

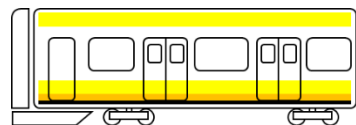
4. 交通広場の計画イメージ

2. 西国立駅周辺の課題を踏まえ、JR 南武線の連続立体交差事業にあわせて、誰もが利用しやすい交通広場と駅にアクセスする道路の整備を計画します。

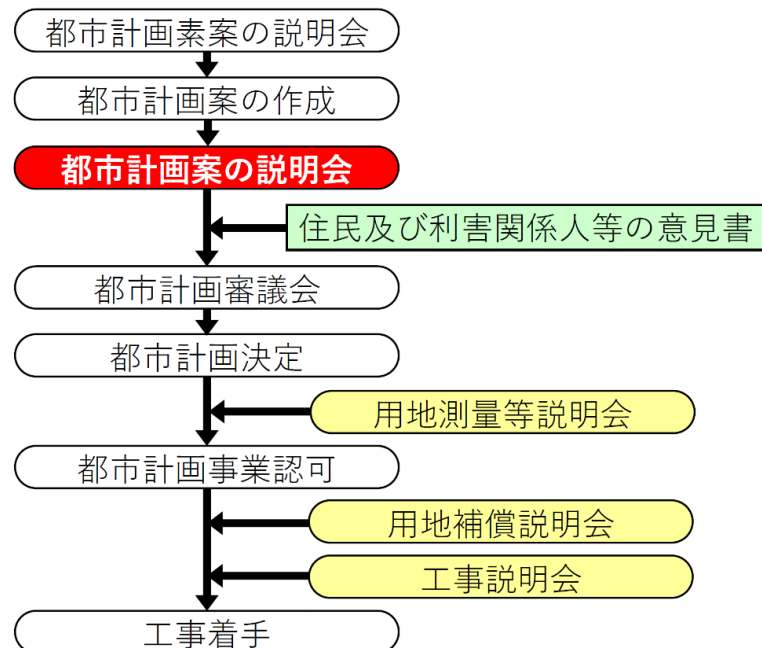
下図の動線はイメージであり確定したものではありません。今後の事業進捗に合わせて検討調整を進めていきます。



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺 2,500 分の 1 地形図を使用(承認番号:7都市基交測第 42 号)して作成したものである。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。(承認番号)7都市基街都第 26 号、令和7年4月 18 日



5. 今後の予定



お問い合わせ先

| | | | |
|-----|-------|-----------------------------------|---------|
| 立川市 | 都市整備部 | 都市計画課 | 都市計画係 |
| | 電話番号 | 042-523-2111 | 内線 2366 |
| | FAX | 042-522-9725 | |
| | Email | toshikeikaku@city.tachikawa.lg.jp | |



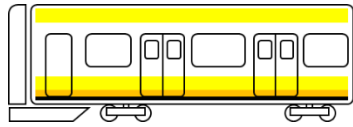
西国立駅 交通広場 都市計画案

立川都市計画道路 7・4・5号 西国立駅線



令和7年10月

立川市

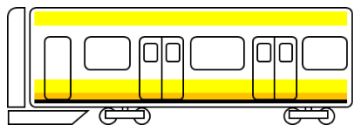


1. 計画のあらまし

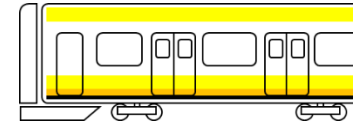
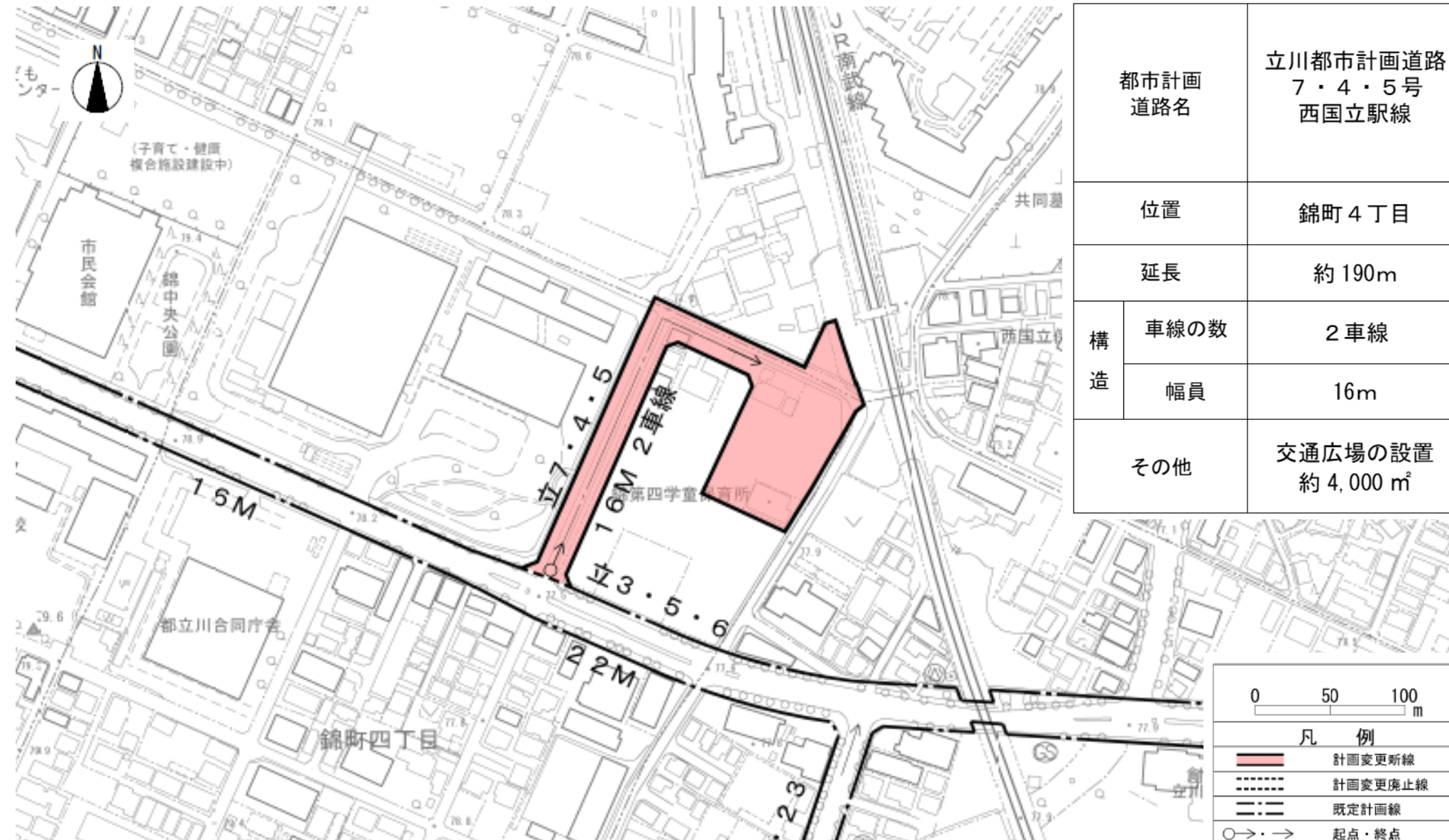
本計画は、西国立駅周辺の交通結節機能の強化や歩行者空間の安全性・快適性の確保に資する交通広場※（面積約 4,000 m²）を含む区画街路の立 7・4・5 号線について、新たに都市計画の案として取りまとめたものです。

立川市では、JR 南武線の連続立体交差化計画と連携し、変わりゆくまちの状況を捉えて、交通広場をはじめとした西国立駅周辺のまちづくりを進めていきます。

※ 一般的には、通称名の「駅前広場」が広く知られておりますが、都市計画上の用語は「交通広場」であるため、本パンフレットでは、「交通広場」の用語を統一して使用します。



3. 都市計画案



2. 西国立駅周辺の課題

現在の西国立駅周辺には以下のような課題があります。



■ 駅前における公共交通機関への乗り換え

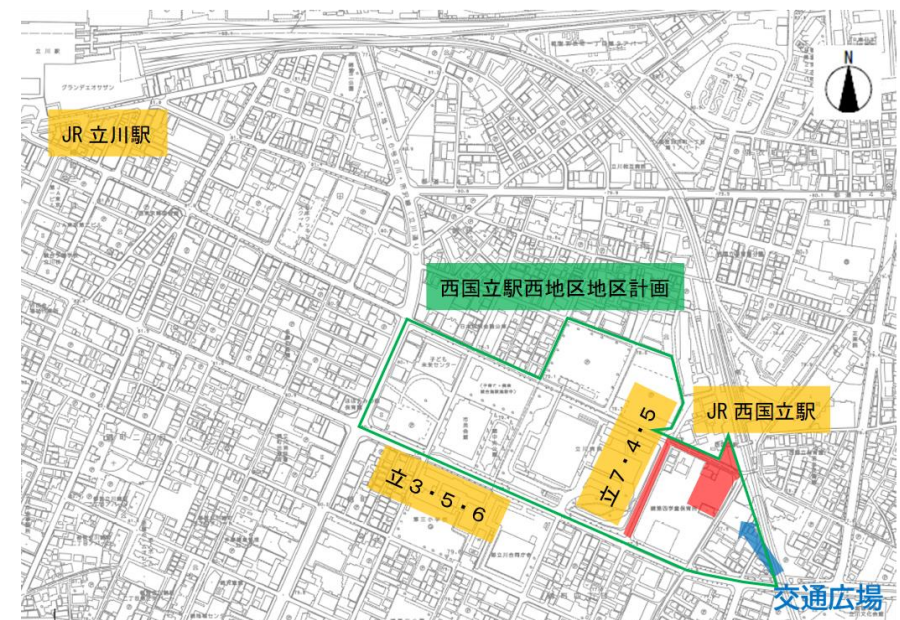


■ 駅周辺の安全な歩行者空間等の整備

下図は JR 立川駅を含めた位置関係を示しています。

西国立駅西地区地区計画については立 7・4・5 号線の都市計画案に合わせて計画区域等を変更する予定です。

また、西国立駅交通広場等の整備や未利用国有地の土地利用が具体的になった段階で、再度の地区計画変更を検討してまいります。



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺 2,500 分の 1 地形図を使用（承認番号：7 都市基交測第 42 号）して作成したものである。
この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。（承認番号）7 都市基街都第 26 号、令和 7 年 4 月 18 日