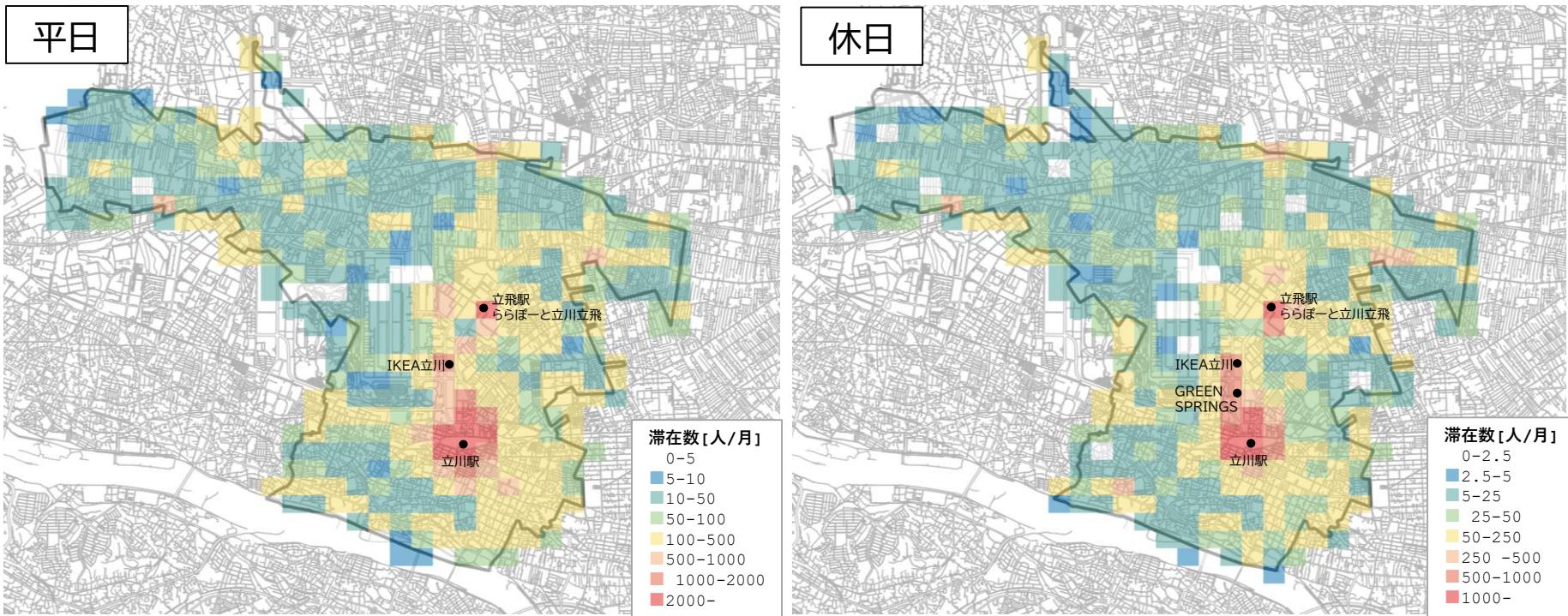
データ出典：株式会社agoop「ポイント型流動人口データ」
出典：国土地理院地図を加工して作成

◆ 位置情報ビッグデータ（滞在場所）

【参考】推定居住地別(市内/市外)の滞在場所

- 立川駅周辺には市内居住者よりも多くの市外からの来訪者が滞在。
- 平日に比べ、休日は大型商業施設への集積が顕著。

市外居住者

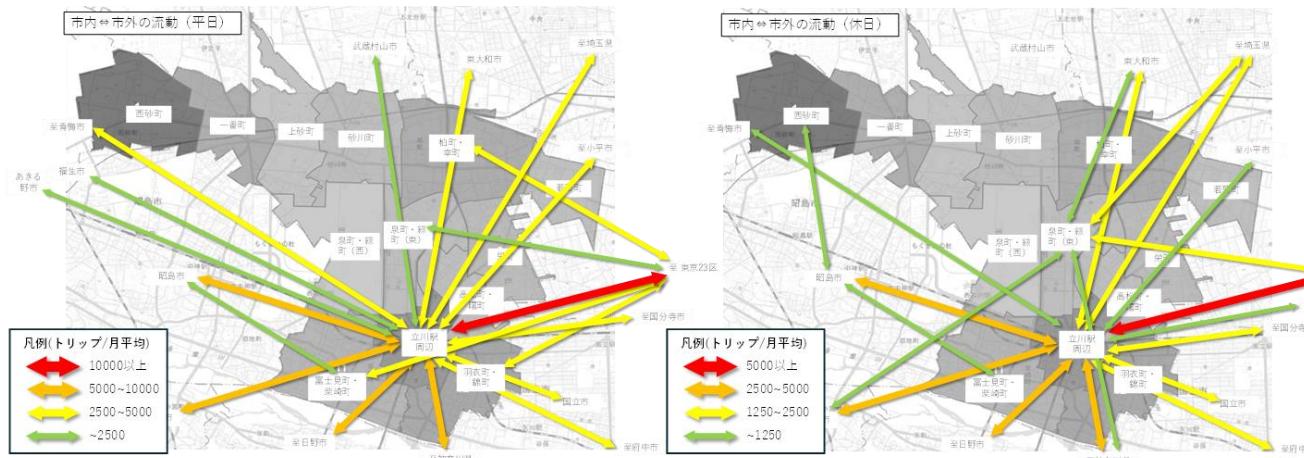


※同一地点（250mメッシュ）に15分以上滞在した人を集計したもの。ただし、居住地と推定された場所（100メッシュ単位）の位置情報は秘匿化処理により削除されており、推定居住地における滞在は含まない。

データ出典：株式会社agoop「ポイント型流動人口データ」
出典：国土地理院地図を加工して作成

◆ 位置情報ビッグデータ（OD分析（市内↔市外））

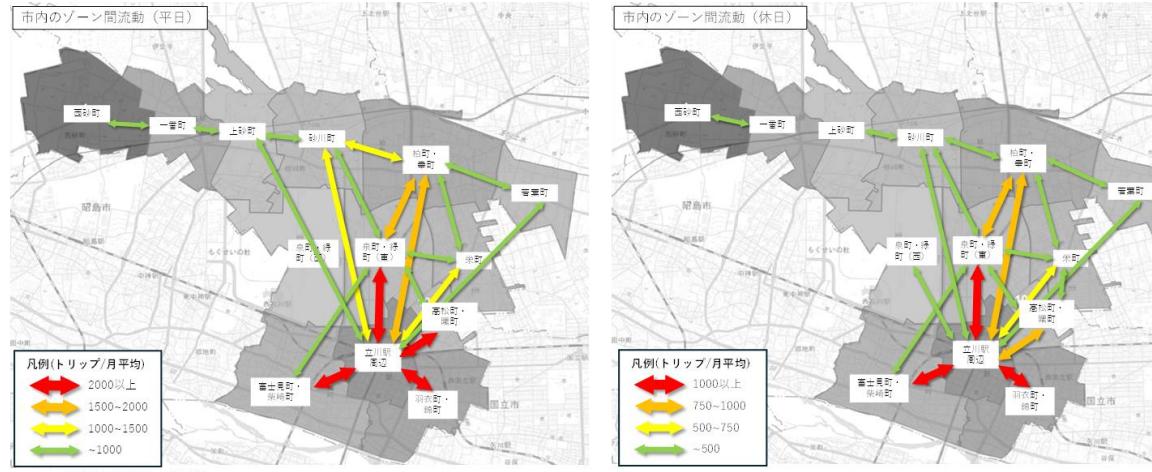
- ・市内↔市外の主な移動は以下。
- ・市外との流動は、平日・休日ともに鉄道でのアクセスが容易な東京23区や八王子市・日野市との流動が多い。



データ出典：株式会社agoop「ポイント型流動人口データ」
出典：国土地理院地図を加工して作成

◆ 位置情報ビッグデータ（市内地域間）

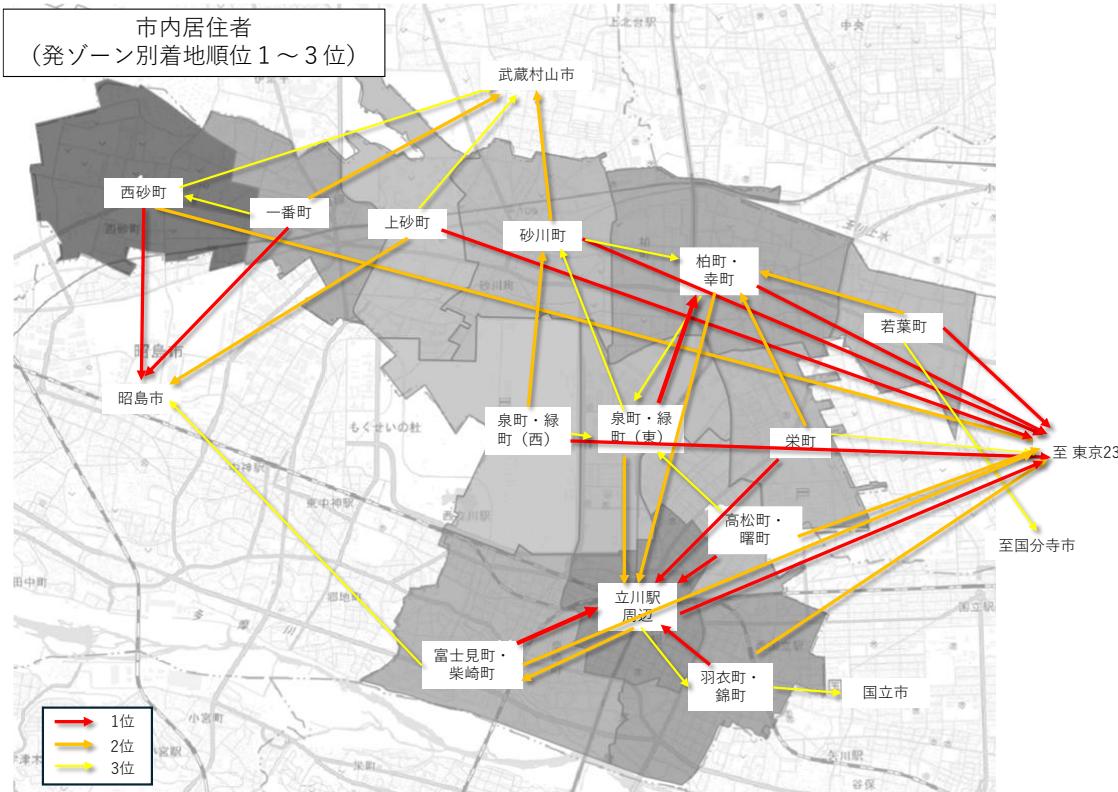
- ・市内の主な移動は以下。
- ・市内の流動は平日・休日ともに立川駅を発着とした南北の流動が多い。
- ・北部は隣接するゾーン間の東西の移動も見受けられる。



データ出典：株式会社agoop「ポイント型流動人口データ」
出典：国土地理院地図を加工して作成

◆ 位置情報ビッグデータ（OD分析）

【参考】市内居住者のODの特徴(前頁の上位3位までのみを図化)



◆ 位置情報ビッグデータ（経由地分析）

- 西砂町・一番町及び立川駅を発着とする移動について各経路のサンプル数は以下のとおり。
- なお、立川駅側の発着や昭島駅・玉川上水駅の経由については、当該駅を含むメッシュ内にログが落ちているかどうかで判定している。(西砂町⇒立川駅(15分未満)⇒新宿駅等も含む)

<西砂町・一番町⇒立川駅方向>

経路	サンプル数(2か月計)
西砂町・一番町⇒立川駅の総数	3,114
①西砂町・一番町⇒昭島駅⇒立川駅	877(28%)
②西砂町・一番町⇒玉川上水駅⇒立川駅	122(4%)

約7倍

877(28%)
122(4%)

<立川駅⇒西砂町・一番町方向>

経路	サンプル数(2か月計)
立川駅⇒西砂町・一番町の総数	3,300
①西砂町・一番町⇒昭島駅⇒立川駅	951(29%)
②西砂町・一番町⇒玉川上水駅⇒立川駅	87(3%)

約10倍

951(29%)
87(3%)